



Интэкс Логистик

Словарь русского сленга РЖД

(на основании справочника Д. Зиновьева)

Русский железнодорожный сленг

Жаргонные словечки, сокращения, клички и прочее - более 680 слов, в том числе и не совсем приличных. Словарь составлен Д. Зиновьевым по материалам различных телеконференций, списков рассылки и личной переписки.

Copyright © 1999-2007, Д. Зиновьев

А

- **Аварийки** - занятия с сотрудниками метро по выходу из случаев неисправности
- **Автоматчик** - работник вагонного депо, занимающийся пробой тормозов
- **Автобус** - электровоз "ЧС2"
- **Аквариум** - электровоз "ЧС4"
- **Албанцы**
 - локомотивные бригады депо Ильича (Мск. ж.д.);
 - локомотивные бригады депо Резекне (Латвия, LDz);
 - локомотивные бригады цеха Новосокольники (депо Великие Луки).
- **Антонина** - локомотивный скоростемер, установлен на электро- и дизель-поездах **LDz**
- **Аполлон** - см. *Союз-Аполлон*

Б

- **Бабуины** - локомотивные бригады депо Бабаево
- **Бабья радость** - локомотив с номером 111 или 1111
- **Банк** - вагон для перевозки ценностей
- **Баранка** - полный оборот состава метро на линии
- **Барыга** - поезд Челябинск - Чита (номер 300-какой-то)
- **Барьер** - устройство заграждения переезда
- **Бассейн** - живорыбный вагон
- **Батон** - электровоз "ЧС4"
- **Башкировоз** - поезд 675/676 Уфа-Сибай
- **Башмарь, башмач, башмачник** - регулировщик скорости движения вагонов (при разборке)

- **Бегунок**
 - железнодорожный диспетчер в Морском порту С.-Пб.;
 - до введения системы ЭКСПРЕСС - бланк формы ЛУ-73 со сведениями о наличии свободных мест и выходах на промежуточных между ЛБК станциях;
 - электровоз ВЛ11, работающий на Харьковской и Люботинской вывозках.
- **Безжопая Татьяна** - паровоз серии "Т" (танковый, т.е. без тендера), использовался в депо для маневров с холодными локомотивами (постановка на поворотный круг, загонка в стойло, и т.д.)
- **Бекер, бекера** - домкраты для подъёмки вагонов
- **Белая кость** - транзитники
- **Бечева** - пломбирочная проволока (в настоящее время в связи с переходом на запорно-пломбирочные устройства неприменяется)
- **Бешеные**
 - скорые проходящие поезда в Муромском отделении (Горьк. ж/д);
 - скоростной электропоезд повышенной комфортности Москва – Ярославль;
 - скоростные поезда на линии Москва - С.-Петербург (Аврора, ЭР200).
- **Бис** - электровоз Вл-8, работающий только внутри Бакинского узла
- **Бичевоз** - тепловоз с одним-двумя пассажирскими вагонами для перевозки пассажиров, рабочих, т.н. бичей и др. на короткие расстояния (в основном там, где нет электротяги)
- **Бобик** (он же **малец**) - локомотивный тормоз
- **Боинг**
 - тепловоз "2ТЭ116" (он же "динозавр"), 2ТЭ10М или 2ТЭ10У;
 - американский локомотив серии С-36 (ст. Мууга);
 - электровоз ЧС6, ЧС200.
- **Болотники** - локомотивные бригады депо Бологое
- **Большие гонки** - нагон опоздания на максимальной скорости (в метро)
- **Большой** - тепловоз "2М62"
- **Бомба** - высоковольтный предохранитель на электропоездах (при перегорании частенько взрывается)
- **Босиком** - следование резервом на одиночном локомотиве
- **Босяк** - тепловоз "ТЭП70БС" (депо Вильнюс); он же **буська**
- **Бочина** - боковое повреждение подвижного состава (например, на стрелочных переводах)
- **Бочка** - цистерна
 - **Светлая бочка** - цистерна под бензин;
 - **Тёмная бочка** - цистерна под мазут, сырую нефть;
 - **Темнить бочку** - залить нефть или мазут в светлую бочку (после опорожнения такую цистерну надо пропаривать).
- **Бросание поездов** - оставление составов на промежуточных станциях и перегонах без локомотивов. Соответственно **брошенный поезд** - состав на перегоне или ж.д. станции, от которого временно (от нескольких часов до нескольких суток) отцепили локомотив и закрепили башмаками
- **Бугай** - тепловоз "2ТЭ10М"
- **Буряты** - локомотивные бригады депо Улан-Удэ (ВСиб ж.д.)
- **Буська** - см. **Босяк**

- **Буханка** - электровоз ВЛ23 или ВЛ8
- **Бык** – “2ТЭ10М(У)” (LDz)
- **Бычок** - тепловоз “М62”
- **Бэх** - представитель транспортной милиции

В

- **Вазелин** – рельсо-смазочный поезд (локомотив); он же лизун
- **Вагонники** - работники вагонного хозяйства
- **Валохи** - локомотивные бригады депо Дно (депо Великие Луки)
- **Василь** - проводник с грузом алкоголя
- **Веер** - пути, примыкающие к поворотному кругу в веерном депо
- **Веерное депо** - депо подковообразной формы с лучеобразным расположением ремонтных стоек. Для заезда на ремонтные стойла депо имеет поворотный круг.
- **Велосипед** - путевая дрезина
- **Вертолет** - пластмассовая прокладка, повторяющая профиль рельса, часть изостыка
- **Вертушка**
 - кольцевой маршрут из любых вагонов;
 - состав из нескольких платформ, катающийся между двумя станциями на разных берегах одной реки, в тех местах, где нет автомобильного моста, а паром по каким-то причинам (ледоход, ледостав) не работает. На платформы, соответственно, грузятся автомобили.
- **Верхонка** - рабочая рукавица
- **Веселый** - почтово-багажный поезд
- **Весёлые старты** - перебежка безбилетных пассажиров в уже проверенный вагон
- **Весло** - рукоятка контроллера на ВЛ11, ВЛ11М, ВЛ10, ВЛ10У
- **Весовщик** - приемщик поездов на пункте коммерческого осмотра (устаревшее, но на Украине применяется до сих пор)
- **Вечный гибрид** - двухсекционный тепловоз составленный из секций разных локомотивов по причине списания одиночных секций (2ТЭ10В 4407А/4277А как раз такой)
- **Вешалка** - контроллер электровоза “ЧС2Т”
- **Взять на воздух** - запитать тормоза вагонов (маневровая работа; депо Минск-Сорт.)
- **Вилка** - реверсивная рукоятка
- **Вильгельм** - электровоз “ВЛ-8”
- **Висеть на хвосте** - метод выживания в больших гонках; необходимо следовать за впереди идущим составом с минимальным интервалом
- **Влагалище** - влагомаслоотделитель на локомотиве
- **Владик** - электровоз "ВЛ"
- **Внезапник** - ревизор пассажирских поездов
- **Водила** - машинист
- **Возжи** - реверсивная рукоятка со спец. ключами
- **Ворошиловоградка** - тепловоз “2ТЭ10В”
- **Восьминогая бочка** - восьмиосная цистерна грузоподъемность 120 - 125 тонн

