



Интэкс Логистик

Альбом-справочник цистерн для химических
веществ

Оглавление

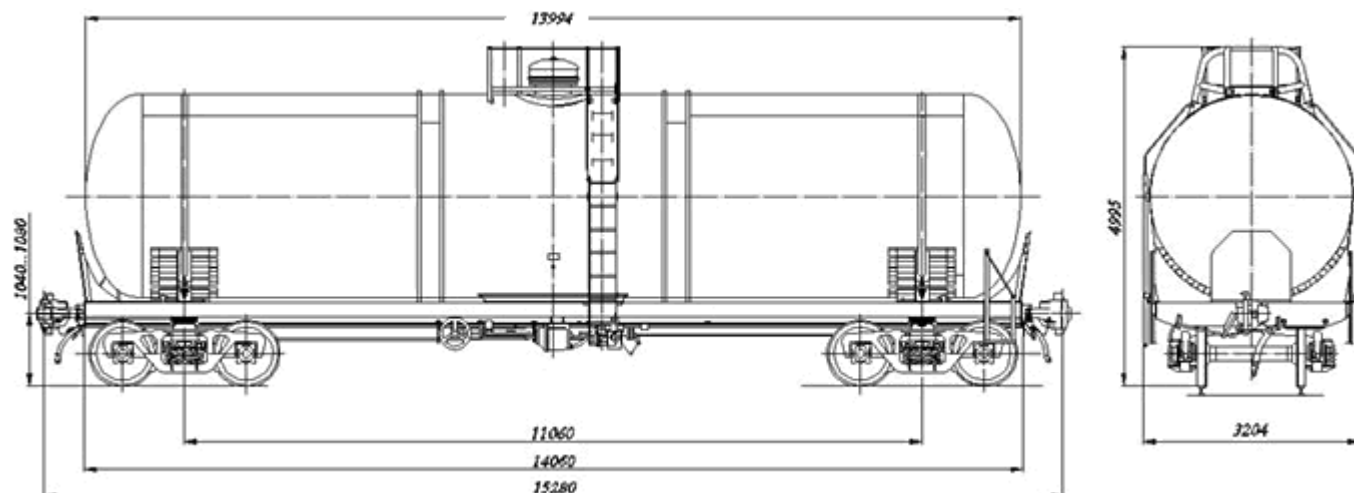
Модель	Описание	Стр.
15-1208	4-осная цистерна для пентана	6
15-150-05	4-осная цистерна для метанола	7
15-157	4-осная цистерна для технической серной кислоты	8
15-157-01	4-осная цистерна для олеума	9
15-157-02	4-осная цистерна для натра едкого технического	10
15-157-20	4-осная цистерна для натра едкого технического	11
15-160	4-осная цистерна для олеума	12
15-291	4-осная цистерна для серной кислоты	13
15-859	4-осная цистерна для ацетальдегида	14
15-889	8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	15
15-898	4-осная цистерна для фенола	16
15-1010	4-осная цистерна для альфа-олефинов	17
15-1010T	4-осная вагон-цистерна для метанола	18
15-1012	4-осная цистерна для альфа-олефинов	19
15-1014	4-осная вагон-цистерна для фенола	20
15-1018	4-осная вагон-цистерна для жидких химических продуктов	21
15-1020	4-осная цистерна для соляной кислоты	22
15-1022	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	23
15-1024	4-осная цистерна для крепкой азотной кислоты	24
15-1215	4-осная цистерна для ацетальдегида	25
15-1224	4-осная цистерна для олеума	26
15-1224 PC, 15-7224-01	4-осная цистерна для олеума	27
15-1225	4-осная цистерна для фенола	28
15-1226	4-осная цистерна для серной кислоты	29
15-1226-01	4-осная цистерна для серной кислоты	30
15-1226-02	4-осная цистерна для серной кислоты	31
15-1226-03	4-осная цистерна для серной кислоты	32
15-1229	4-осная цистерна для фракций пропана, бутана и их смесей	33

15-1230	4-осная цистерна для соляной кислоты	34
15-1230-01	4-осная цистерна для этиленгликоля	35
15-1230-02	4-осная цистерна для этиленгликоля	36
15-1232, 15-1232Э	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	37
15-1232-02	4-осная цистерна смолы карбамидоформальдегидной	38
15-1232-03	4-осная цистерна для концентрата карбамидоформальдегидного	39
15-1232-04	4-осная цистерна для удобрений жидких азотных	40
15-1240	4-осная цистерна для метанола	41
15-1240-01	4-осная цистерна для метанола	42
15-1280	4-осная цистерна для ацетона	43
15-1280-01	4-осная цистерна для стирола и моноэтиленгликоля	44
15-1401	4-осная цистерна для серной кислоты	45
15-1402	4-осная цистерна для олеума	46
15-1403	4-осная цистерна для соляной кислоты	47
15-1404	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	48
15-1406	Вагон-цистерна ЖКЦ-39 для кислотного меланжа	49
15-1412	4-осная цистерна для желтого фосфора	50
15-1414	4-осная цистерна для этиловой жидкости	51
15-1417	4-осная цистерна для пасты сульфанола	52
15-1421	4-осная цистерна для винилхлорида	53
15-1423	Вагон-цистерна для винилхлорида	54
15-1424	4-осная цистерна для олеума	55
15-1424-01	4-осная цистерна для серной кислоты	56
15-1424-02	4-осная вагон-цистерна для олеума	57
15-1424-03	4-осная вагон-цистерна для серной кислоты	58
15-1432	4-осная цистерна для ядохимикатов	59
15-1443-07	4-осная цистерна для бензола	60
15-1443-09, 15-1443-11	4-осная цистерна для метанола	61
15-1443-14	4-осная цистерна для N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки	62
15-1454-11	4-осная цистерна для метанола	63
15-1480	4-осная цистерна для серы	64

15-1482	4-осная цистерна для расплавленной серы	65
15-1482-02	4-осная цистерна для расплавленной серы	66
15-1482-05	4-осная цистерна для расплавленной серы	67
15-1482-06	4-осная цистерна для расплавленной серы	68
15-1487	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	69
15-1487-01	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	70
15-1487-02	4-осная цистерна переоборудованная под перевозку КФК	71
15-1487-20	4-осная цистерна для перевозки КФС	72
15-1498	4-осная цистерна для поливинилхлорида	73
15-1514	4-осная цистерна для меланжа	74
15-1520	4-осная цистерна для пентана	75
15-1520-01	4-осная цистерна для пентана	76
15-1525	4-осная цистерна для желтого фосфора	77
15-1525-01	4-осная цистерна для желтого фосфора	78
15-1527	4-осная цистерна для бензола	79
15-1532	4-осная цистерна для жидкого пека	80
15-1534	4-осная цистерна для пека	81
15-1534-03	4-осная цистерна для пека	82
15-1548	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	83
15-1548-02	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	84
15-1552	4-осная цистерна для капролактама	85
15-1554	4-осная цистерна для соляной кислоты	86
15-1556-50	4-осная цистерна для натра едкого технического	87
15-1556-51	4-осная цистерна для натра едкого технического	88
15-1565	4-осная цистерна для пасты сульфанола	89
15-1568	4-осная цистерна для ацетальдегида	90
15-1572	4-осная цистерна для метанола	91
15-1570 (ЖГЦ-73)	Вагон-цистерна для гептила	92
15-1573	4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	93
15-1578	8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	94
15-1576 (ЖАЦ-44)	Вагон-цистерна для амила	95
15-1578-01	8-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты	96

15-1597-50	4-осная цистерна для ацетона	97
15-1601	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	98
15-1601-01	4-осная цистерна для меланжа	99
15-1601-03	4-осная цистерна для натра едкого технического	100
15-1603	4-осная цистерна для фенола	101
15-1603-01	4-осная цистерна для фенола	102
15-1608	4-осная цистерна для уксусной кислоты	103
15-1608-02	4-осная цистерна для уксусной кислоты	104
15-1608-03	4-осная цистерна для уксусной кислоты	105
15-1610	4-осная цистерна для метанола	106
15-1610-02	4-осная цистерна для метанола	107
15-1613-02	4-осная цистерна для КФС	108
15-1613-03	4-осная цистерна для КФС	109
15-1613-04	4-осная цистерна для химических грузов	110
15-1613-10	4-осная цистерна для ацетальдегида	111
15-1614	4-осная цистерна для соляной кислоты	112
15-1614-01	4-осная цистерна для соляной кислоты	113
15-1636	4-осная цистерна для фенола	114
15-1638	4-осная цистерна для латекса	115
15-1638-01	4-осная цистерна для латекса	116
15-1659-02	4-осная цистерна для альфа-олефинов	117
15-1659-03	4-осная цистерна для альфа-олефинов	118
15-5103П	4-осная цистерна для пентана	119
15-5103П-01	4-осная цистерна для пентана	120
15-5104	4-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты	121
15-Ц854	4-осная цистерна для серной кислоты	122
15-Ц855	4-осная цистерна для олеума	123
15-Ц856	4-осная цистерна для олеума	124
15-Ц857	4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой	125
15-Ц860	4-осная цистерна для поливинилхлорида	126

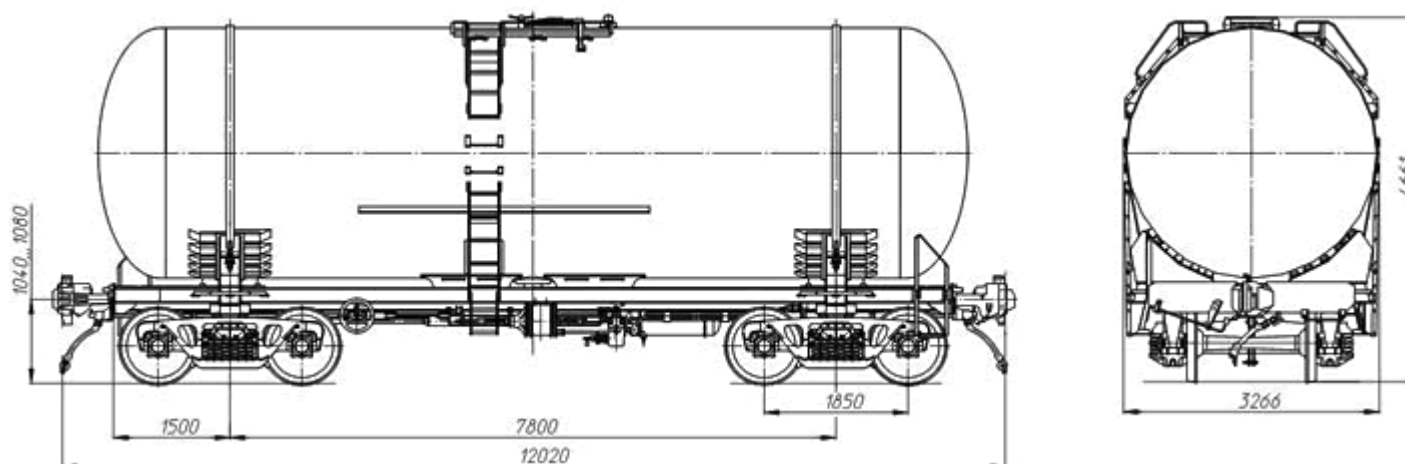
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, модель 15-1208



Для перевозки пентана

Номер проекта	1208.00.00.000	Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)
Технические условия	ТУ 3182-091-00217403-2004	по осям сцепления автосцепок	15280	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,75 (7,5)
Модель вагона	15-1208	по концевым балкам рамы	14060	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	758	Высота от УГР максимальная, мм	4995	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	55,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,7/29,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	207,38 (21,14)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив-слив через сливо-наливные клапаны	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Год постановки на серийное пр-во	2004
Объем котла полный, м³	92,2	Длина котла наружная, мм	13994	Год снятия с серийного производства	-
Объем котла полезный, м³	80,93	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1		
Габарит	1-Т	Кол-во наружных лестниц	2		
База вагона, мм	11060	Кол-во внутренних лестниц	нет		

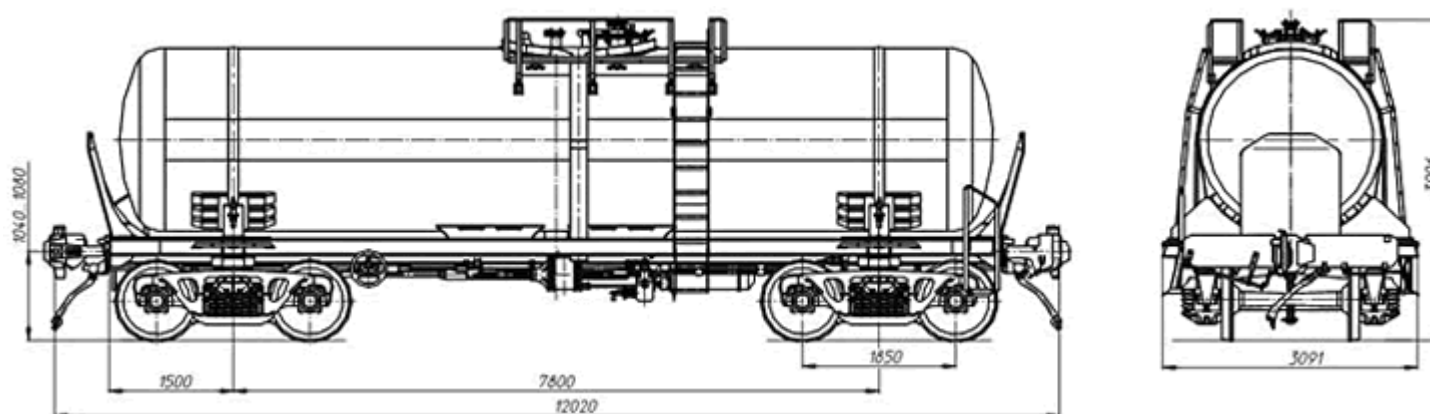
4-осная цистерна для метанола, модели 15-150-05



Для перевозки метанола

Номер проекта	150.00.00.000-05	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,245(2,5)
Технические условия	ТУ 3182-131-07518941-2005	Ширина максимальная, мм	3266	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,490 (5,0)
Тип вагона	758	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м ³	85,6	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Слив - верхний перепада давления	
Скорость конструктивная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11194	Год постановки в серийное производство	-
Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт	1	Год снятия с производства	-
Длина, мм:		Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Кол-во наружных лестниц	2		
по концевым балкам рамы	10800	Кол-во внутренних лестниц	1		

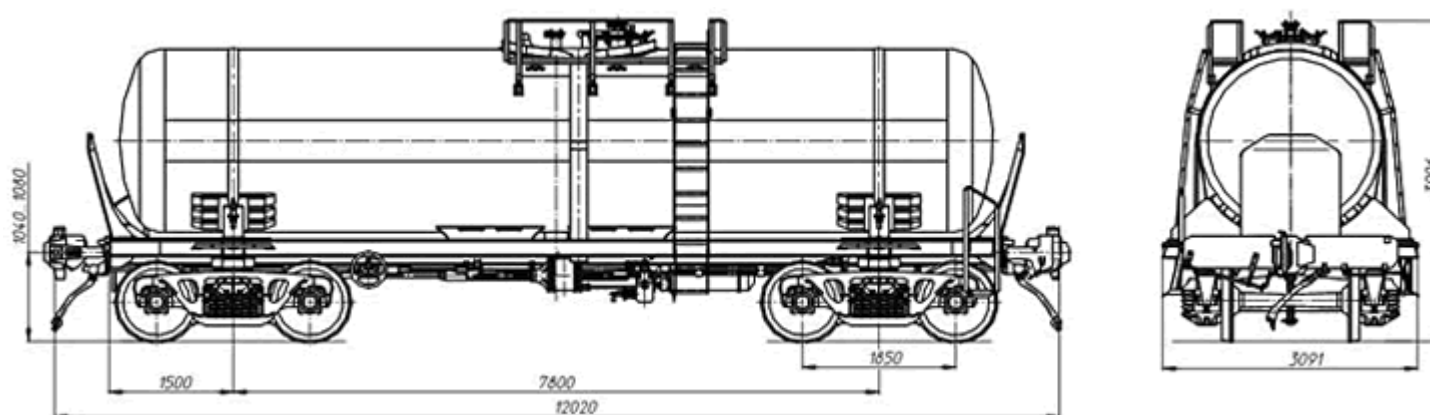
4-осная цистерна для кислоты серной технической, модели 15-157



Для перевозки кислоты серной технической

Номер проекта	157.00.00.000	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,245 (2,5)
Технические условия	ТУ 3182-014-07518941-99	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,932 (9,5)
Модель вагона	15-157	Высота от УГР максимальная, мм	3906	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	69	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний	есть
Объем котла, м ³	38,84	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10478 или 10550	Год постановки в серийное производство	2001
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Год снятия с производства	-
Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Кол-во наружных лестниц	2		
по концевым балкам рамы	10800	Кол-во внутренних лестниц	-		

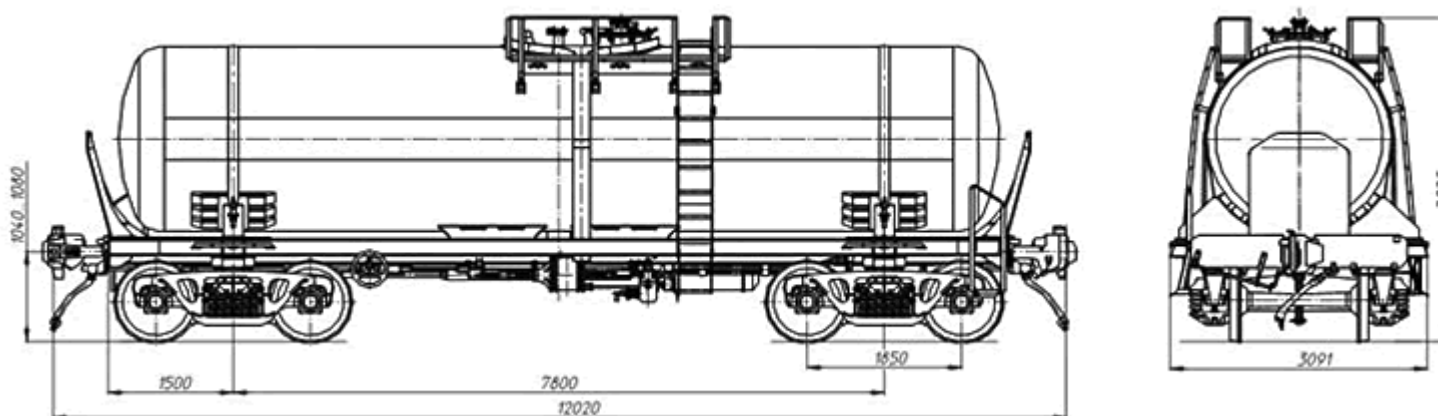
4-осная цистерна для олеума, модели 15-157-01