- **Вспороть стрелку** - взрезать стрелку; также **перья (стрелки) повыдергивать**
- **Втянуться** - въехать на станцию в "пределы"
- **Выбег** - движение поезда (локомотива) по инерции, без тяги
- **Выводка** - груженые вагоны, вытягиваемые на станционные пути для дальнейшего формирования поезда
- **Выло** - электровоз серии ВЛ-80, прозван за завывание мотор-вентиляторов охлаждения, которое слышно на километры.
- **Выродок** - вагон, предназначенный для отправки на ремонт
- **Вытащить (из-под горы)** - переставить состав из сортировочного парка в парк приема (приемоотправочный)
- **Вытяжка** - вытяжной путь

Г

- **Гаврило** - проводник вагона с алкоголем (он же *василь*)
- **Ганнибал** - тепловоз "2ТЭ10Л" (ТЧ Кривой Рог)
- **Генерал** - паровоз "П-36" (за "лампасы", красные полосы, по бокам)
- **Гибрид** - двухсекционный тепловоз, составленный из секций разных локомотивов (например, 2ТЭ10В 4407А/4277А); обычно гибриды составляются временно, пока "больные" секции ремонтируются.
- **Гибридить** - производить перецепку секций, создавая гибрид
- **Гитара**
 - комплект пневматических кранов для управления вспомогательными пневматическими цепями на электровозе;
 - междроссельная перемычка (прозвана так потому, что имеет четыре троса между обжимами).
- **Главнюк** - главный кондуктор
- **Глаза** - буферные фонари
- **Глухой** - локомотив с выключенной или настроенной на другой канал радиостанцией
- **Гонялка**
 - локомотив на маневренно-вывозной работе;
 - тепловоз "М62" (депо Санкт-Петербург-Главный).
- **Гоп-топ** - парк отстоя и формирования пассажирских поездов
- **Горбатый**
 - поезд с негабаритным грузом;
 - паровоз "Л" (ТЧ Уральск);
 - спальный вагон РИЦ;
 - тепловоз "2ТЭ116" (ТЧ Основа);
 - утренний поезд Бологое - Великие Луки.
- **Горбуша** - то же, что и лягушка, но применяется на стрелках
- **Горит участок** - светится участок на пульте-табло ДСП или ДНЦ, показывая либо истинную, либо ложную занятость. Чаще всего огорении участков говорят при ложной занятости.

- **Горочный** - горочный локомотив
- **Горшок**
 - влагоотделитель на электропоездах “ЭР2”;
 - цилиндр дизеля.
- **Гравицапа** - путевая машина
- **Гроб**
 - некомплектный (разграбленный) локомотив, который требует восстановления;
 - “ЧС2Т”.
- **Громила** - тепловоз “2ТЭ116”
- **Грузовики** - работники грузового хозяйства
- **Гураны** - локомотивные бригады подменного пункта Хилок Заб ж.д.
- **Гусак** - наконечник масляного шланга специфической формы для заправки маслом электровозных моторно-осевых подшипников
- **Гуталин** - отработанное дизельное масло

Д

- **Дать (дёрнуть) петуха** - применить экстренное торможение
- **Дать шунта** - Интенсивно разогнаться, используя позиции ослабления возбуждения
- **Двигать на гору** - надвигать состав на сортировочную горку
- **Движок, движенец** - работник службы движения
- **Двойная Машка** - тепловоз “2М62”
- **Делать пункт** - выполнять часть технического обслуживания локомотива (как правило, это сводится к протирке от пыли, грязи и ГСМ части кузова, экипажа или кабины)
- **Демих** - электропоезд “ЭД”
- **День костыля** - день железнодорожника (прозван так потому, что без костылей не было бы и ж.д.)
- **Деревянный скоростемер** - скоростемер “ЗСЛ2м” системы Гаусгельтера
- **Дёрнуть за хвост** - открыть концевой кран последнего вагона поезда для продувки тормозной магистрали поезда
- **Десятка** - двухместное купе проводников
- **Диверсант** - пассажир (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Динозавр** - см. **Боинг**
- **Длинномерка** - состав из специальных платформ для перевозки и погрузки-выгрузки рельсовых плетей
- **Доить тормоза** - Отпускать тормоз вагона вручную, держа за отросток у воздухораспределителя
- **Дракон, он же Змей-Горыныч** - платформа со смонтированной на ней авиационной турбиной и остатками МАЗа с цистерной для очистки путей и стрелок от снега и льда
- **Дрезинёр** - водитель дрезины, мотовоза
- **Душманы** - дети и подростки на ж/д путях

- **Дупло** – метро-депо
- **Дуся, мама** - дикторский голос системы САВПЭ на электропоездах
- **Дыра** - депо
- **Дядя Ваня** - то же, что и *Василь*

Е

- **Езда по помойкам** - работа на узле
- **Ежик** - метровагон Еж
- **Ершееды** - локомотивные бригады депо Осташков (депо Великие Луки)
- **Ехать на вожжах (на соплях)** - вести тепловоз, дергая вручную рейки топливных насосов посредством привязанной к тяге управления проволоки (при отказе или безобразной работе регулятора числа оборотов дизеля)

Ж

- **Жаба** - грязный, подменный тепловоз без условий к существованию
- **Железный капут** - см. *Черепаша*
- **Железяки** - железнодорожные приемосдатчики в Морском порту С.-Пб.
- **Желторотики** - путейцы
- **Желтуха** - сигнальный жилет путейца (он же "канарейка")
- **Жоксы** - (от амер. jacks) многожильные кабели и разъемы низковольтных межсекционных соединений на всех типах локомотивов/МВПС.
- **Жуланчики** - путейцы

З

- **Загонка** - электричка, следующая обкаткой без пассажиров, или локомотив, следующий без поезда
- **Задавить машину** - предотвратить боксование локомотивным тормозом (запрещено ПТЭ)
- **Задёрнуть** (вагон) - маневровый тепловоз с одним-двумя вагонами останавливается на некотором расстоянии от стрелки, затем отцепляется от вагонов и резко выезжает вперед на путь за предельный столбик, при этом вагон начинает катиться за ним. В это время ДСП должен успеть перевести стрелку, чтобы вагон попал на другой путь.
- **Заковать** - см. *Подковать* (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Закатать пятаки (лапти)** - езда на тормозах с песком с целью заровнять (уменьшить в размерах) ползуны. Если перестараться, то кончается проворачиванием бандажа и разбором в депо.