Для перевозки олеума

Номер проекта	157.00.00.000-2	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,245 (2,5)
Технические условия	ТУ 3182-014-07518941-99	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,92 (9,4)
Модель вагона	15-157-01	Высота от УГР максимальная, мм	3906	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	25,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний	
Объем котла, м ³	38,84	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10686	Год постановки в серийное производство	2006
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Год снятия с производства	-
Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Кол-во наружных лестниц	2		
по концевым балкам рамы	10800	Кол-во внутренних лестниц	-		

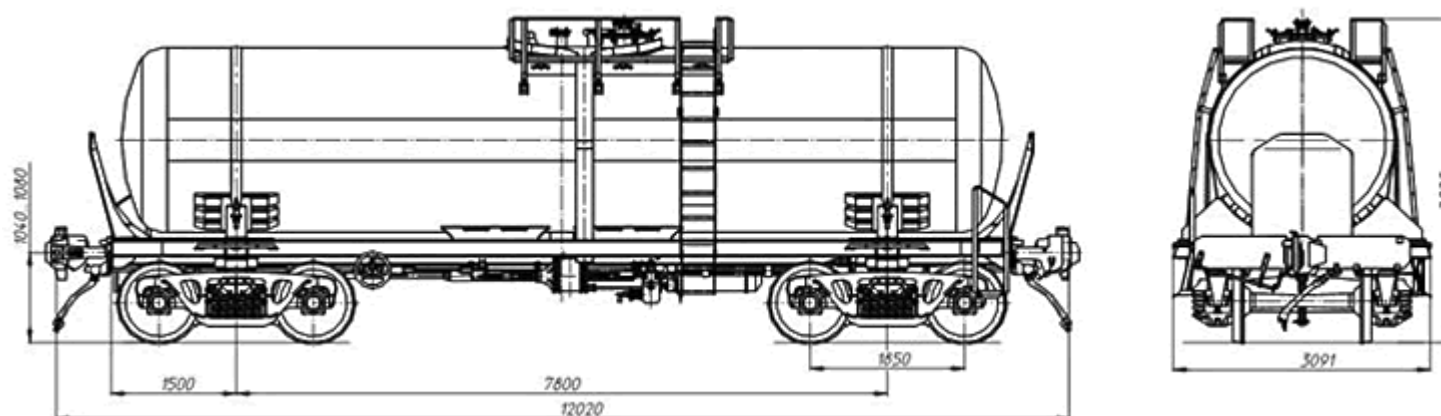
4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-157-02



Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	157.00.00.000-1	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,71(7,2)
Технические условия	ТУ 3182-129-07518941-2005	Высота от УГР максимальная, мм	3925	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-157-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предох.- впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,25	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний,	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2375	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	
Объем котла, м ³	46	Длина котла наружная, мм	10808	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Количество внутренних лестниц	-
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное пр-во	2005
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25(2,5)	Год снятия с производства	2008
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

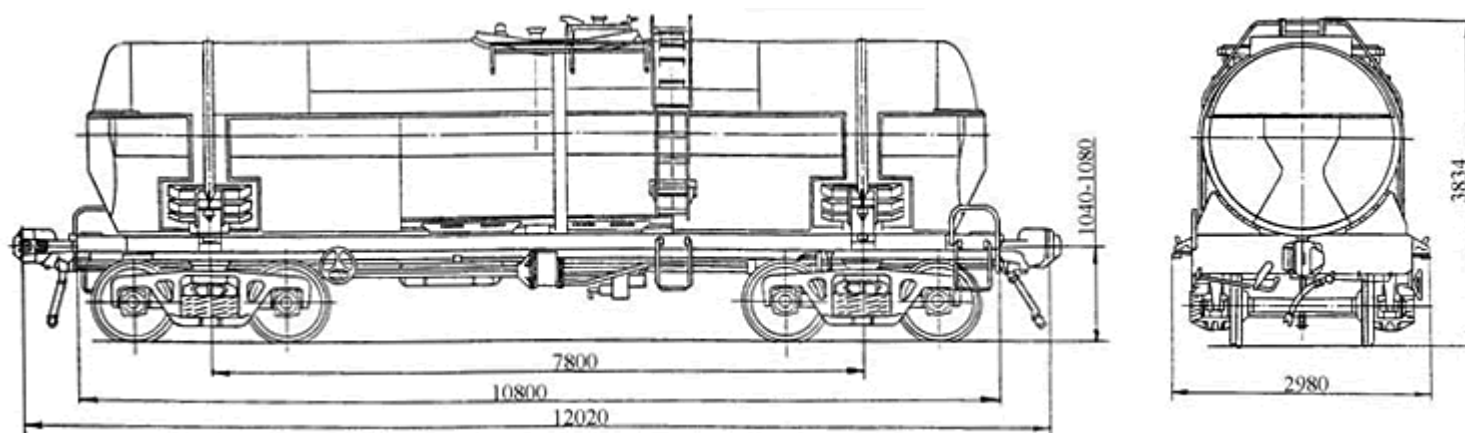
4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-157-20



Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25(2,5)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,71 (7,2)
Модель вагона	15-157-20	Высота от УГР максимальная, мм	3925	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,6	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,9/28,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний	
Объем котла, м ³	46	Диаметр котла внутренний, мм	2375	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10808	Год постановки в серийное производство	2005
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Год снятия с производства	2008
Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Кол-во наружных лестниц	2		
по концевым балкам рамы	10800	Кол-во внутренних лестниц	-		

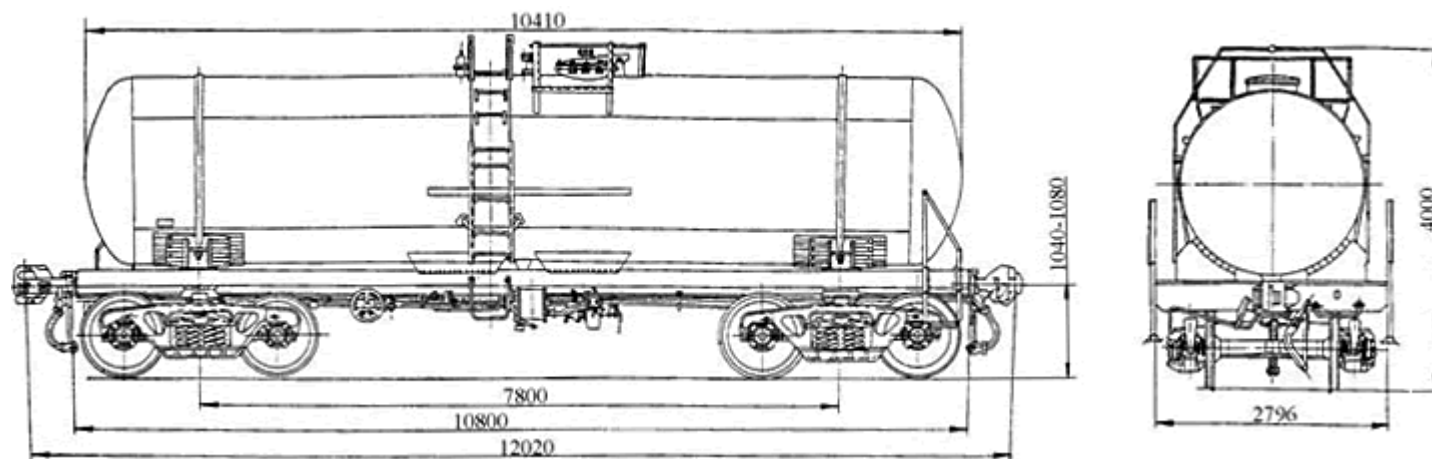
4-осная цистерна для олеума, модель 15-160



Для перевозки олеума

Номер проекта	160.00.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3834	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-160	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	704	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуум насосом
Масса тары вагона, т	26	Длина котла наружная, мм	10566		
Нагрузка :		Удельный объем, м³/т	0,57		
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м³	38,84	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

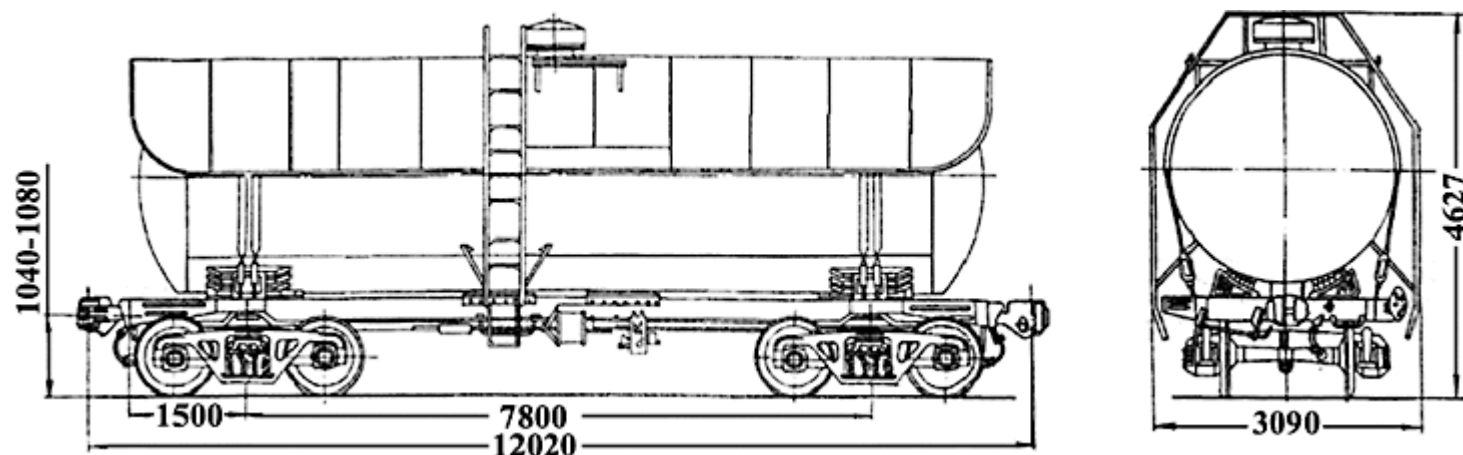
4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-291



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	291.00.000-00	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	24.05.001.100-95	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-291	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10410		
статическая осевая, кН(тс)	255 (22,5)	Удельный объем, м³/т	0,55		
погонная, кН/м (тс/м)	74,9 (7,49)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла полезный, м³	36,98	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт:	
Объем котла полный, м³	38,5	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	внутренних	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:		Калибровка котла	65	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

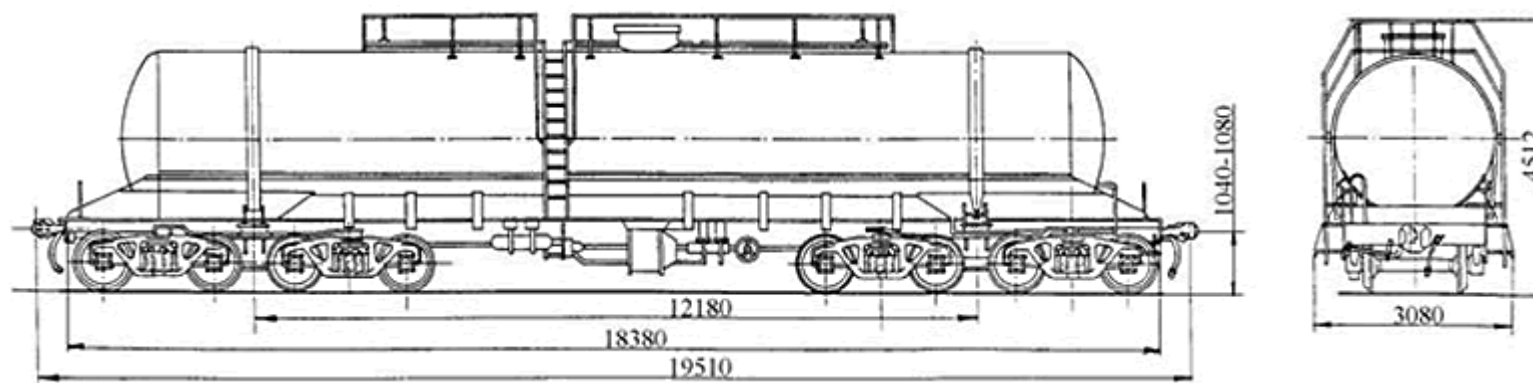
4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-859



Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	859.00.000-1	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-135-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие парогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-859	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от УГР максимальная, мм	4627	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	46,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний - пере- давливанием
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая осевая, кН(тс)	171,7 (17,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
погонная, кН/м (тс/м)	57,1 (5,82)	Длина котла наружная, мм	10690	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	1,24	наружных	2
полный	63,4	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полезный	57,06	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	1963
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1976
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,87 (8,7)	Возможность установки буферов	нет

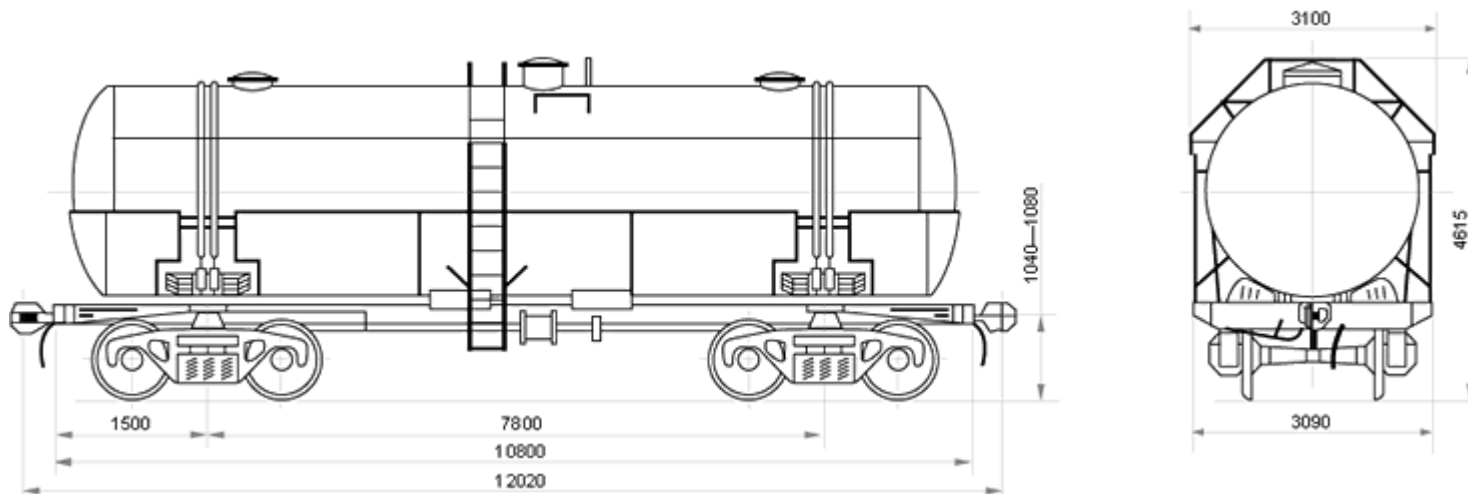
8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-889



Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	889.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4512	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-5-399-77	Количество осей, шт.	8	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-889	Модель 4-осной тележки	18-101	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Диаметр котла внутренний, мм	2300	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	53	Длина котла наружная, мм	16100	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Удельный объем, м³/т	0,49		
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,63)	Количество верхних люков, шт.	3		
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,065 (0,65)	наружных	2
полный	63	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	внутренних	нет
полезный	62,9	Количество секций котла, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+85
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное производство	1977
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	1978
База вагона, мм	12180			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	19510				
по концевым балкам рамы	18380				

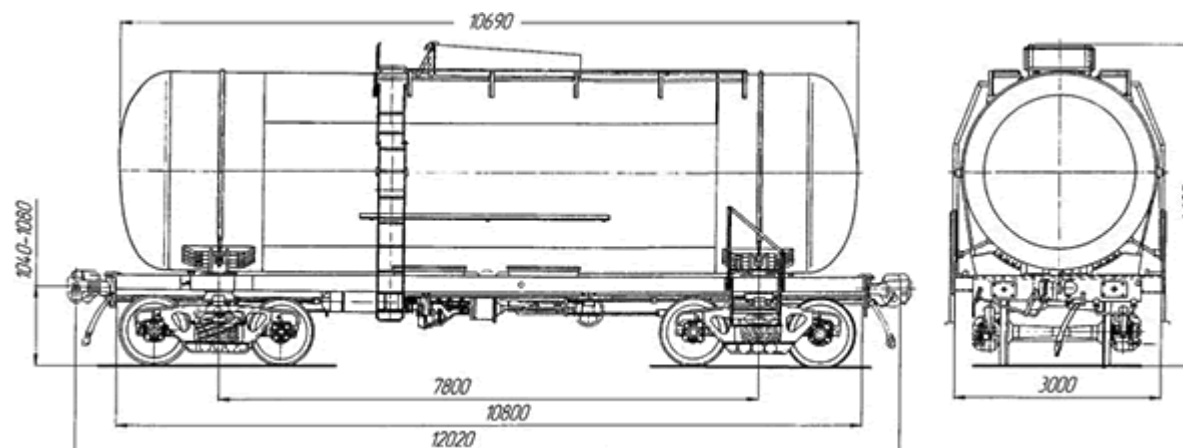
4-осная цистерна для фенола, модель 15-898