- **Закатать** - обкатать с инструктором молодого машиниста по участкам обслуживания, после чего допустить его к самостоятельной работе (LDz)
- **Закидка** - дверная накладка крытого вагона
- **Закрыться** - сбросить позиции контроллера
- **Закуска** - приспособление из одной или двух деревянных чурок для предотвращения ухода вагонов там, где по каким-то причинам по ТРА не требуется закрепления башмаками, а вагоны, тем не менее, катятся.
- **Заливные** - вагоны с колесными парами на подшипниках скольжения. Букса заливается осевой смазкой.
- **Заломить рога** - сломать пантограф
- **Замесить манёвры** - произвести маневровую работу
- **Заносить хвосты** - возить по несколько вагонов на короткие расстояния
- **Запуск** - ошибочное направление вагонов с сортировочной горки на пути сортировочного парка
- **Засадить** - см. **Заковать** (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Засылка** - электропоезд, следующий из депо под посадку и обратно в депо без пассажиров
- **Затянуться** - уменьшить скорость поезда. Или сознательно, когда попросит диспетчер или ДСП, или по неопытности, на подъеме
- **Зелёнка** - бланк письменного разрешения на отправления поезда формы ДУ-52 или ДУ- 54 (печатается на бланке зелёного цвета)

И

- **Играть в карты** - весной путейцы выправляют пути, подкладывая подрельсовые подкладки фанерные "карточки"
- **Играть в шахматы** - подавать и убирать вагоны по подъездным путям.
- **Изостык** - изолированный стык рельсов, часть путевой сигнализации
- **Император** - оператор при ДСП(ДСЦ)
- **Инкубатор** - бригадный дом
- **Ишак** - индуктивный шунт (сокращенно ИШ)

К

- **Кабак** - вагон-ресторан
- **Кагат** - деповская помойка/склад металлолома
- **Кадушки** - цистерны
- **Кайзер** - электровоз ВЛ60к
- **Калоша** - резиновый чехол элемента аккумуляторной батареи НК-125
- **Канарейка** - сигнальный жилет путейца (он же "желтуха")
- **Кантач** - электромонтажник по контактной сети

- **Карандаш** - лом (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Карательный** - в 1980-е гг. поезд N652/651 Москва - Ленинград со всеми остановками (ТЧ-1 Москва-Октябрьская)
- **Карточка (пучинная карточка)** - временная подкладка под шпалу, обычно из фанеры, реже из доски
- **Кастрюля** - прожектор ПЛ-54 (на электровозах ВЛ22м)
- **Кацо** - вагон с виноматериалами и проводником
- **Качура** - пригородный поезд Коломна- Озёры
- **Квартальный** - квартальный объезд руководством отделения дороги или железной дороги своих владений на мотресе или дрезине (выполняется раз в квартал)
- **Квач** - проволока или палка с намотанными концами, пропитанными маслом (используется для смазки стрелок, нанесения тонкого слоя масла в качестве антикора, или других подобных целей)
- **Квитанция (справка о фиктивности)** - справка о тормозах ф. ВУ-45
- **Келок** - электровоз приписки ТЧ Красный Лиман
- **Кенгуру** - поезд 35/36 С.-Петербург-Хельсинки, отражает ощущения при переезде избалованными финнами границы России: после трех часов ровной езды поезд начинает прыгать.
- **Керосин писать** - фиксировать в маршрутный лист показания счетчиков электроэнергии на моторных вагонах
- **Керосинка** - тепловоз
- **Кинуть палку** - переключить на увеличение тяги контроллер машиниста на одну позицию
- **Кинуть очко** - прибавить давление в тормозных цилиндрах на 1 кгс
- **Китай (ка)** - вторично использованное постельное белье
- **Китайцы** - локомотивная бригада депо Даугавпилс
- **Кишки** - шланги для заливки масла, топлива
- **Клингер** - на паровозе: водомерное стекло с ребристыми стеклами (по имени изобретателя)
- **Кнут** - Поездной диспетчер
- **Кобели** - локомотивные бригады депо Дно или Ржев
- **Кобыла** - локомотив, поданный под пассажирский состав (проводники ВЧ-8 Окт.ж.д.)
- **Ковбойский поезд** - поезд N675/676 Шепетовка - Ивано-Франковск
- **Коза**
 - приспособление для разгонки стыков в виде перевернутого отрезка рельса (1-3 м) с ручками (напоминает старинное стенобитное орудие);
 - электропоезд-челнок Бештау – Железноводск.
- **Козёл** - неправильно распущенный на горке вагон. Вытаскивается тепловозом, при этом составитель старательно показывает рога оператору горки
- **Козлы** - локомотивные бригады депо Тверь
- **Козодои** - машинисты депо Тайга
- **Коломбина** - электросекция Ср (ТЧ20Окт.)
- **Колхозники** - локомотивные бригады на тепловозах ЧМЭЗ
- **Коматоз** - электропоезд ЭД4МК

- **Компрессорщики** - операторы компрессорных установок для обдувки, замедлителей, заполнения тормозной магистрали
- **Кондуит** - межвагонное соединение в рефрижераторной секции
- **Конташи** - работники ЭЧК
- **Контра** - контролёр-ревизор в пригородном поезде
- **Конь** - прибор безопасности КОН
- **Конюшня** - стойло в депо
- **Корова** - 8-ми осная цистерна (ст. Полтава-Южная)
- **Короед** - см. *Диверсант* (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Кочерга** - рукоятка контроллера на новых метровагонах (81-717.5М)
- **Кошара** - высоковольтная камера на электровозе
- **Крановой** - машинист крана на ж.д. станции
- **Красная шапочка** - дежурный по станции (в метро)
- **Красноголовики** - работники службы движения (фуражки с красным околышем)
- **Крейсер** - тепловоз 2ТЭ10У (за четыре высоких трубы)
- **Кривой путь** - боковой путь станции
- **Крокодил**
 - тепловоз 3ТЭ10М (потому что длинный и зеленый);
 - электрическая перемычка в обход защиты;
 - электровазы ВЛ85 и ВЛ15 (таких называют на Красноярской и В.Сибирской ж.д.);
 - см. *Немцы*.
- **Кроты** - работники метро
- **Круговоротчик** - оператор поворотного круга
- **Кругосветка** - поезд номер 659/660 сообщением Минск-Брест (депо Минск-Сорт.)
- **Крысы, крысы бегают** - темные прогары в паровозной топке
- **Крытье** - крытые вагоны
- **Крючок** - облегченный вариант *Специалки* (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Кукушка** - паровоз серии "К"
- **Кулонщики, контактники** - работники службы энергоснабжения
- **Купак** - купейный вагон

Л

- **Лампадка** - так называют локомотивный прожектор в Муромском отделении Горьковской железной дороги
- **Лапа**
 - она же *машка* (гвоздодер);
 - рычаг для передвижения вагонов внутри депо на небольшие расстояния .
- **Ласточка** - тепловоз ТЭЗ
- **Лебедянка** - паровоз серии Л

- **Лебедь** - рефрижераторный вагон-ракетовоз
- **Ледник** - любой изотермический вагон, даже с машинным охлаждением, в т.ч. реф. секции.
- **Лентяйка** - рукоятка для помощи при запуске дизеля на ЧМЭ-3
- **Лизун** - см. **Вазелин**
- **Литл-ключ** - ключ для регулировки тормозных тяг локомотива
- **Локомотивщики** - работники локомотивного хозяйства
- **Лохматка**
 - паровоз серии "О" всех индексов, (у деповчан Московской ж/д в 1950-60-х гг.);
 - электровоз ЧС2 (депо Москва-III).
- **Лохматый** - почтово-багажный поезд
- **Луганка** - тепловоз 2ТЭ10Л
- **Лущка** - квитанция формы ЛУ, в которой указывается расход постельного белья во время рейса
- **Лыжа** - устаревшее название ползатокоприемника
- **Лыска** - дефект на колесе, сточенная при торможении площадка
- **Лысая резина** - товарняк, в котором со стороны прицепки локомотива бандажи колёсных пар сточены до самого предела (депо Минск-Сорт.)
- **Людмила** - тепловоз ТЭ-109, как его называли в ГДР
- **Люстра** - прожектор; **засить люстру**: переключить прожектор на тусклый свет
- **Люська** - тепловоз ТЭ2
- **Лягушка**
 - приспособление для заезда обратно сошедшей с рельса колесной пары;
 - соединительный набалдашник шланга тормозной магистрали (ст. Мууга).

М

- **Мазуто** - экипировщик
- **Мадьярик** - дизель-поезд "Д1"
- **Малыш**
 - локомотивный тормоз;
 - тепловоз "М62".
- **Мальчик** - локомотивный тормоз
- **Мама-Папа (Папа-Мама)** - в советское время название не существующего сейчас поезда Одесса-Ростов
- **Мамоны** - локомотивные бригады депо Александров (Мск. ж.д.)
- **Маневровый, маневрушка** - маневровый локомотив
- **Марамой** - пассажир
- **Мартышка** - метровагон "Ем"
- **Маруся**
 - см. **Машка**;
 - название паровозов серии "Мр".

- **Маршрут**
 - маршрут отправления или приема на станцию (т.е. последовательность участков путей и стрелочных переводов);
 - состав, сформированный на одной станции и следующий на другую станцию без изменений (без отцепок и прицепок);
 - маршрут машиниста, документ в который локомотивная бригада пишет данные о себе, локомотиве, расходе топлива или электроэнергии, данные о составе, время проследования по станциям и т.д.
- **Масленка** - рельсосмазыватель “РСМ” на базе “АС4”
- **Масложопые** - презрительная кличка для тепловозников (применяется в основном машинистами электропоездов)
- **Матюгальник** - радиостанция
- **Махнуть (станцию или светофор)** - проехать без высадки пассажиров или без остановки на красный свет (метро)
- **Машина заплясала** - началось боксование
- **Машинищенствовать** - работать машинистом
- **Машка**
 - Тепловоз “М62”; он же **Маруся, муха**;
 - Тепловоз “2ТЭ10М” (там, где нет “М62”);
 - путевый гвоздодер для вытаскивания костылей из шпал (он же **лапа**) или путевый молоток;
 - женский голос, объявляющий остановки в электропоездах (депо Барановичи).
- **Медведь** - проводник вагона со спиртным
- **Медицина** - предрейсовый медосмотр (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Мерило** - вагон-путеизмеритель
- **Метельник** - путеочиститель
- **Механики**
 - работники “ШЧ”;
 - уважительное обращение к машинисту поезда, в основном применяется в радиопереговорах между ДСП и машинистами (Латвия, LDz).
- **Мехпятерка** - рефрижераторная секция из 5-ти вагонов
- **Мешки** - главные резервуары на электровозах ВЛ11, ВЛ11М, ВЛ10, ВЛ10У
- **Модерон** - двухколесная путевая тележка
- **Мокруша** - паровоз “СО19” (ТЧ Уральск) (за постоянные и многочисленные течи кругом)
- **Молокан** - см. **Бичевоз**
- **Монголка** - тепловоз “ТЭ2” или ранний “ТЭ3” (узкие лобовые стекла ассоциируются с раскосыми глазами монголов)
- **Мотаня** - поезд на небольшие расстояния, но с остановками на каждом разъезде
- **Мужик** - дикторский голос, объявляющий станции в электропоездах и в метро
- **Мунька** - тепловоз М62, 2М62 (LDz)
- **Муся** - ласковое название машины, за которой закреплена бригада
- **Муха** - рабочий поезд из 2-3 классных вагонов с маневровым локомотивом
- **Мухобои** - охранники на ст. Минск-Сортировочный
- **Мухомор** - оператор (из-за красной фуражки)