Для перевозки фенола

Номер проекта	898.00.000-1	База вагона, мм	7800	Удельный объем, м³/т	0,932
Технические условия	ТУ 24.00.124-83	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-898	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	209 (21,3)	Длина котла наружная, мм	10520	Способ налива и слива	налив – верхний, слив – нижний самотеком
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,5 (7,09)	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	62,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	57,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, Мпа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1964
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	1986
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				
Примечание: Допускаемое давление при разгрузке продукта, МПа (кгс/см²), 0,069 (0,70)					

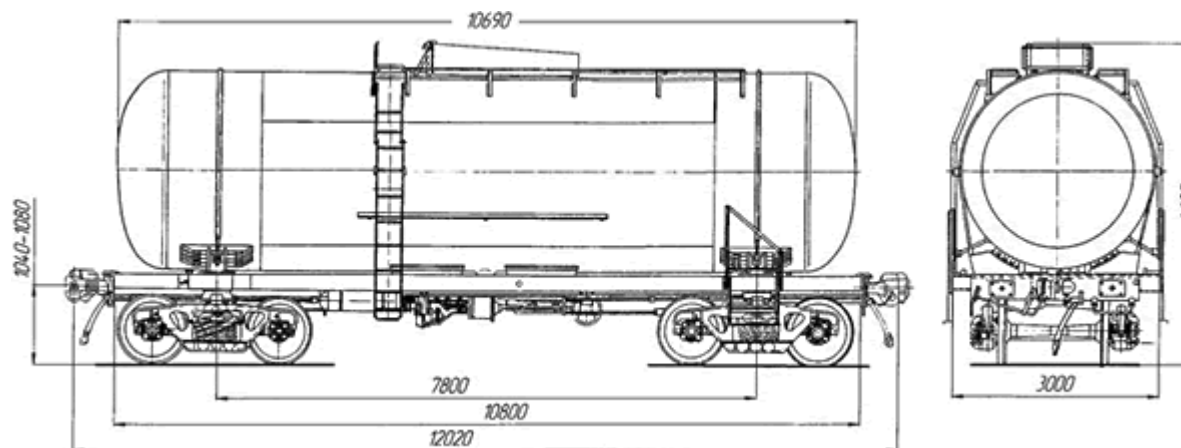
Цистерна с верхним сливом для химических грузов, модель 15-1010



Для перевозки альфаолеиновых фракций и других грузов

Номер проекта	1010.00.000	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	63	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно - впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10740	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Удельный объем, м³/т	1,006	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	73,43 (7,49)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
полный	63,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ	Калибровка котла	75	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

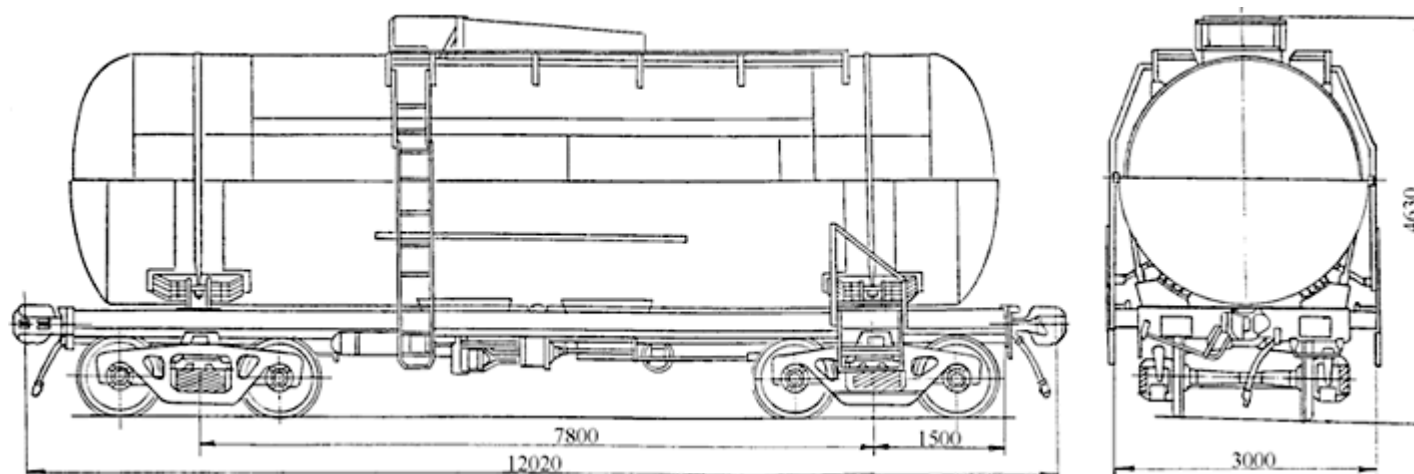
Цистерна с верхним сливом для химических грузов, модель 15-1010Т



Для перевозки метанола

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010Т	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Волгоцеммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	48	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно - впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	26,2/28,0	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10740	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН (тс)	184,2 (18,8)	Удельный объем, м ³ /т	1,006	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	61,47(6,26)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
полный	62,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	2001
Габарит	02-ВМ	Калибровка котла	-	Год снятия с серийного производства	2006
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

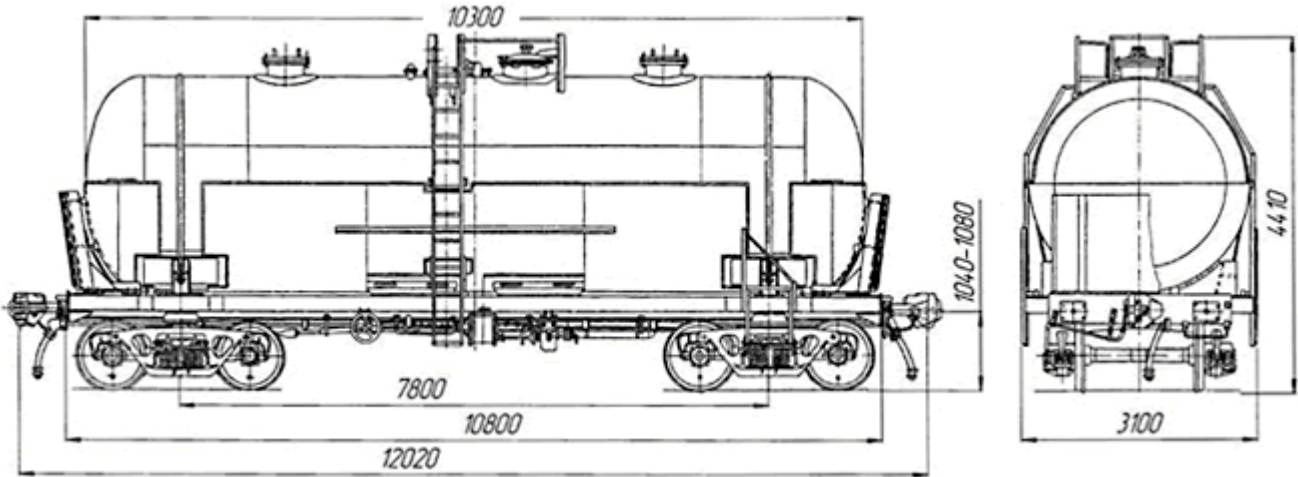
Цистерна с верхним сливом с парообогревательной рубашкой для химических грузов, модель 15-1012



Для перевозки альфа-олефинов фракций C14-C28

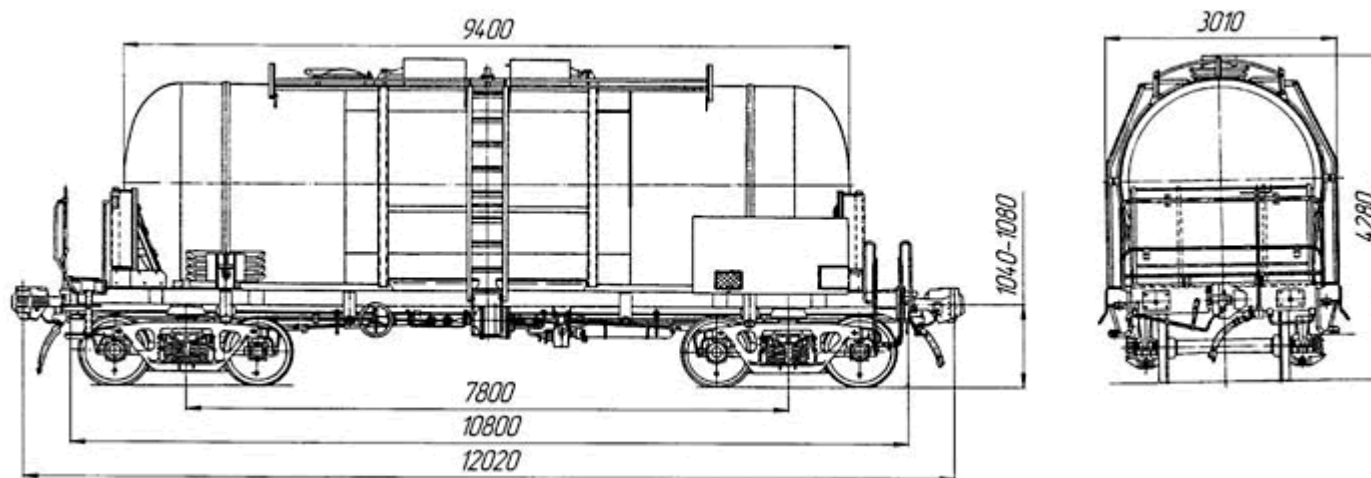
Номер проекта	1012.00.000	Длина, мм:		Калибровка котла	75
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,65 (6,5)
Модель вагона	15-1012	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	743	Ширина максимальная, мм	3100	Наличие парообогревательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
		Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	63,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Нагрузка :		То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	220,5 (22,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	73,5 (7,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
Объем котла, м³:		Длина котла наружная, с парообогрева- тельной рубашкой, мм	10785	Количество лестниц, шт:	
полный	63,4	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	-	Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	1994
Габарит	02-BM (02-T)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть

Цистерна с верхним сливом парообогревающей рубашкой, предохранительным клапаном кислотная, модель 15-1014



Для перевозки фенола					
Номер проекта	1014.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парообогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 3182.014.01395963-97	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1014	рельсов максимальная, мм	4410	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	730	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. - впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний (передавливанием или сифонированием)
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800		
статическая осевая, кН (тс)	216,97 (22,12)	Длина котла наружная, мм	10300	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	72,204 (7,36)	Удельный объем, м³/т	0,984	наружных	2
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	-
полный	60,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	+60
Габарит	02-ВМ	регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1997
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

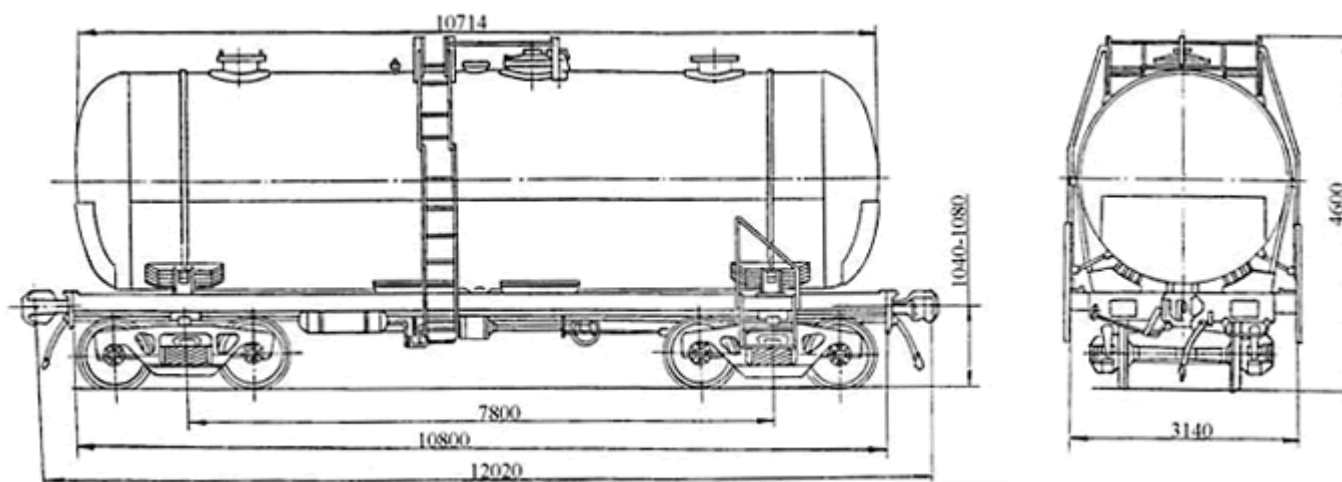
Цистерна с верхним сливом, защитным кожухом для химических грузов, модель 15-1018



Для перевозки нитрила акриловой кислоты и других жидких химических продуктов

Номер проекта	1018.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-018-01395963-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1018	рельсов максимальная, мм	4280	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	744	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	47,8	Наличие переходной площадки	есть		
Масса тары вагона, т	28,1/29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний закрытый;
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	188,2 (19,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		слив—передавли-
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	62,66 (6,39)	Длина котла наружная, мм	9400		ванием,
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,994	Количество лестниц, шт:	
полный	48	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	45,6	Уклон котла к сливному прибору	нет	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление настройки предохранительного клапана, МПа (кгс/см²)	0,32 (3,2)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	03-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Год постановки на серийное пр-во	1999
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	2000
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				

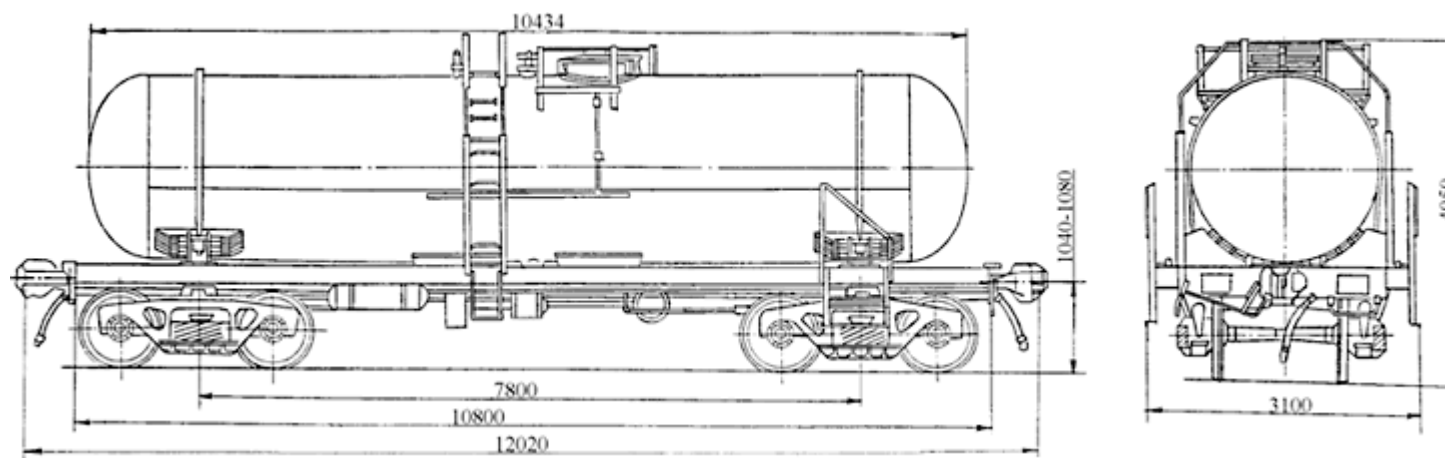
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, впускным клапаном, кислотная, модель 15-1020



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1020.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 8251.992.01395963.95	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1020	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	733	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10714	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,74)	Удельный объем, м ³ /т	0,9	наружных	2
Объем котла, м ³	63	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+40
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (порегулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:					

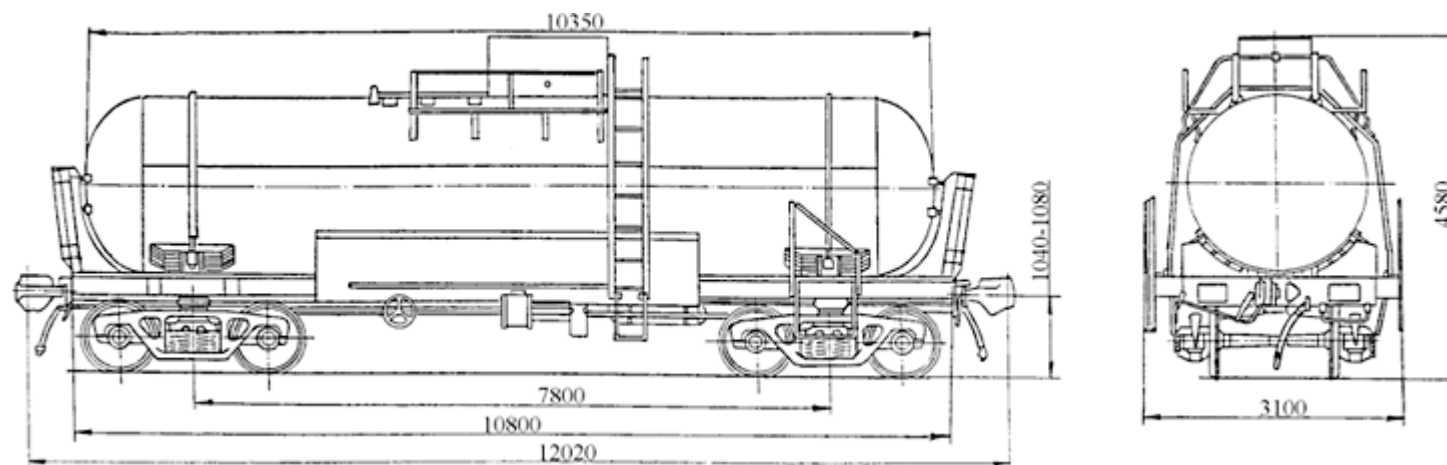
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, кислотная, модель 15-1022



Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1022.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,77 (7,7)
Технические условия	ТУ 3182.990.01395963.96	Ширина максимальная, мм	3100	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1022	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4050	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	734	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,3/25,0	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10434		
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	0,544		
полный	38	Количество верхних люков, шт.	1		
полезный	37	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	наружных	2
Габарит	02-ВМ (02-Т)			внутренних	нет
База вагона, мм	7800			Год начала выпуска опытного образца	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть

Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1024

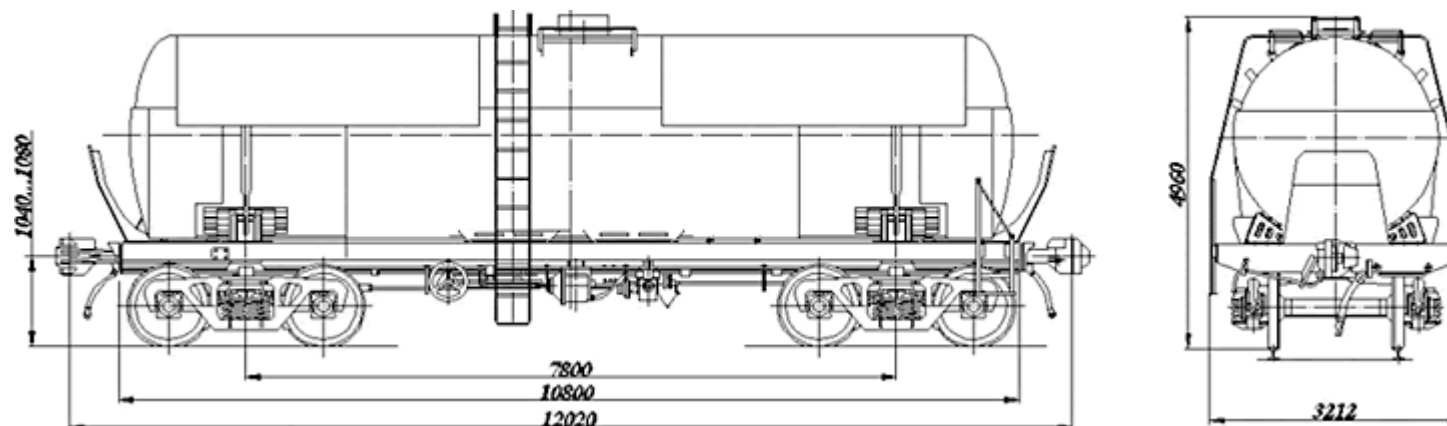


Для перевозки крепкой азотной кислоты

Номер проекта	201.95115.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4580	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182.999.0139963.95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1024	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	732	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	
Грузоподъемность, т	57,5	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,3/24,0	Длина котла наружная, мм	10350	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Удельный объем, м³/т	0,59	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	196 (20,37)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	46,88 (4,78)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Объем котла, м³:	38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,28 (2,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,36 (3,6)	Год постановки на серийное производство	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: на виде с торца не показан экран днища

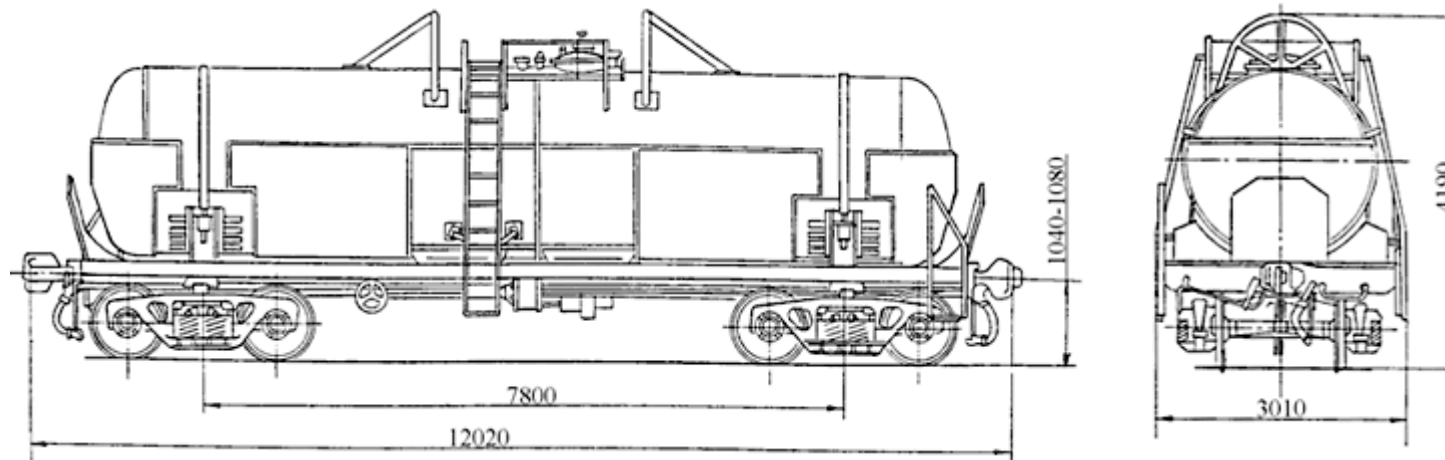
**Цистерна с верхним сливом, предохранительным впускным клапаном, паробогревающей рубашкой, экраном днища,
модель 15-1215**



Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	1215.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-027-00217403-97	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1215	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	773	рельсов максимальная, мм	4960	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	через сливо-наливные
статическая осевая, кН(тс)	192,25 (19,9)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		вентили
погонная, кН/м (тс/м)	65 (5,63)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	72	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	65,14	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1997
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,85 (8,5)	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	92		

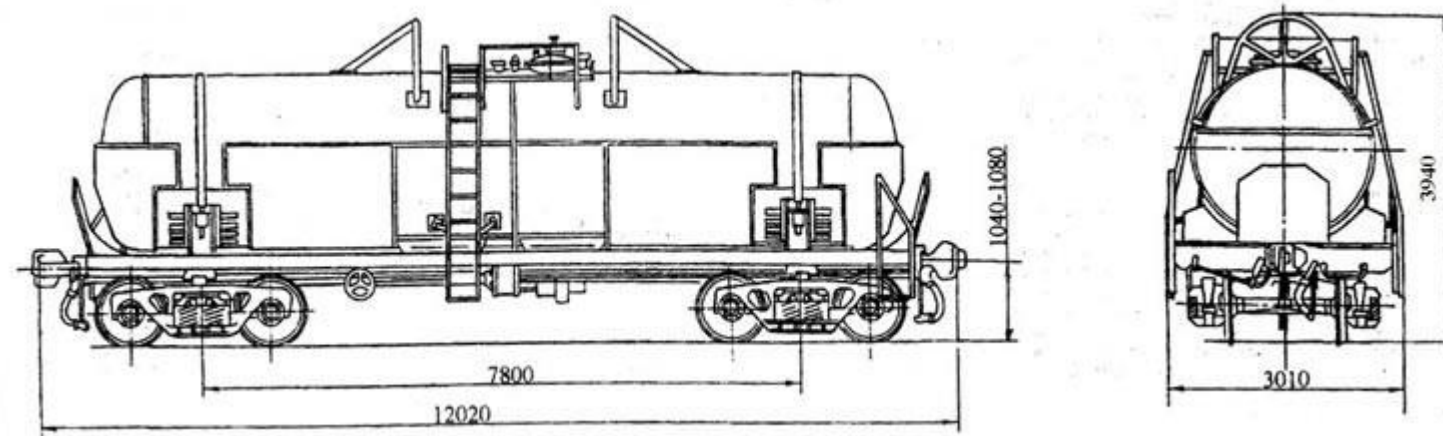
Цистерна кислотная, модель 15-1224



Для перевозки олеума

Номер проекта	T424.00.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ3182-003-00217403-96	рельсов максимальная, мм	3840	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224	Количество осей, шт.	4	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	Макс: 26,0 мин: 24,8	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	налив верхний
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10430		закрытым способом,
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Удельный объем, м ³ /т	0,56	слив передавливанием или откачиванием	
погонная, кН/м (тс/м)	76,54 (7,8)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м ³	38,1	Уклон котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного		внутренних	1
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	Максимально допустимая температура	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, *С	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидро испытания, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное пр-во	1996
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие паровой рубашки	есть	Возможность установки буферов	есть

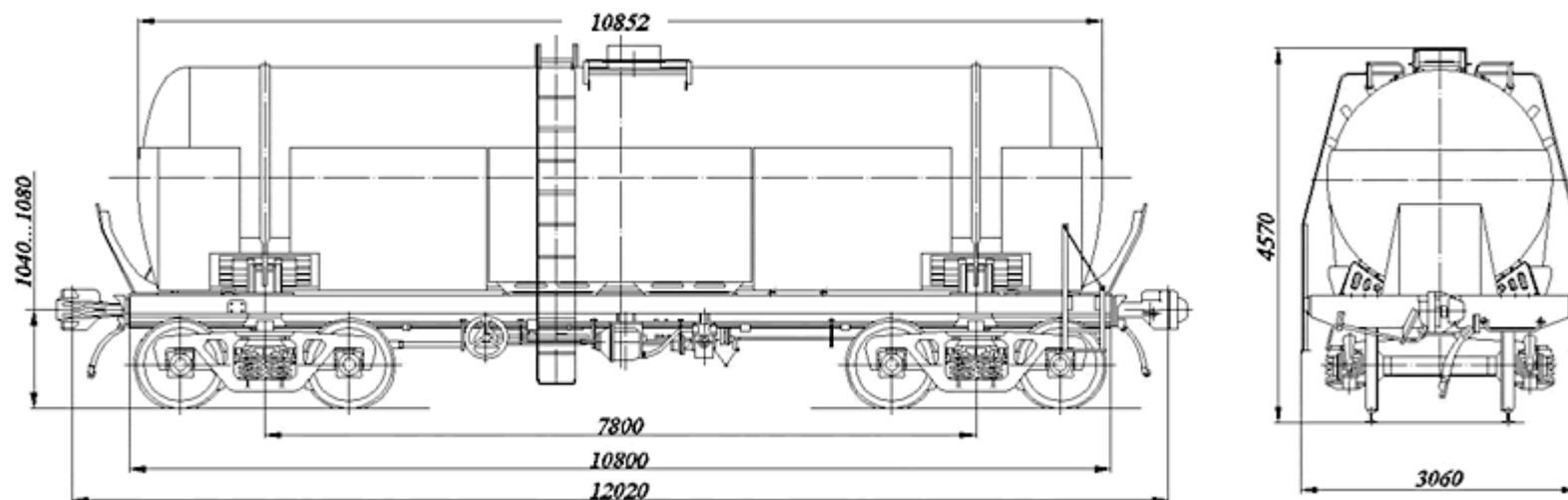
Цистерна кислотная, с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1224РС и 15-1224-01



Для перевозки oleума

Номер проекта	Г424.00.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	32.005.01056050-99	рельсов максимальная, мм	3940	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224 (РС)	Количество осей, шт.	4	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	732 и 731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ, АО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	1)24,3/25,9 2) 24,5/26	Диаметр котла внутренний, мм	2200		закрытым способом,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10490	слив передавливанием или откачиванием	
статическая осевая, кН(тс)	228,57 (23,5)	Удельный объем, м³/т	0,56	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³	38,1	Уклон котла к сливному прибору	нет	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1)1999 2) 1997
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидро испытания, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1		
		Наличие паровой рубашки	есть		

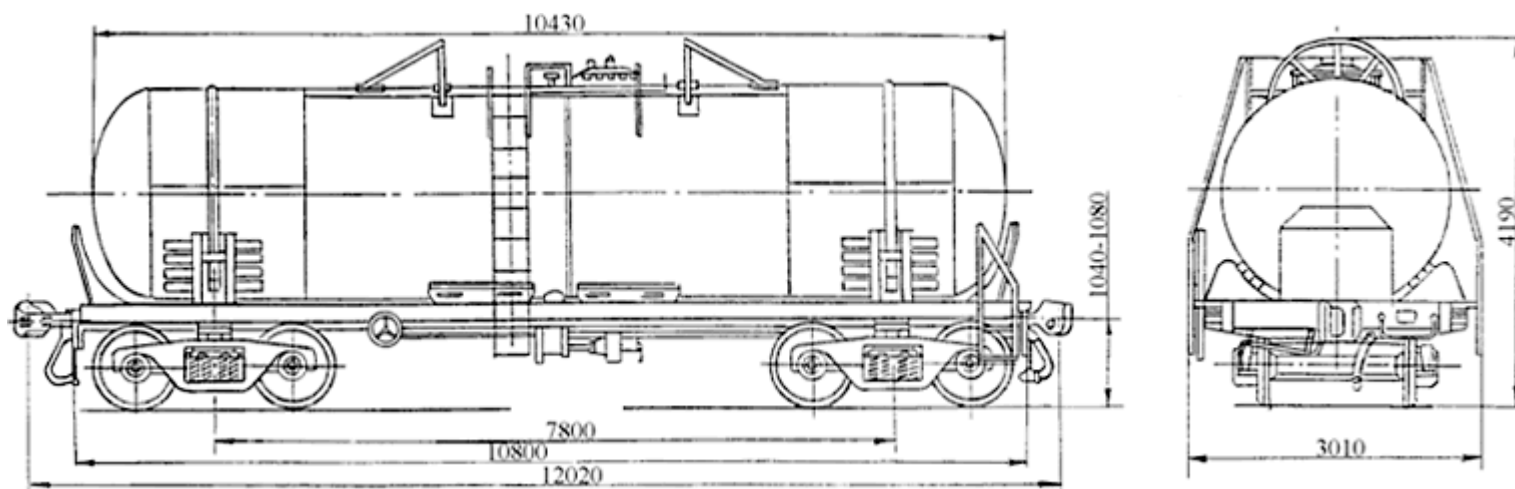
Цистерна с верхним сливом, предохранительным впускным клапаном, паробогривательной рубашкой, экраном днища,
модель 15-1225



Для перевозки фенола

Номер проекта	1225.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 3182-060-00217403-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	773	рельсов максимальная, мм	4570	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	есть
Грузоподъемность, т	63	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	
Масса тары вагона, т	27,2/28,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	Налив закрытым
статическая осевая, кН(тс)	225 (23)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		способом, слив
погонная, кН/м (тс/м)	74,9 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10770		насосом
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	Количество лестниц, шт:	
полный	63,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	58,8	Условное рабочее давление в котле (по		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ	Мпа (кгс/см²)	0,23 (2,3)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2000
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть

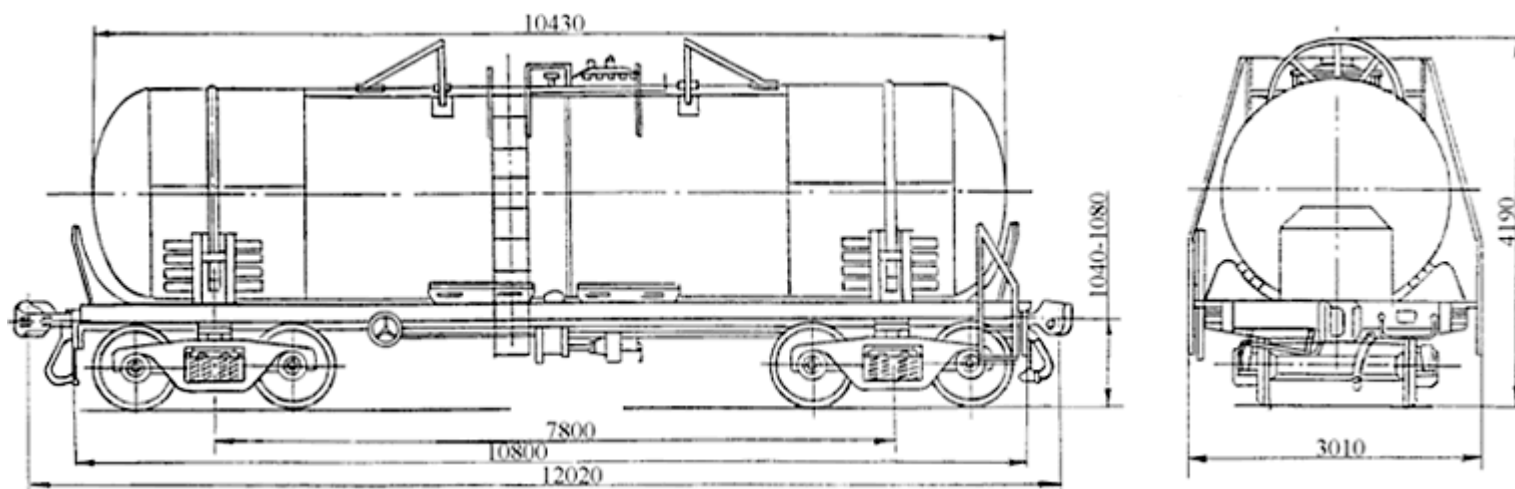
Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1226



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона, т	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,15)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,15	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ)	Количество секций котла, шт.	1	производство	1996
База вагона, мм	7800	Наличие паробогривательной рубашки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				