Н

- **Нагон** - сокращение времени опоздания (для пассажирских и пригородных поездов)
- **Наездники**
 - просто машинисты;
 - машинисты, которые не умеют обращаться с машиной (они же ездоки);
 - машинисты, которые приходят на неприписанный к ним (бригаде) локомотив, ведут его до пункта "Б" и бросают, при этом, не проявляя должного внимания к машине;
 - бригада ТЧ Люботин, работающая на тепловозах "ТЭП70".
- **Налив** - маршрут с цистернами - "светлый", "темный" или "черный" (как и "**бочки**")
- **Напряга** - напряжение в контактной сети
- **Наступить на светофор** - занять головой поезда, притом одной-двумя колпарами (колесные пары), либо не освободить хвостом поезда (также самым концом) блок-участок, в результате чего замыкаются рельсовые цепи, и автоблокировка показывает занятость данного участка
- **Недовагон** - полувагон (ст. Мууга)
- **Немцы** - локомотивные бригады ТЧ Купянск (они же **крокодилы**)
- **Нора** - тоннель метро
- **Носорог** - тепловоз с краном КДЭ и платформой

О

- **Обгоняться** - перецеплять локомотив с одной стороны поезда на другую
- **Обдущики** - те, кто обслуживают систему воздухоудовки
- **Обезьяна** - путевой рабочий
- **Облизать пупок** - Перевалить переломный профиль на минимальной скорости в целях экономии электроэнергии
- **Обух** - работник ОБЭП (ранее ОБХСС) на транспорте
- **Объезд** - периодические проверки "Н" и "НОД" своих участков
- **Овечка** - Паровоз серии "Ов"
- **Овцебык** - сцеп "ВЛ60к+ЧМЭЗ" для вывозной работы на Горьковской ж.д.
- **Оглобли** - пантограф (ТЧ Кривой Рог)
- **Огрызок** - короткий и лёгкий поезд
- **Октябрята** - работники Октябрьской ж.д.
- **Окурок** - зачуханный пригородный поезд из 2 вагонов на западном БАМе
- **Олень** - электропоезд серии "Ср", ходивший в Донбассе (депо Славянск)
- **Опарыш** - электропоезд "ЭМ2" (машинисты ТЧ-8 СПб-Гл.)
- **Осаживать** - производить движение вперёд вагонами (чаще всего при манёврах)
- **Острые колёса** - колёсные пары, имеющие остроконечный накат
- **Отдоить вагоны** - отпустить тормоза вагонов вручную клапаном воздухораспределителя
- **Оттаскивать** - действие, обратное надвику на сортировочную горку

- **Отузоченный поезд** - поезд, автотормоза которого, перед прицепкой локомотива, проверены от стационарной установки типа "УЗОТ"
- **Отцепать**
 - отцеплять локомотив от состава или другого локомотива;
 - отставлять локомотив из эксплуатации для производства планового ремонта.
- **Очко** - первая ступень торможения 254 краном машиниста (в ТЦ создается давление 1 атм.; Минск-Сорт.)

П

- **Палка** - 1 кВт-ч сожженной электроэнергии
- **Памперсы** - стеклоткань, подкладываемая под балласт железнодорожного пути для улучшения водоотвода
- **Паутина, паутинщик** - контактная сеть и работник контактной сети
- **Парашютист** - см. *Диверсант* (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Перегруз** - перегруженный сверх нормы вагон, отправляемый с отдельным локомотивом
- **Передача**
 - состав, передаваемый из одной системы сортировочной станции на другую (из четной в нечетную и наоборот);
 - поезд, курсирующий по Кругобайкальской ж.д. от ст. Слюдянка до ст. Порт-Байкал и обратно.
- **Перекидка** - перестановка вагона с нерабочим тормозом с хвоста поезда в середину.
- **Перемычка** - электропоезд
- **Переноска** - см. *Удав*
- **Переходная** - накладка на стык для перехода с одного типа размера рельса на другую (с Р-50 на Р-65, например)
- **Першинг** - Электровоз серии ЧС-8
- **Пехота (снегири)** - путейцы
- **Пилот** - подменная локомотивная бригада, выезжающая на перегон для отправления "брошенного" поезда
- **Пинч** - кабель электроотопления поезда
- **Писюн** - шток тормозного цилиндра
- **Пищалка (гадость)** - "АЛСН"
- **Платформу задвинуть** - остановиться за краем платформы (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Площадка** - железнодорожная платформа (подвижной состав)
- **Плуг** - пульт управления машиниста (из лексики ТЧ-9 Дарница)
- **Повалка** - сход вагонов на ж.д. станции при маневрах.
- **Повесить блямчик** - см. *Заковать* (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Погонялка** - телеграмма или указание из вышестоящего подразделения, выпускаемая для контроля над исполнением других телеграмм или указаний
- **Поднимать (поезд)** - процесс, обратный бросанию (см. *Бросание Поездов*)

- **Поймать резака** - заказать вспомогательный локомотив
- **Подвагонники** - вагонники-ремонтники ВРП (ст. Мууга)
- **Подкидыш** - поезд, воспринимаемый по размерам как "дефектный" (локомотив плюс 1-4 вагона или очень короткая электричка/дизель) и используемый на "маргинальных" линиях (см. *Тарзан*)
- **Подковать**
 - натереть ползуны на колесе (стереть колес вследствие юза колеса по рельсам);
 - заклепнуть колесо колодками до остановки вращения.
- **Поднимать** - пускать поезда после ремонта контактной сети (депо Минск-Сорт.)
- **Подпалить провод** - выдать факел огня из глушителя (на ходу для провода не опасно, для бригады - тем более)
- **Подрыватель** - короткий отрезок лапы с предохранительной стальной полосой для "подрывания" вросших в шпалу костылей. По нему убьют кувалдой, пока костыль не "подорвется", после чего его вынимают лапой
- **Поезд на участках** - отображение на пульте-табло ДСП или ДСЦ нахождения поезда на участках приближения и удаления к станции
- **Поехать пузырьём** - резервом
- **Ползун** - дефект поверхности катания колеса
- **Положить закуску** - использовать вместо башмака доску либо ещё что-нибудь
- **Положить солдата** - на электровозе: допустить срабатывание реле перегрузки (при срабатывании вертикальный флажок реле РТ-502 падает в горизонтальное положение)
- **Полосатик** - составы метро, состоящие из вагонов 81-714 и 81-717 (они же "номерные")
- **Полугондон** - полувагон
- **Полупроводник** - один проводник на два вагона
- **Помойка** - пункт промывки и подготовки крытых вагонов
- **Поморы** - локомотивные бригады, которые таскают электрички тепловозами по "Большой Приморке" (Зеленогорск-Выборг под Санкт-Петербургом, в обход главного хода)
- **Помогало** - помощник машиниста
- **Помазок** - рельсосмазывающий локомотив; он же *тюбик* (депо Великие Луки)
- **Поперечка** - предупреждение (на Киевском отделении)
- **Попугай** - электропоезд "повышенной комфортности"
- **Поросёнок** - двухмашинный агрегат на тепловозе
- **Портянка**
 - предупреждение с большим количеством ограничений скорости;
 - нетиповая прокладка, в частности жестяная прокладка под вкладышем моторно-осевого подшипника.
- **Поставить палку** - поставить позицию контроллера
- **Посудо-хозяйственный** - почтово-багажный поезд
- **Починка** - накопительный путь вагонного депо
- **Пределы:** в пределах - нахождение поезда между двумя предельными столбиками или изолирующими стыками, ограничивающими приемоотправочный путь станции
- **Проводить поезд**
 - обязанность всех дежурных по станциям, переездам, путевых обходчиков, любых людей работающих на пути. Работник должен стоять лицом к поезду со

свернутыми флажками (при наличии предупреждения на участке - с развернутым желтым) и осматривать поезд на предмет возгорания, волочащихся деталей и т.п. Ну а машинист или помощник, в зависимости от того с какой стороны провожающий, должен посматривать на него до полного прохода поезда - не подаст ли сигналостановки;

- используется также ревизорами (НФП, НФУ, НФПНФ). Смысл сводится к следующему. Ревизоры не садятся в поезд, как положено, а по платформе делают отметку в рейсовом журнале (а иногда и нет) и получают от начальника поезда на лапу (за провозимых зайцев и т.п. криминал).

- **Протаскивать** - медленно продвигать поезд вперед по приемоотправочному пути по прибытии его на станцию с целью уборки его хвостовой части за предельный столбик или изолирующий стык, иначе говоря, уместение поезда в пределах
- **Пряха** - пригородный или местный поезд с локомотивом (не электричка)
- **Пустить медведя** - быстро набрать позиции на тепловозе, как результат облако дыма и сажи из выхлопной трубы (медведь)
- **Путейцы** - работники хозяйства пути
- **Путемер** - он же мерило
- **Пушка** - передвижной водяной насос высокого давления для гидравлического испытания резервуаров
- **Пшикнуть** - произвести служебное торможение I-II ступенью
- **Пылесос** - тепловоз "ТЭП70"
- **Пятаки (лапти)** - ползуны в зависимости от размеров
- **Пятый шунт** - в электровозах вешают крокодил в обход счётчика электроэнергии

Р

- **Работа по семьдесят второму (адресу)** - ограничение работы ряда станций по приему в свой адрес грузов (разрешается отправлять грузы на эти станции только в адрес тех получателей, которые объявлены порядковым номером в так называемом 72 адресе - телеграмме, имеющей в свою очередь контрольный номер)
- **Работать пасом** - ехать пассажиром до пункта оборота (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Разборка**
 - роспуск вагонов с горки (реже - расстановка по фронтам выгрузки);
 - порожний состав, приходящий для разборки по подъездным путям.
- **Разгон стыков** - работы по обеспечению зазора между рельсами в изолирующих стыках
- **Разлука** - колесо винтового реверса у паровоза (при манёврах для частого изменения направления хода приходилось много крутить этот реверс, напевая при этом "Разлука ты, разлу-у-ука!", изображая игру на шарманке)
- **Разнесло** - ситуация, когда на затяжном спуске поезд сам набирает скорость, и машинист вынужден применять торможение, чтобы не превысить допустимую скорость (LDz)
- **Райка** - электровоз ВЛ23 (на Донецкой дороге)
- **Растянуться** - остановиться с поездом на тяжёлом участке (подъём, перелом профиля) из-за поломки или неумения вести поезд

- **Рачок** - (см. *Хозяйка*) тепловозы серии ТГМ1/ТГМ23 в депо Ленинград-сортировочный- Моск.
- **Резак** - Резервный локомотив
- **Ребро** - переделанный из крытого или полувагона вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров
- **Рефы** - рефрижераторщики, бригады рефрижераторных секций
- **Рисовать палки** - чертить график исполненного движения поездов
- **Рога** - Токоприемники
- **Рогатка** - специализированная платформа-лесовоз со стойками
- **Рогатый** - электровоз
- **Ружье** - реверсивка электропоезда "ЭР2" (ТЧ20 Окт.)
- **Руль** - Баранка ручного тормоза, а также контроллер в М62, 2М62

С

- **Савелий Петрович** – “САВПЭ”
- **Самолёт** - межобластной вагон
- **Самолетик** - вкладыш между остячком и серьгой рабочей тяги на стрелке
- **Сарай**
 - крытый вагон-автомобилевоз;
 - пассажирский салон в электропоезде.
- **Сарай загадок** - электровоз "ЧС7"
- **Саранча** - работники ПМС (когда они проводят капремонт пути, то сметают на своем пути все кабеля и муфты)
- **Свалиться** - сойти с рельсов
- **Сват** - то же, что и *Василь*
- **Светило (фонарь)** - прожектор
- **Свой, свояк, мальчик** - кран вспомогательного (локомотивного) тормоза усл. N254; мальчик - кран 4ВК
- **Секция** - пригородный электропоезд
- **Селектор** - селекторное совещание между руководителями различных рангов
- **Селекторный** - селекторный механик связи
- **Серго** - паровоз серии "СО"
- **Серый** - вспомогательный локомотив
- **Сетка** - вагон-автомобилевоз (он же *сарай*)
- **Сигара** - 8-ми осная цистерна [LDZ]
- **Сидеть на хвостах** - проводнику: работать в последнем вагоне и следить за задними красными огнями
- **Сказать солнцу "Да!"** - уйти в отпуск (метро)
- **Скворечник** - керосиновый прожектор прямоугольной формы на старых паровозах