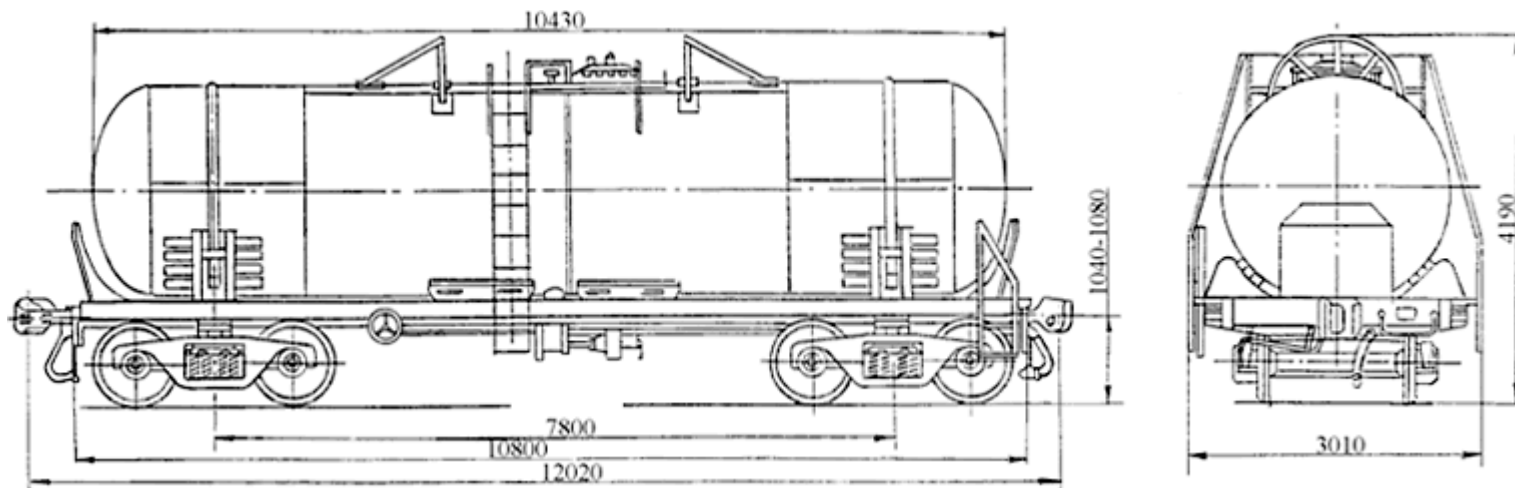
Цистерна с верхним сливом экраном дна, модель 15-1226-01



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-01	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона (min/, тх)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,35)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное производство	1997
Габарит	02-ВМ)	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

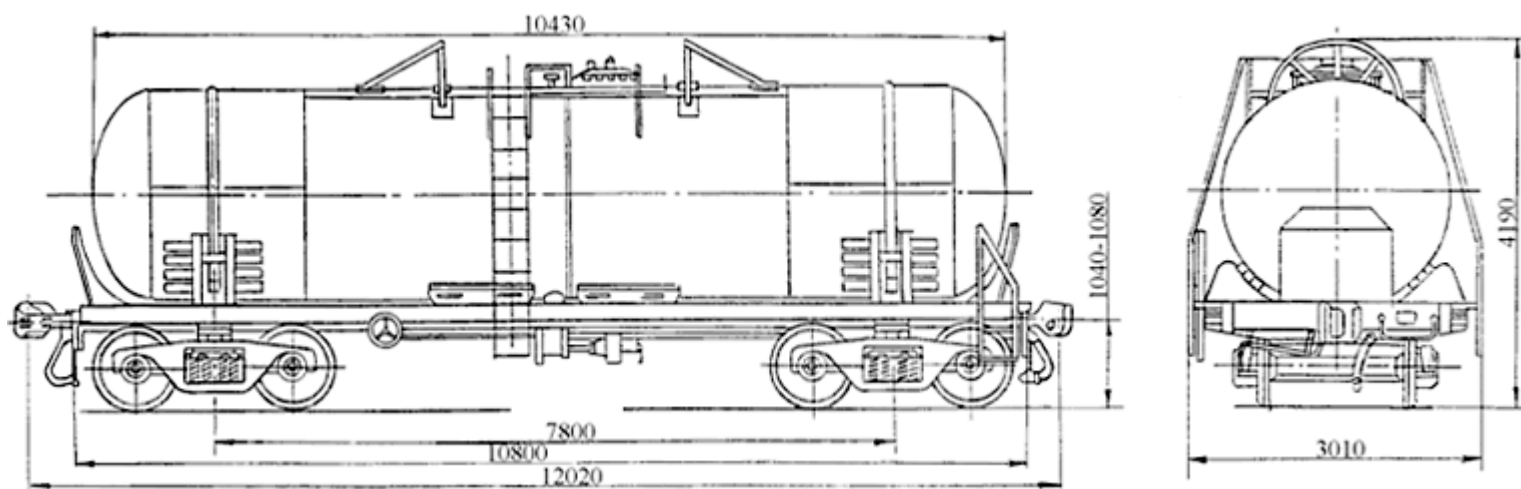
Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1226-02



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-02	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет		верхний передавливанием или
Масса тары вагона (min/, тх)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,15)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное производство	2007
Габарит	02-ВМ)	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

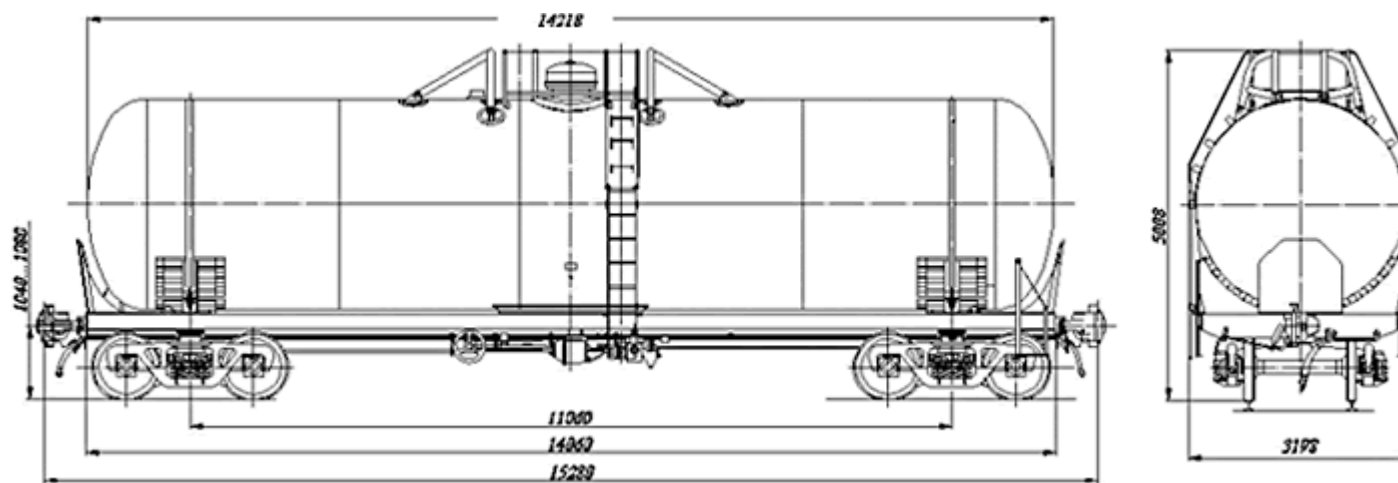
Цистерна кислотная с верхним сливом и предохранительным клапаном, модель 15-1226-03



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-03	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	734	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона (min/, тх)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,33)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное производство	1997
Габарит	02-ВМ)	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	2003
База вагона, мм	7800	Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

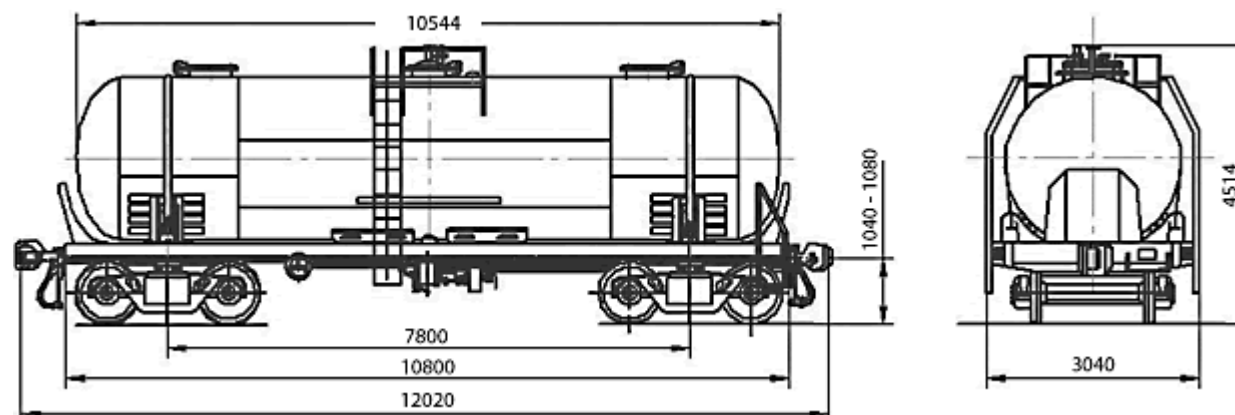
**Цистерна газовая с верхним сливом, экраном днища, предохранительным клапаном, защитными дугами и кожухом,
модель 15-1229**



Для перевозки фракций пропана, бутана и их смесей

Номер проекта	1229.00.00.000	по концевым балкам рамы	14060	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-101-00217403-2004	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	759	рельсов максимальная, мм	5008	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	53,5	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Масса тары вагона, т	мин. 38,8; макс. 40,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	через сливо-
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,47)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		наливные
погонная, кН/м (тс/м)	60,3 (6,15)	Длина котла наружная, мм	14218		вентили
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
полный	96,68	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	наружных	2
полезный	82,18	Условное рабочее давление в котле (по		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	Мпа (кгс/см ²)	1,8 (18)	загружаемого продукта, *С	-
База вагона, мм	11060	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	2,5 (25)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	15280	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

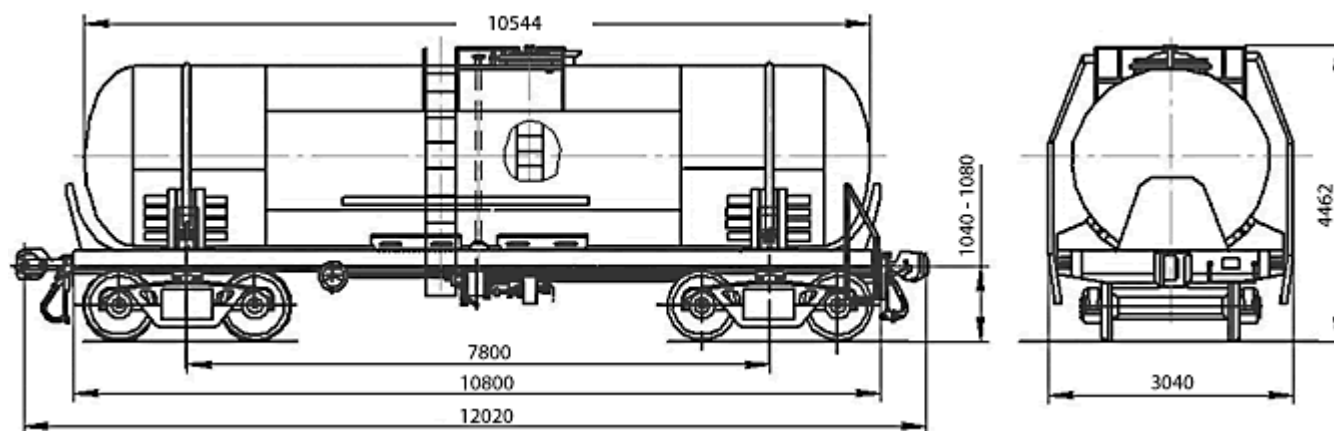
Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1230



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1230.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-97	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230	рельсов максимальная, мм	4514	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	
Грузоподъемность, т	66,8	Наличие переходной площадки	нет	налив закрытым способом,	
Масса тары вагона, т	25,7/26,9	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер откачиванием	насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	нет
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
полный	61,8	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	-
полезный	56,85	регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	гидро испытании, МПа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:		Наличие паровой рубашки	нет		
по осям сцепления автосцепок	12020				

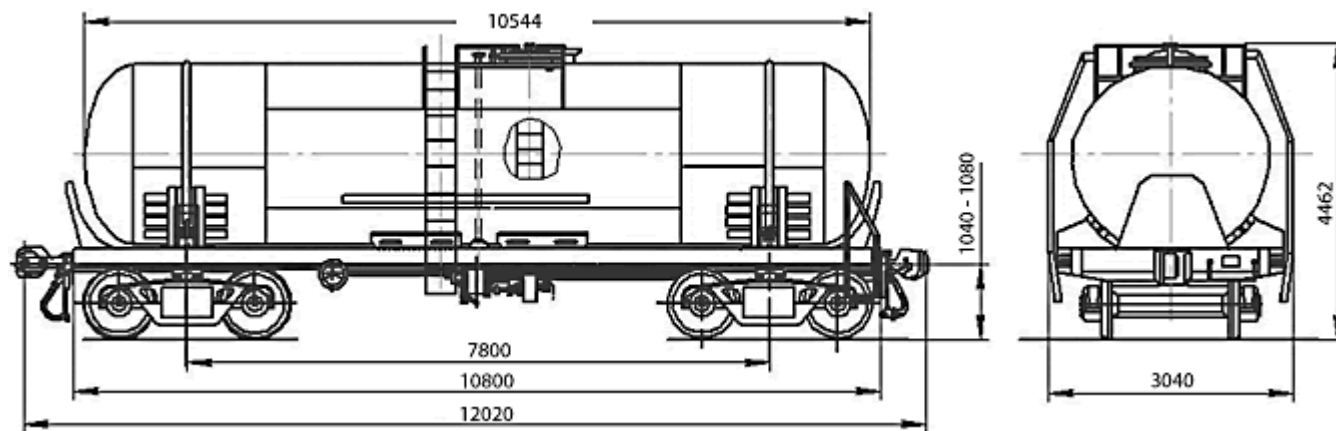
Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1230-01



Для перевозки этиленгликоля

Номер проекта	1230.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-01-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230-01	рельсов максимальная, мм	4462	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона, т	25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	227,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	62	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	58,71	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	МПа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	1999
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, МПа (кгс/см²)	0,54 (5,4)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет		

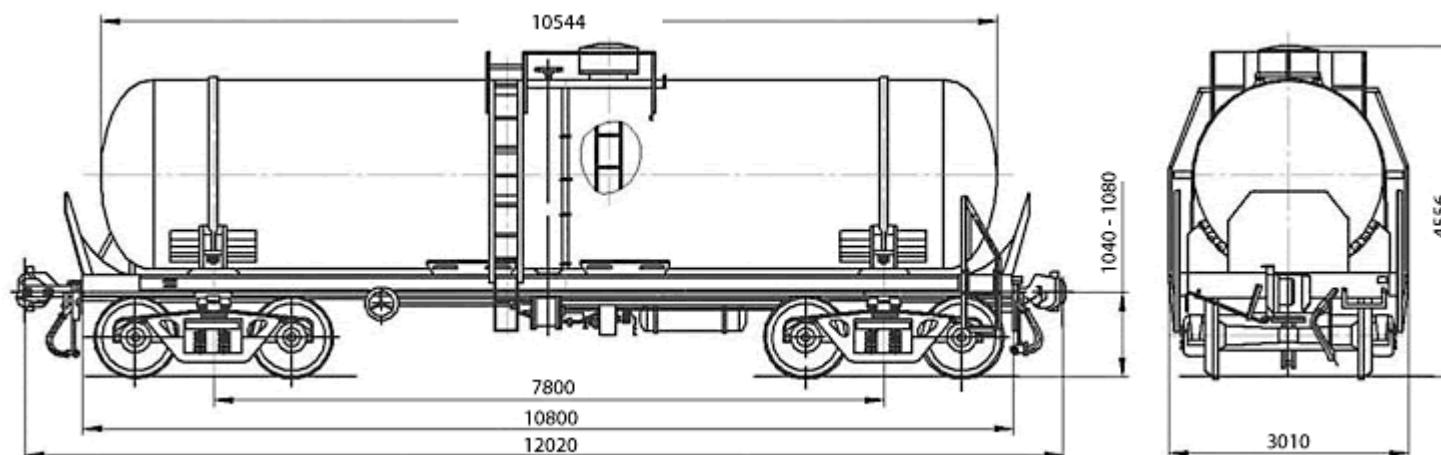
Цистерна для этиленгликоля, модель 15-1230-02



Для перевозки этиленгликоля

Номер проекта	1230.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-01-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230-01	рельсов максимальная, мм	4462	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом,
Масса тары вагона (max/min), т	25,2/26	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	227,5 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	61,8	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	58,71	регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), Мпа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	1999
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа	0,54 (5,4)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет		

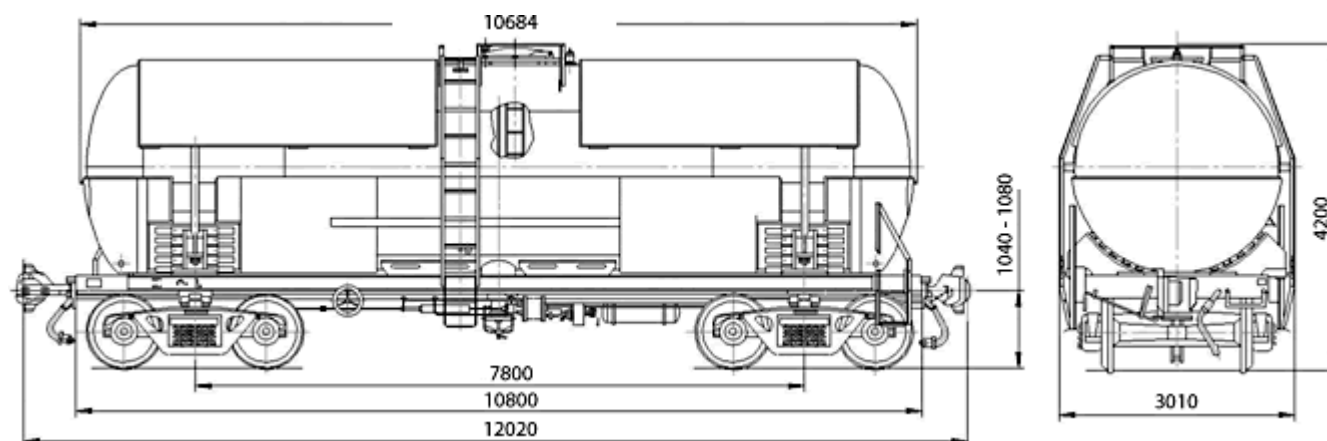
Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1232 и 15-1232Э



Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1232.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1232 и 15-1232Э	рельсов максимальная, мм	4556	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732 и 758	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш» и АО «Завод металлоконструкци	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68 и 67	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способо
Масса тары вагона (min/max), т	24,8/25,6 и 25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	50,4	регулировке предохранительного	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, *С	-
		клапана), Мпа (кгс/см²)			
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1998
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет		

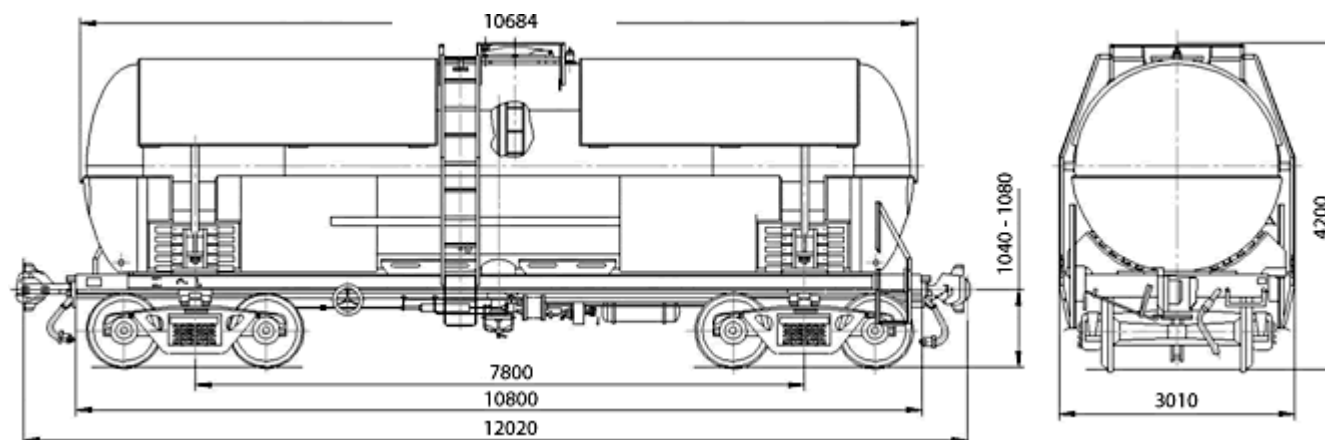
Цистерна кислотная с верхним сливом, подогревным кожухом, теневой защитой, модель 15-1232-02



Для перевозки смолы карбамидоформальдегидной

Номер проекта	1216.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Модель вагона	15-1232-02	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	770	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив через люк при открытой крышке, выгрузка самотеком
Грузоподъемность, т	66,5	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона, т	Макс:27,5 мин:26,4	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	51,1	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, Мпа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	Наличие паровой рубашки	есть	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

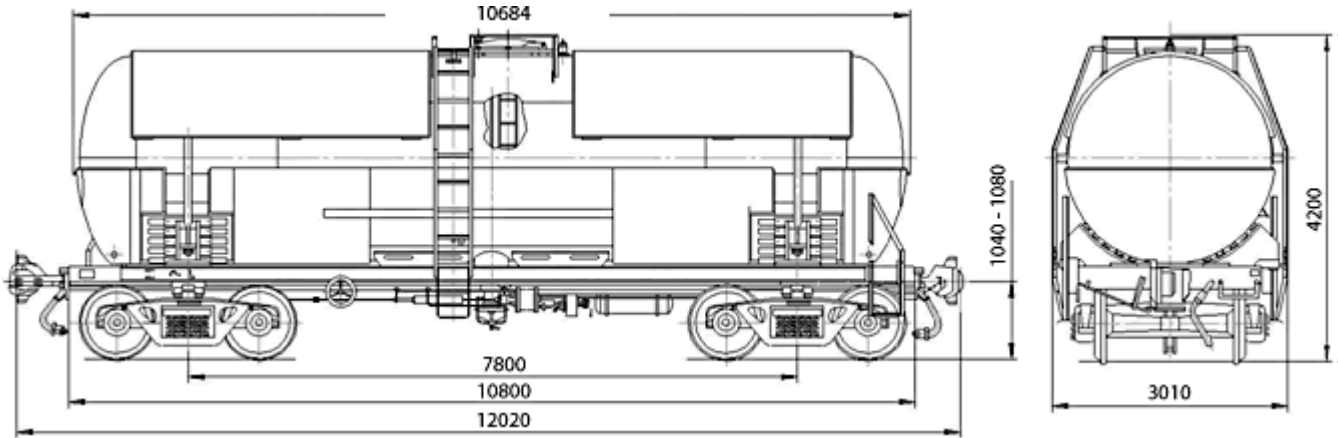
4-осная цистерна для концентрата карбамидоформальдегидного, модель 15-1232-03



Для перевозки концентрата карбамидоформальдегидного

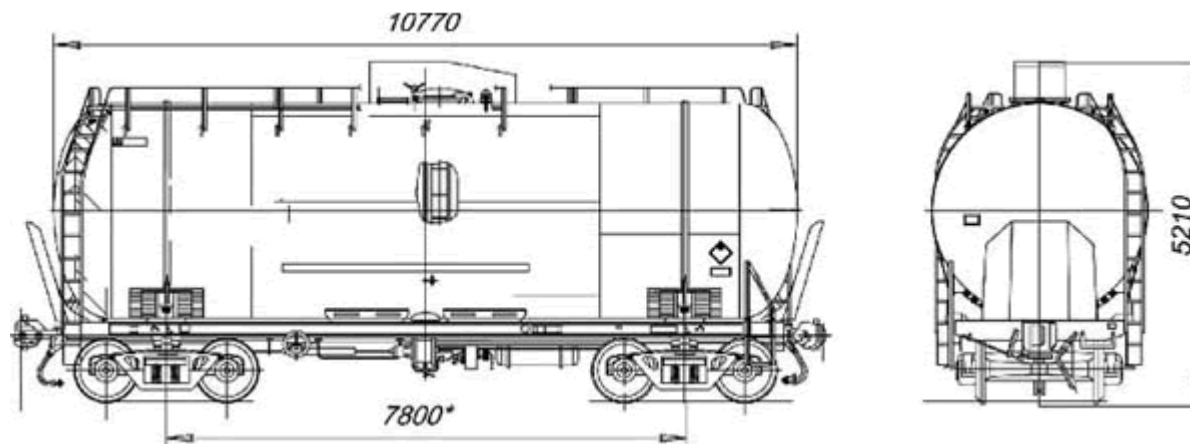
Номер проекта	1216.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Модель вагона	15-1232-03	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	778	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив через люк при открытой крышке, выгрузка самотеком
Грузоподъемность, т	66,4	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона, т	Макс:27,6 мин:26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	51,1	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Цистерна с универсальным сливным прибором, паробогревательной рубашкой, предохранительным клапаном, котлом на платформе, модель 15-1232-04



Для перевозки удобрений жидких азотных					
Номер проекта	1231.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1232-04	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	728	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив через люк при
Масса тары вагона (max/min), т	25,7/26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		открытой крышке,
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		выгрузка самотеком
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	50,5	регулировке предох. клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см²)	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	есть		

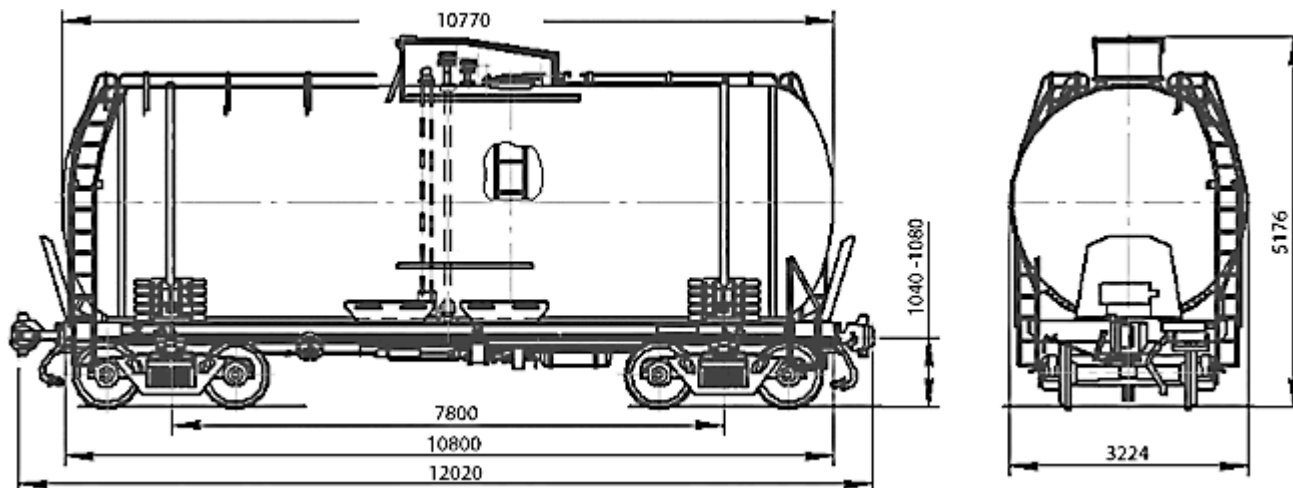
Цистерна с верхним сливом, с экраном днища, модель 15-1240



Для перевозки метанола

Номер проекта	1240.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-058-00217403-2000	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1240	рельсов максимальная, мм	5176	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100		
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона (max/min), т	27,2/28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер или откачивание и насосом	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	229,9 (23,45)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,81)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	82,1	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	80,2	регулировке предохран. клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	2000
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	нет		

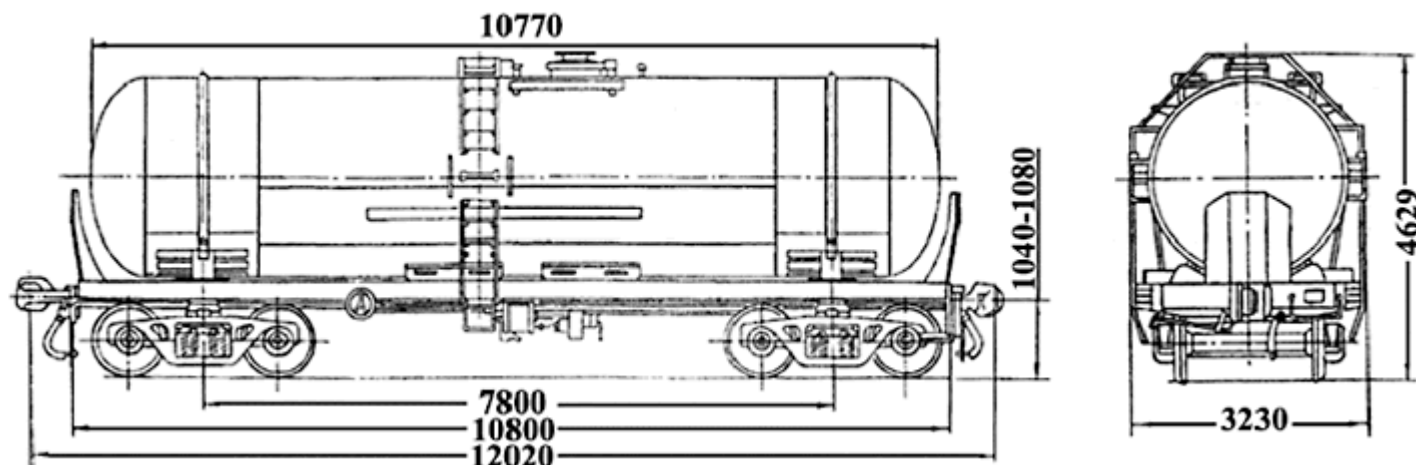
Цистерна с верхним сливом, с экраном днища, модель 15-1240-01



Для перевозки метанола

Номер проекта	1240.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-058-00217403-2000	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1240-01	рельсов максимальная, мм	5176	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона (max/min), т	27,2/28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер или откачивание	и насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	229,9 (23,46)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,81)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	82,1	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	80,2	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	МПа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное производство	1997
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет		

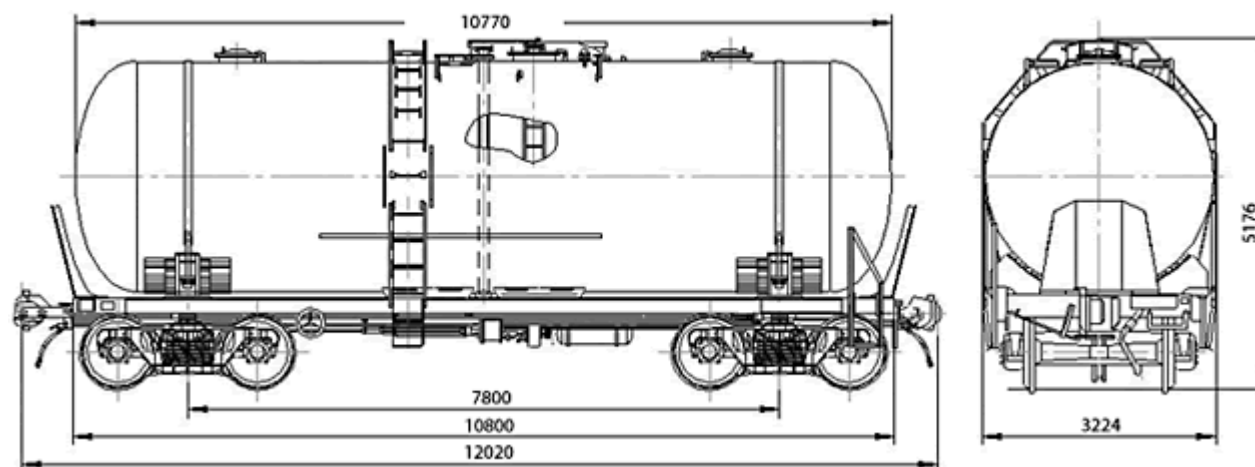
Цистерна для химических грузов с верхним сливом, модель 15-1280



Для перевозки ацетона

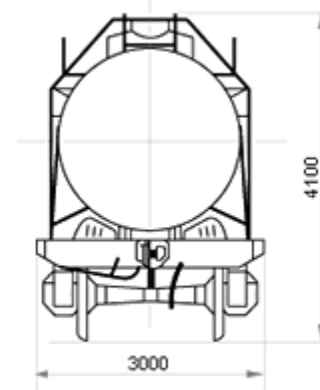
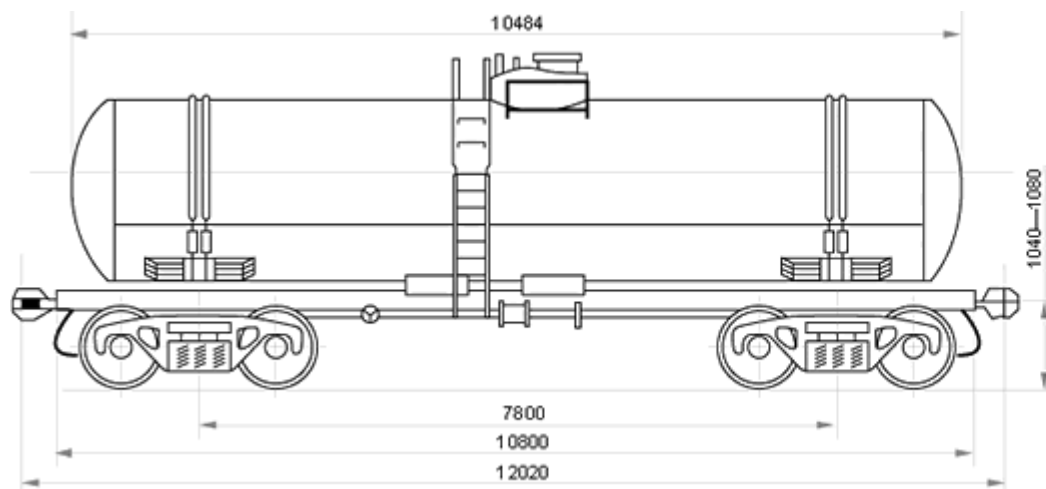
Номер проекта	1280.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-001-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1280	рельсов максимальная, мм	4628	Наличие предохранительно клапана	-
Тип вагона	721	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	56	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив - через
Масса тары вагона, т	26,7/27,5	Наличие стояночного тормоза	есть		штуцер закры-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		тым способом,
статическая осевая, кН(тс)	204,83 (20,9)	Длина котла наружная, мм	10770		слив - через
погонная, кН/м (тс/м)	68,186 (6,95)	Удельный объем, м³/т	1,27		штуцер пере-
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1		давливанием
полный	72,3	Наличие уклона котла к сливному прибор	есть	Количество лестниц, шт:	
полезный	70,88	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		внутренних	1
Габарит	02-BM	клапана), МПа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие паробогревательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть

4-осная цистерна для стирола и моноэтиленгликоля, модель 15-1280-01



Для перевозки стирола и моноэтиленгликоля					
Номер проекта	1280.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теневой защиты	нет
Технические условия	ТУ 3182-001-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного клапана	нет
Модель вагона	15-1280	рельсов максимальная, мм	4641	Наличие предохранительно-впускного	
Тип вагона	758	Количество осей, шт.	4	клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив закрытым
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет		способом через штуцер
Масса тары вагона, т	Макс:27,0 мин:26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка передавлива-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		нием через штуцеры или
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770		откачиванием насосом
погонная, кН/м (тс/м)	76,71 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³		Уклон котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полный	72,38	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
стирол	68,76	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
МЭГ	59,9	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,21 (2,1)	загружаемого продукта, *С	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	гидро испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,46 (4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Наличие паровой рубашки	нет		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет		