- **Скобарь**
 - поезд Москва – Псков;
 - локомотивные бригады депо Псков.
- **Сковородка** - сигнальный диск оператора
- **Скот** - пассажиры-дачники
- **Скотовоз** - пригородный поезд из классных вагонов
- **Скотосбрасыватель** - устаревшее название путеочистителя локомотива
- **Слепак** - безбилетный пассажир
- **Смотреть телевизор** - наблюдать за пассажирами через отверстие в двери (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Снегири** - путейские рабочие в оранжевых жилетах
- **Снегогрызка** - снегоборочная машина "СМ-2"
- **Снегодрака** - работа со снегоборочной машиной
- **Снегодуй** - снегоборочная машина "СДПМ"
- **Собака** - то же, что и *тяга*
- **Собачник** - пространство под пультом электровозов ВЛ8, ВЛ23
- **Сопли** - электрические провода для выкатывания тепловоза из канавы депо
- **Сорвать петлю** - применить экстренное торможение (метро)
- **Сортировка** - сортировочная станция
- **Сосиски, сардельки** - Пусковые резисторы типа КФ (круглые такие)
- **Сосок** - суженная часть бункера вагона-хоппера
- **Составила** - составитель поездов
- **Специалка** - ключ лок. бригад на МВПС, а также проводников (трехгранка в увеличенном варианте)
- **Союз-Аполлон**
 - электровоз ВЛ11 или ВЛ80 плюс еще одна секция, работающие по "СМЕТ";
 - электропоезд с головными вагонами от разных поездов (депо Санкт-Петербург-Главный).
- **Сплотка** - несколько локомотивов, сцепленных вместе и следующих по перегону
- **Сплошняк** - ночная смена без отдыха у машинистов электропоездов.
- **Спустить сплотку** - отправить сплотку из депо в депо
- **Стайка** - локомотивное депо
- **Старшина, Старпом** - руководитель смены на внеклассных станциях, обычно старший маневровый диспетчер
- **Стать на песке** - при остановке поезда или одиночного локомотива путем подачи песка на рельсы и остановки на этом песке потерять электрический контакт с рельсами (рельсовые цепи разомкнутся, и будет показана свобода участка пути). Категорически запрещено вставать на песке, однако иногда применяется по просьбам дежурных по станциям
- **Стокер Горбачева** - ручное отопление паровоза, при котором "горбатишься"
- **Столбик** - остановочный пункт с низкой платформой
- **Столыпинский вагон** - Вагон для перевозки зеков
- **Стопик** - локомотивный тормоз

- **Сторонить** - пускать локомотив по боковым путям станции (как правило, для оборота)
- **Стоять на песке** - находиться в отстое для локомотивов, ждущих очереди в цех ТО2 (рядом с экипировочной; депо Минск-Сорт.)
- **Стоять под окном** - стоять на разъезде или станции во время технологического перерыва в движении (окна) для ремонта путей, контактной сети, и т. д.
- **Стоять по неприему** - состояние ж. д. станций, узлов и отделений железных дорог, при котором, по каким-либо причинам, поезда не принимаются на территории этих подразделений. Как правило, стояние по неприему приводит к бросанию поездов.
- **Стрекоза** - Электропоезд ЭД4М
- **Стрелять** - проверять положение пути во время выправки с целью определения неровностей в обеих плоскостях
- **Стяжка** - стальная полоса (арматура) с захватами и гайкой для стягивания рельсов в местах, где колея разошлась очень сильно (больше 1540 мм). Очень часто ставится в местах, где от шпала ничего не осталось, а заменять их, по разным причинам, нет возможности.
- **Сука** - паровоз "Су"
- **Сумка** - паровоз "Сум" (ТЧУральск)
- **Сундук, ящик** - контейнер
- **Сундук с шумом** - электровоз серии "ВЛ11"
- **Супертяжеловес** - локомотив, следующий резервом (безсостава)
- **Суфляж** - (он же "тещин язык") приспособление в виде тонкого узкого стального листа с рукояткой для сплошной подьемки пути на 5-50 мм
- **Сухарь** - порожний полувагон
- **Сушка** - паровоз серии "Су"
- **Сцеп** - тепловоз "2М62"

Т

- **Тазик**
 - электропоезд "ЭР2" до номера 1028 (круглая кабина);
 - тепловоз "ТЭМ".
- **Тарзан**
 - (обычно 4-х-6-ти-вагонная) электричка на БМО (Большой Московской Окружной) Московской ж. д. (по крайней мере, так она называется на участке Икша - Кубинка); разновидность "подкидыша";
 - паровоз "ТЭ".
- **Таракан** - мотовоз метро
- **Тараканчик** - автомотриса "АС1А"
- **Тереза** - паровоз серии "ТЕ"
- **Теремок** - электровоз серии "ЧС-2Т" или "ЧС4-Т"
- **Тётя** - оператор по отправлению (относится только к женщинам)
- **Техники** - локомотивные бригады ТЧ Лозовая.

- **Тёща** - хвостовой сигнал, диск или фонарь; соответственно подвесить тещу - установить хвостовой сигнал
- **Толкать с хвоста** - управлять тягой электропоезда помощником машиниста из задней кабины из-за невозможности управления из головной. Тормозами управляет машинист в головной кабине.
- **Толкач** - подталкивающий локомотив
- **Толкачисты** - локомотивные бригады, работающие на толкачах
- **Толчки** (маневры толчками) - когда группа хвостовых вагонов предварительно отцепляется от локомотива и оставшихся вагонов, затем машинисту дается команда: "Назад!", локомотив делает ускорение, и затем дается команда: "Остановка!", и вагоны (с хвоста) по инерции катятся на пути, а локомотив с оставшимися вагонов может двигаться вперед, и производить "толчки" на другие пути
- **Томагавк** - электровоз ЧС2Т (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Топор** - см. **Томагавк** (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **Трактор**
 - маневровый локомотив;
 - тепловоз.
- **Тракторист** - машинист тепловоза
- **Трамвай**
 - электричка; вагон пассажирского поезда, в котором на каждой станции меняются пассажиры;
 - "ЧС2".
- **Трескоеды** - локомотивные бригады депо Мурманск
- **Трехгранка** - вагонный ключ
- **Три карела** - раньше был поезд N666/665 Москва - Осташков
- **Три с половиной колеса** - тепловозы серии "ТГМ23"
- **Тройбан** - так называли тепловоз "ТЭ-3" в депо Узловая
- **Тройник** - трехсекционный локомотив, например, "ЗТЭ10М" или "ЗВЛ80С"
- **Трость** - телескопический вал привода скоростемера
- **Труба** - тоннель метро
- **Туалетная бумага** - вагоны с листовым железом, скрученным в рулоны
- **Тузик** - см. **Хозяйка**
- **Тупейцы** - путейцы
- **Тупорылые** - Электропоезда с квадратной кабиной.
- **Турбик** - турбокомпрессор
- **Туфли** - башмаки.
- **Тушка** - узкоколейный тепловоз "ТУ2"
- **Тушканы** - пассажиры
- **Туя** - в тую: поставить на путь, ведущий в среднюю секцию депо со стороны Москвы, заросший туями (депо Ховрино)
- **Тяга** - электричка
- **Тягун** - затыжной подъем

У

- **Убить поезд** - сорвать график движения поезда
- **Угол** - вагонопоток, передаваемый из одной системы сорт. станции в другую посредством передач (от 1-2 до 8-10 за смену)
- **Уголёк** - поезд, гружёный углём (Сев. ж.д.)
- **Удав**
 - передвижной кабель для подачи высокого напряжения на состав;
 - см. **Крокодил**;
 - тепловоз “2ТЭ10У”.
- **Удавчик** - тепловоз "2М62У"
- **Удочка** - передвижной кабель для подачи высокого напряжения на состав (в метродепо)
- **Узкий парк** - станционный парк с путями и стрелками колеи 1435 мм
- **Узкий локомотив** - маневровый или диспетчерский локомотив, оборудованный тележками колеи 1435 мм, буферами и винтовыми сцепками
- **Умная Машка** - тепловоз серии “М62У”
- **Упор** - цех отцепочного ремонта вагонов
- **Управа** - управление железной дороги
- **Установка** - проходной светофор на перегоне
- **Утка** - тепловоз “2ТЭ10УТК”
- **Утюг**
 - электровоз ВЛ23, ВЛ10, ВЛ11;
 - электровоз “ВЛ80С” (депо Минск-Сорт.);
 - электропоезд.
- **Ухо** - часть запорного устройства двери крытого вагона
- **Ученик** - пригородный поезд Петровский Завод - Хилоки из двух вагонов, ведомый старым и обшарпанным "ВЛ60"
- **Ушастый** (заяц) - безбилетный пассажир
- **Ушка** - тепловоз "2М62У" (LDz)

Ф

- **Фазан** - фазорасщепитель на электровозе переменного тока
- **Фантом** - электровоз серии “ЧС-8”
- **Фантомас** - два электровоза “ЧС2” (спарка); так же тепловозы 2ТЭ10Л, 2ТЭ116, ТЭ2, ТЭП60, 2ТЭ116 [ТЧ Люботин]
- **Федя** - паровоз серии “ФД”
- **Фейерверк** - дымный выхлоп с искрами и пламенем (на тепловозе)
- **Фердинанд** - тепловоз “ТЭ2”
- **Финики** - финские железные дороги (на Окт. ж.д.)
- **Фитинговые (фитинги)** - фитинговые вагоны-платформы для перевозки контейнеров и колесной техники

Х

- **Хабарик** - поезд 183/184, а позже 43/44 Москва-Хабаровск; название употреблялось на Сев. ж. д., особенно на костромском перегоне; устарело с лета 2001
- **Халява** - вещи забытые пассажирами (депо Санкт-Петербург-Главный)
- **ХЕР200** – “ЭР200”
- **Хитрый поезд** - частный поезд в Эстонии (обязан пройти строго по графику)
- **Хозяйка** - маленький маневровый локомотив в депо или на заводе
- **Хомуты** - машинисты ныне закрытого депо Болотное
- **Хоронить стрелку** - отмечать окончание работ по замене старого стрелочного перевода на новый
- **Хорьки** - локомотивные бригады депо Пушкино Московской ж.д.
- **Хоттабыч** - то же, что "медведь" “впустить медведя”
- **Храбрец** - противоюз (метро)

Ц

- **Цельносоставный** (поезд) - состав, не подлежащий разборке на станции
- **Циркуляр** - циркулярный приказ поездного диспетчера или энергодиспетчера
- **Циркулировать** - давать циркуляр
- **Цыган лезет** - тоже что и "медведя пускает"

Ч

- **Чебурашка** - электровоз “ЧС2”
- **Чекварить** - выправлять (рихтовать) путь с помощью **чекварок** (рихтовщик)
- **Чекварка** - ручной рихтовщик
- **Чекуха** - календарный штампель на перевозочных документах
- **Челленджер**
 - американский тепловоз “С36-7i”;
 - электровоз “ЧС7”;
 - сцеп “2ВЛ23-133” в депо Тула.
- **Чемодан**
 - Контейнеровоз;
 - тепловоз “2ТЭ10М” или “2ТЭ10У”;
 - электропоезд “ЭР2” после номера 1028 (с квадратной кабиной).
- **Червонец** - тепловоз “2ТЭ10” первой серии
- **Червяк** - электропоезд
- **Череп**
 - электровоз “ВЛ8”;
 - электропоезд "Экспресс" ЭД4МК на Киевском направлении.

- **Черепаха** - фитинговые платформы модели " 13-2118" (из-за особой формы боковых стенок)
- **Чернопупые** - локомотивчики с точки зрения энергетиков; это название пошло с поздних паровозных времен
- **Чех** - электровоз серии "ЧС2"
- **Чмо, чмуха, чмоня, чумовоз** - тепловоз серии "ЧМЭЗ"

Ш

- **Шаверма** - сбитый человек
- **Шайтан-арба**
 - спущенный с горки вагон, маневровый локомотив "ЧМЭЗ" (ст. Мууга);
 - электровоз "ЧС2т" (за крайне беспокойный ход; СПб-Пасс-Мск).
- **Шакал** - машинист-инструктор
- **Шанхай** - вагоны "ПМС"
- **Шарик** - ленд-лизровский паровоз серии "Ша"
- **Шарманка** - чемодан/дипломат/портфель и т.п., с которыми ТЧМ и ТЧПМ ездят в поездки; также ящик для инструментов у осмотровщиков вагонов
- **Шоколадка** - так называют проводники купейные вагоны немецкой постройки за их коричневую облицовку
- **Шпунтик** - электропоезд "Спутник"
- **Штаны**
 - также посадить на "штаны": на стрелке, когда 1-я тележка подвижного состава идет по направлению прямого пути, 2-я на бок (или наоборот);
 - путь для отстоя локомотивов рядом с парком отправления, находящийся в горловине (депо Минск-Сорт.).
- **Штопать** - производить подбивку шпал
- **Шурик** - ленд-лизровский паровоз серии "Шу"

Щ

- **Щука**
 - паровоз серии "Щ";
 - электропоезд "ЭР-200" (депо Санкт-Петербург-Главный).

Э

- **Эверластинг** - продувальный клапан котла некоторых паровозов (ФД, СО и т.д.; сконструирован американской фирмой Everlasting)
- **Элка** - паровоз серии "Л"
- **Эшак** - паровоз серии "Эш"

Ю

- **Юбка** - нижняя часть кузова локомотива

Я

- **Язва** - вагон метро типа "Яуза"
- **Яшка** - проводник с грузом алкоголя в бутылках