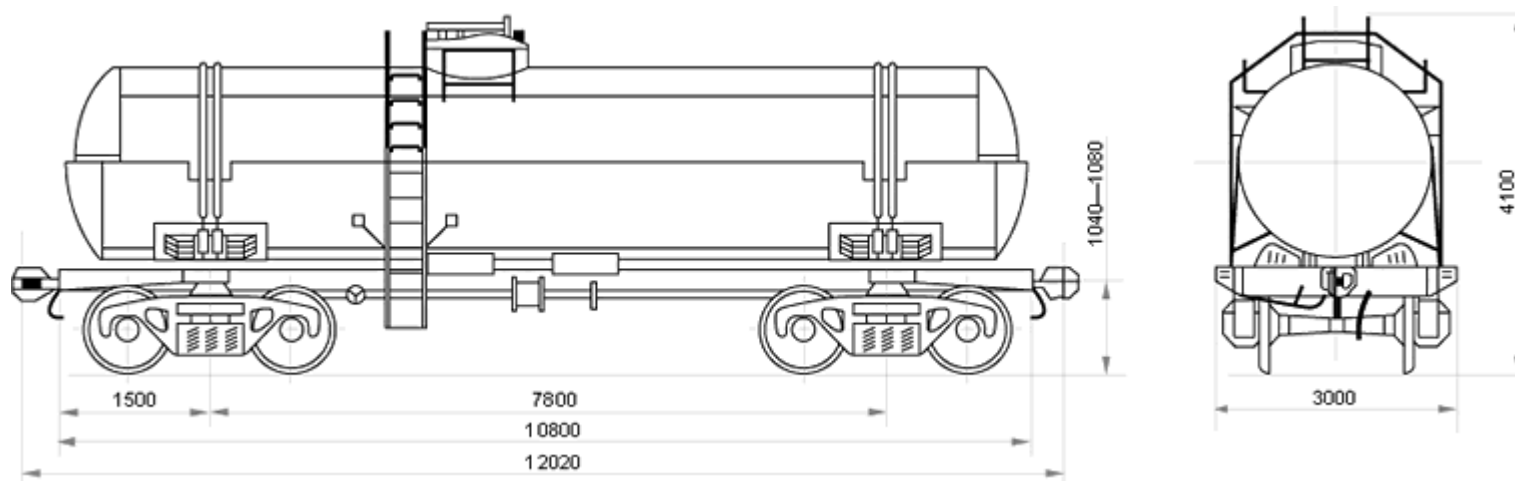
Цистерна кислотная с верхним сливом, модель 15-1401



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1401.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4100	Наличие паровой рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-126-75	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1401	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	
Масса тары вагона, т(max/min)	20,2/22,2	Длина котла наружная, мм	10484	верхний передавливанием или вакуум-насосом	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	199,9 (20,4)	Удельный объем, м³/т	0,53	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	66,5 (6,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м³	32,6	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла полезный, м³	32	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное пр-во	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	1976
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		
по концевым балкам рамы	10800	Калибровка котла	32		

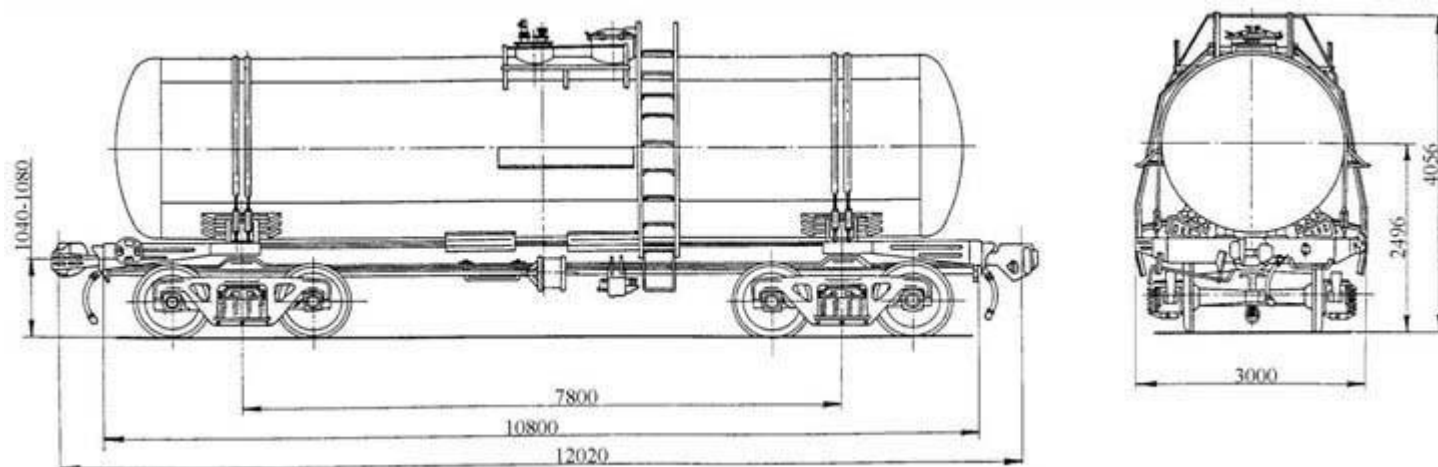
Цистерна кислотная с верхним сливом, паробоггревательной рубашкой, модель 15-1402



Для перевозки олеума

Номер проекта	1402.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-1-116-75	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1402	рельсов максимальная, мм	4100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	724	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т(max/min)	21,7/21	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000		
статическая осевая, кН(тс)	200,17 (20,6)	Длина котла наружная, мм	10484	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,8)	Удельный объем, м³/т	0,54	наружных	2
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	32,6	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	32	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, *С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	производство	1963
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1981
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		
		Калибровка котла	32		

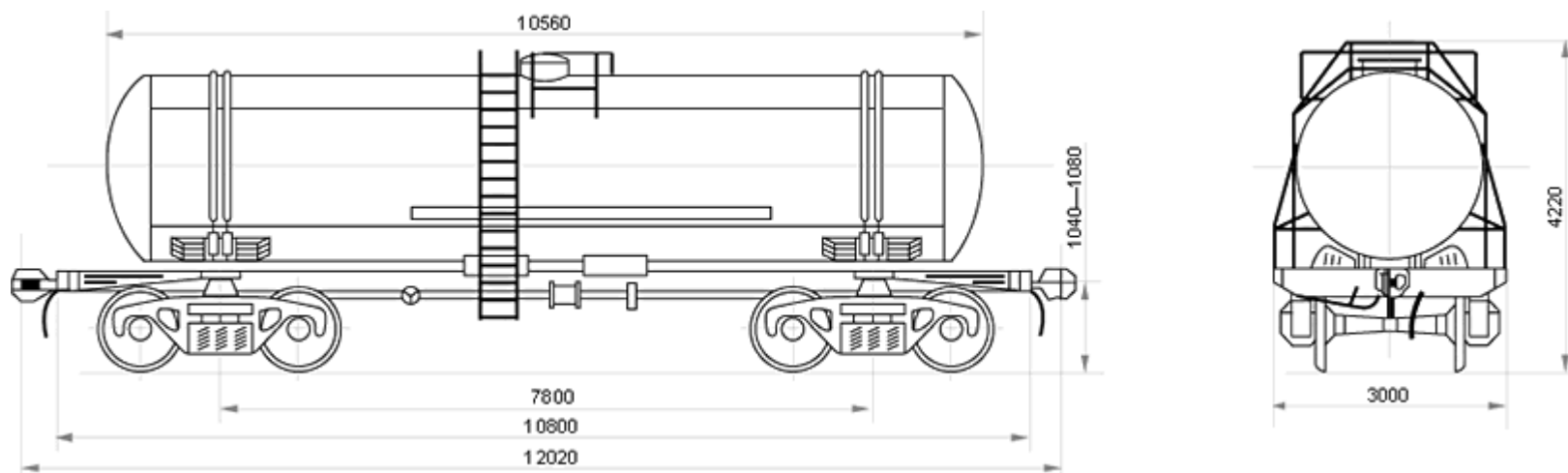
Цистерна кислотная с верхним сливом, предохранительным клапаном, модель 15-1403



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1403.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24-1-127-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1403	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	734	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4056	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т(min/ max)	21,3/23,1	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	183,05 (18,66)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,92 (6,21)	Длина котла наружная, мм	10430	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,86	внутренних	нет
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 1 наливной	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	-
полезный	44,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1975
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

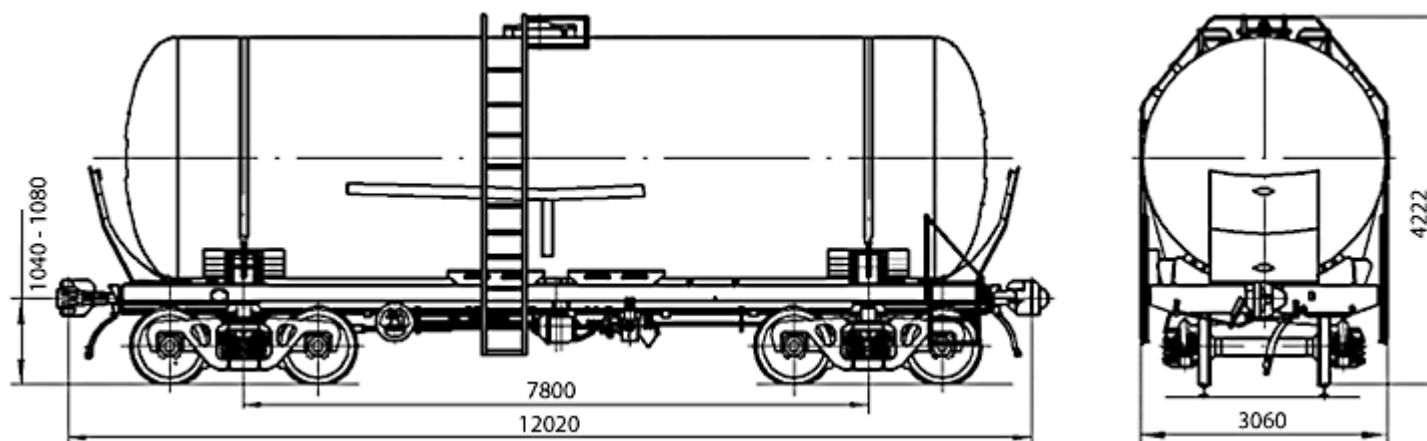
Цистерна кислотная с верхним сливом, модель 15-1404



Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1404.00.000-1	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-05-465-79	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1404	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	722	рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	61,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т(min/max)	23,0/20,4	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием, сифонированием
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,9)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,86)	Длина котла наружная, мм	10560		
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,72	Количество лестниц, шт:	
полный	46,86	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	44,47	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	от -50 до +50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1964
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1985
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,675 (6,75)	Возможность установки буферов	нет

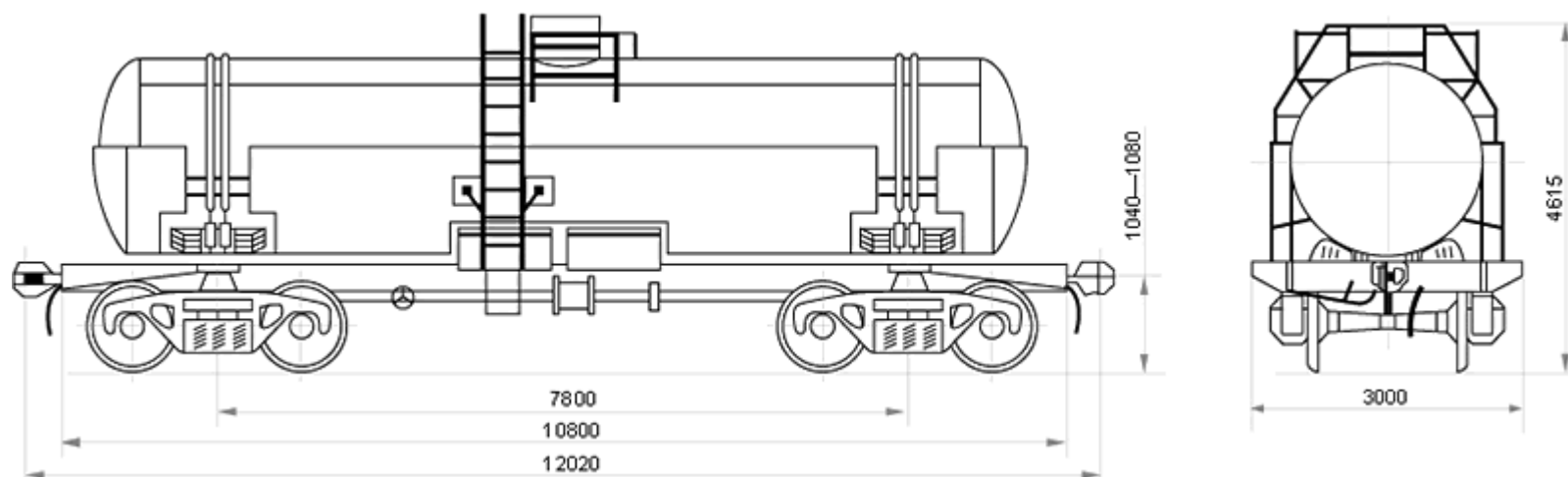
Вагон-цистерна ЖКЦ-39 для кислотного меланжа, модель 15-1406



Для кислотного меланжа

Номер проекта	1406.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1406	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4222	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	722	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие уклона котла	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	57,3	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива - верхний	передавливанием
Максимальная масса тары вагона, т	23,67	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	198,56 (20,24)	Диаметр котла внутренний, мм	2214	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,08 (6,74)	Длина котла наружная, мм	10686		
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1963
полный	39,5	Рабочее давление в котле при погрузке-		Год снятия с серийного производства	1995
полезный		Выгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Пробное давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)		
Габарит	02-ВМ				
База вагона, мм	7800				

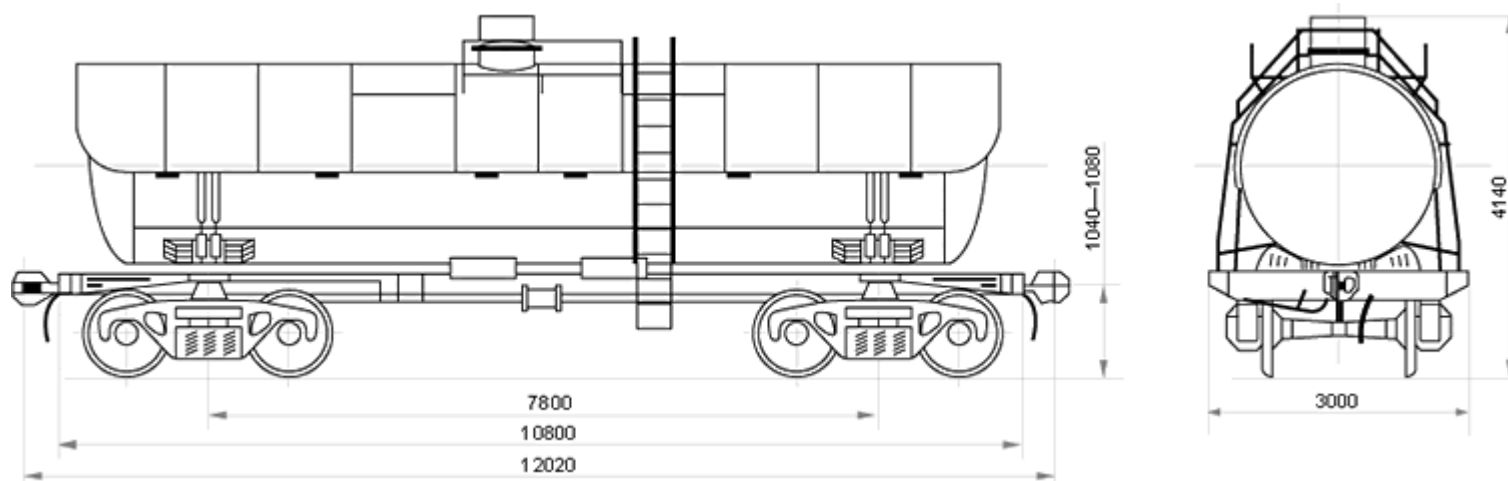
4-осная цистерна для желтого фосфора, модель 15-1412



Для перевозки желтого фосфора в кристаллизованном виде

Номер проекта	1412.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	TU 24-5-453-79	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1412	рельсов максимальная, мм	4036	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	743	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	58,0	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	197,2 (20,1)	Длина котла наружная, мм	10494	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,6 (6,69)	Удельный объем, м³/т	0,59	наружных	2
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	39	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	34,83	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, *С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	производство	1969
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1985
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,375 (3,75)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

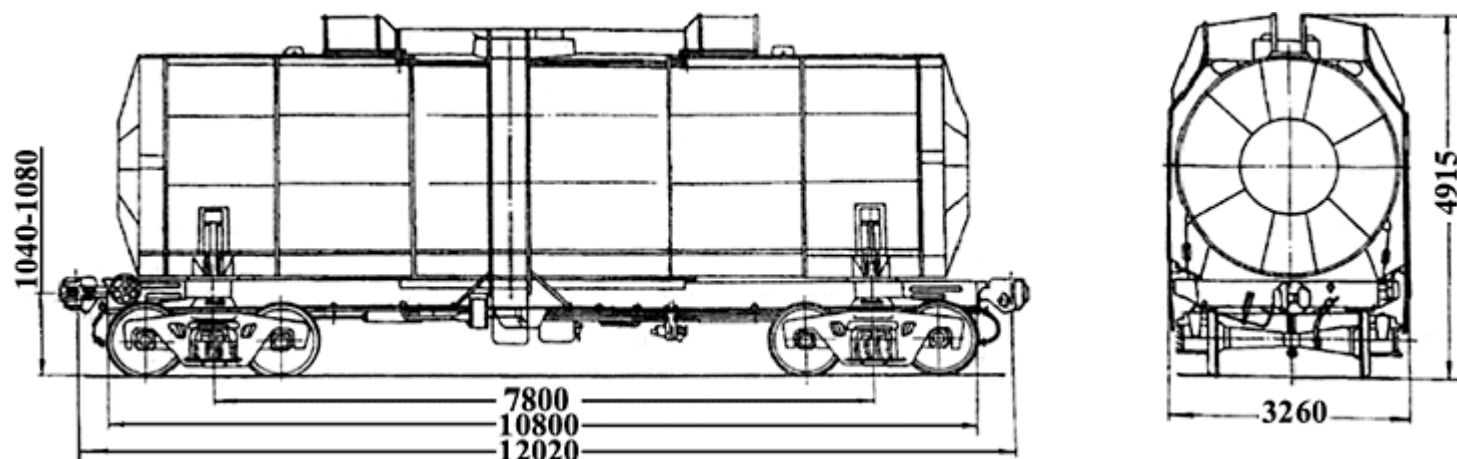
4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414



Для перевозки этиловой жидкости

Номер проекта	1414.00.000-2	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.128-83	Высота от уровня верха головок		Наличие паровобогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1414	рельсов максимальная, мм	4140	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	736	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	60,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	22,8	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	203 (20,7)	Длина котла наружная, мм	10490		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	67,6 (6,9)	Удельный объем, м³/т	0,607	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1-загрузочный	наружных	2
полный	38,7		1-смотровой	внутренних	нет
полезный	36,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, *С	+30
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,34 (3,5)	производство	1964
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1984
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,88 (9,0)	Возможность установки буферов	нет

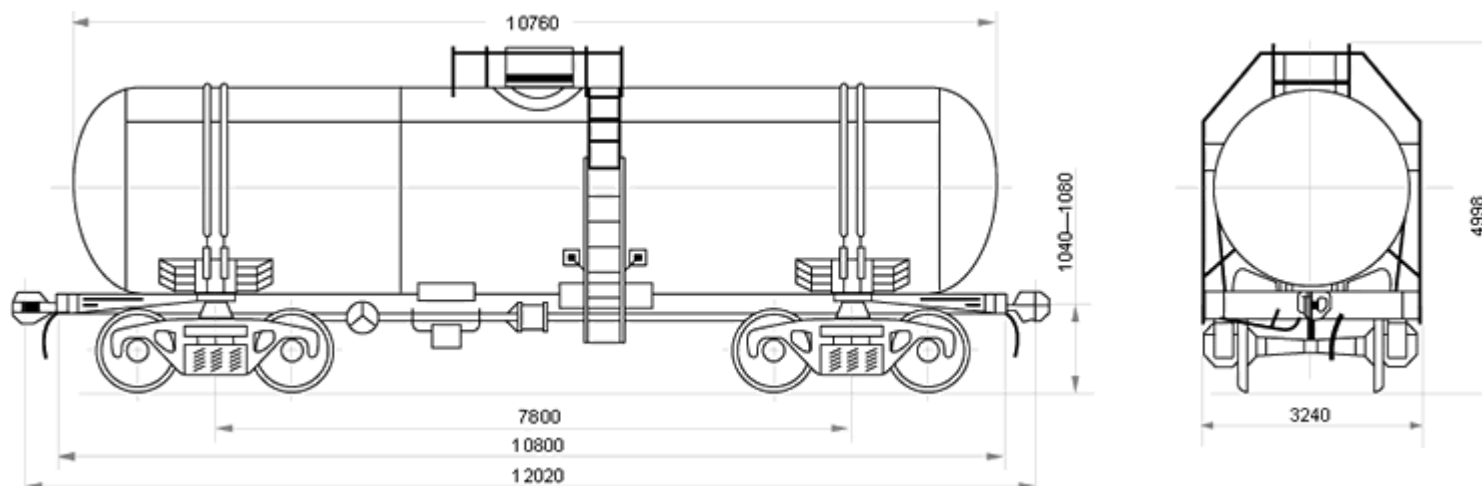
4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1417



Для перевозки пасты сульфанола

Номер проекта	1417.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)
Технические условия	ТУ 24-1-098-69	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4915	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Модель вагона	15-1417	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, *С	-
Тип вагона	747	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	10
Грузоподъемность, т	54	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, *С/ч	-
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ погрузки и выгрузки	нижний
Нагрузка :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10300	Теплоноситель	самотеком горячая вода пар
статическая осевая, кН(тс)	198,16 (20,22)	Количество верхних люков, шт.	1 - загрузочный 2 - технологических	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	-
погонная, кН/м (тс/м)	65,95 (6,73)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1965
Объем котла, м ³ :		Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	0,06 (0,6)	Год снятия с серийного производства	1978
полный	61,17	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
полезный	59,67	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа(кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

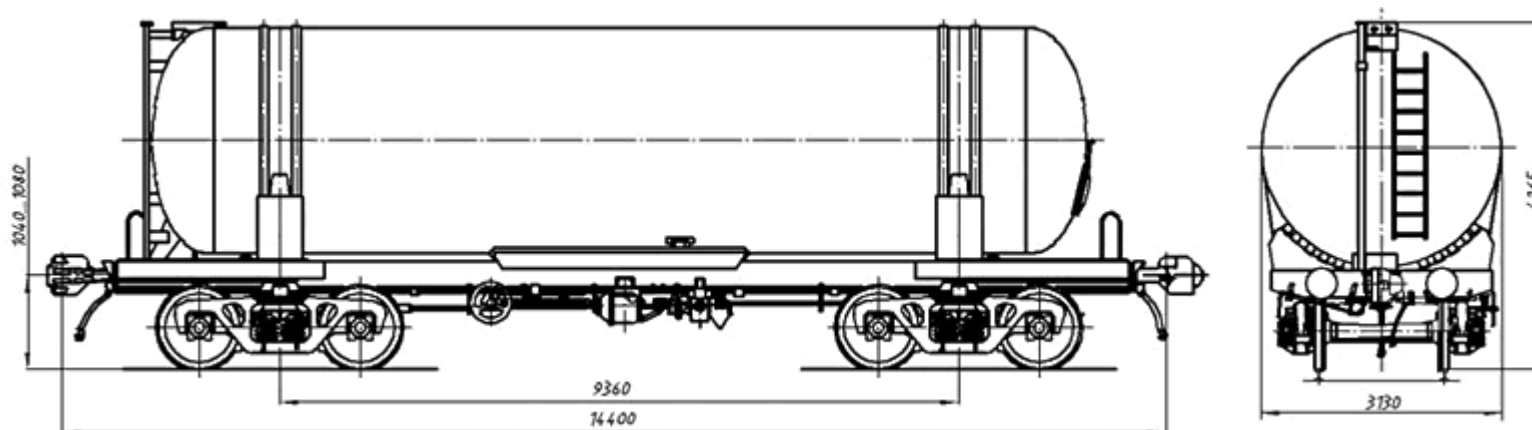
4-осная цистерна для винилхлорида, модель 15-1421



Для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1421.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	1,2 (12,0)
Технические условия	ТУ 24.05.521-81	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1421	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	765	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	30	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,83)	Длина котла наружная, мм	10760	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	71,15 (7,26)	Удельный объем, м ³ /т	1,25	внутренних	нет
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	-
полный	73	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1981
полезный	58,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,8 (8,0)	Год снятия с серийного производства	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

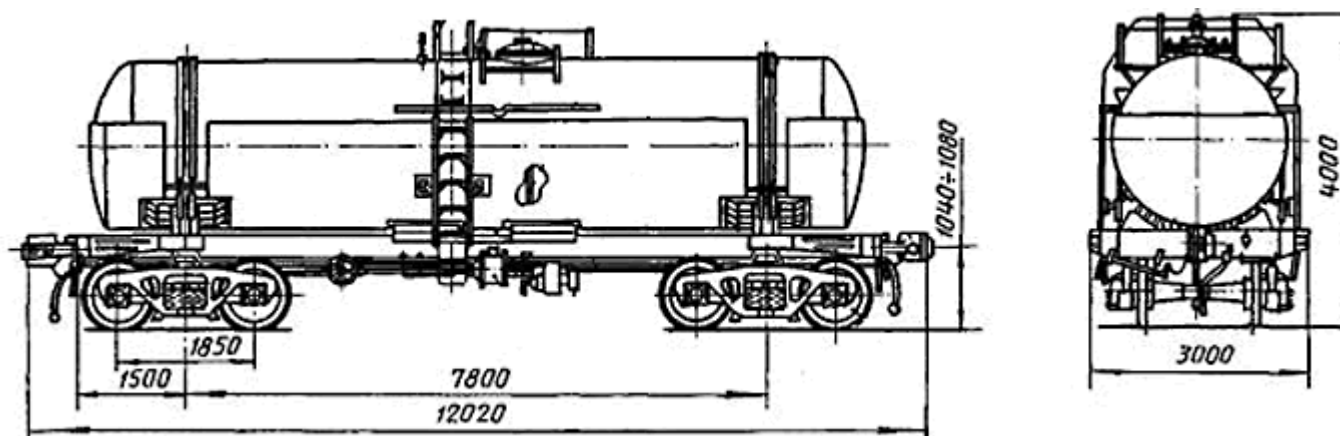
Вагон-цистерна для винилхлорида, модель 15-1423



Для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1423.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-398-77	по осям сцепления автосцепок	14400	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1423	по концевым балкам рамы	13160	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	765	рельсов максимальная, мм	4265	Наличие уклона котла	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3130	Наличие экрана днища	нет
Грузоподъемность, т	49,3	Количество осей, шт.	4	Наличие предохран. клапана	нет
Максимальная масса тары вагона, т	31,7	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива - верхний	передавливанием
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	200,0 (20,0)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	1
погонная, кН/м (тс/м)	55,5 (5,55)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	внутренних	нет
Объем котла, м ³		Длина котла наружная, мм	12020	Год постановки на серийное пр-во	1977
полный	70	Количество люков, шт.	1	Год снятия с серийного пр-ва	-
полезный	56,0	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см ²)	0,83 (8,3)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление в котле при			
Габарит	02-ВМ	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	1,13 (11,3)		
База вагона, мм	9360				

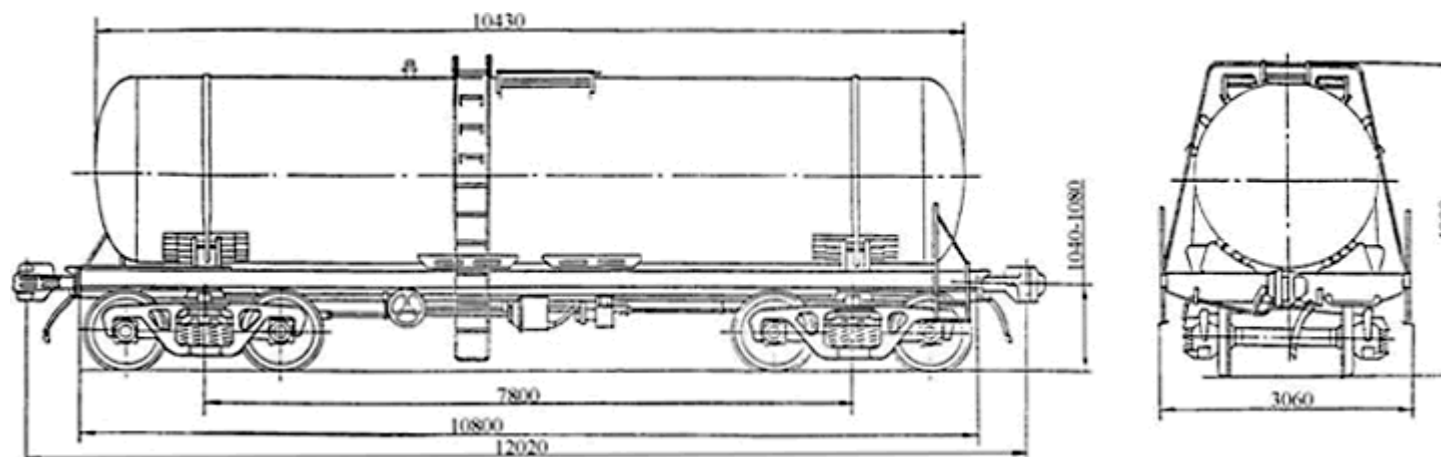
4-осная цистерна для олеума, модели 15-1424



Для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.507-80	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1424	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	724	рельсов максимальная, мм	4000	Толщина теплоизоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	70	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	224,4 (22,9)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	74,7 (7,62)	Длина котла наружная, мм	10482		давливанием
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,55	Количество лестниц, шт:	
полный	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	35,18	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-BM (02-T)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1977
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1997
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	нет

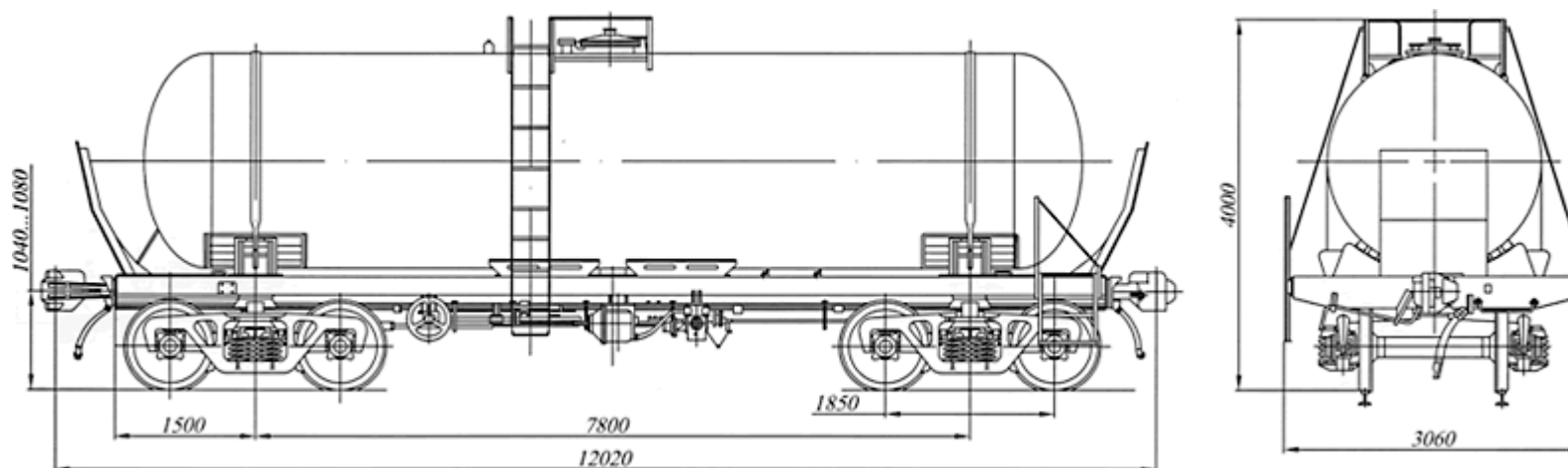
4-осная цистерна для серной кислоты, модели 15-1424-01



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1424.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1424-01	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	21,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	210,2 (21,45)	Длина котла наружная, мм	10430	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	70 (7,14)	Удельный объем, м³/т	0,59	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1994
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1997
полезный	35,18	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)		
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

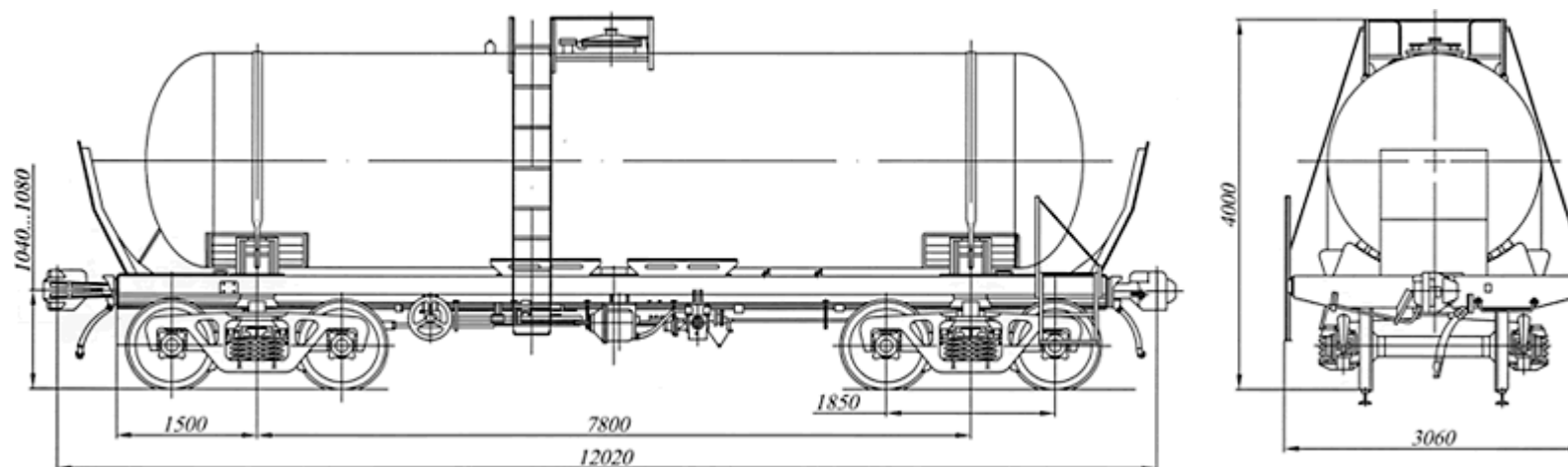
4-осная вагон-цистерна для олеума, модель 15-1424-02



Для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Наличие системы разогрева	есть
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	724	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм.	4000	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Масса тары вагона, т	25	Модель тележки	18-100	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	227,1 (23,2)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,67)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Год постановки на серийное производство	1994
Объем котла, м³	38,5	Длина котла наружная, мм	10482	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буфера	нет
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	есть		
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке)			
Длина, мм:		предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)		
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,73 (7,3)		

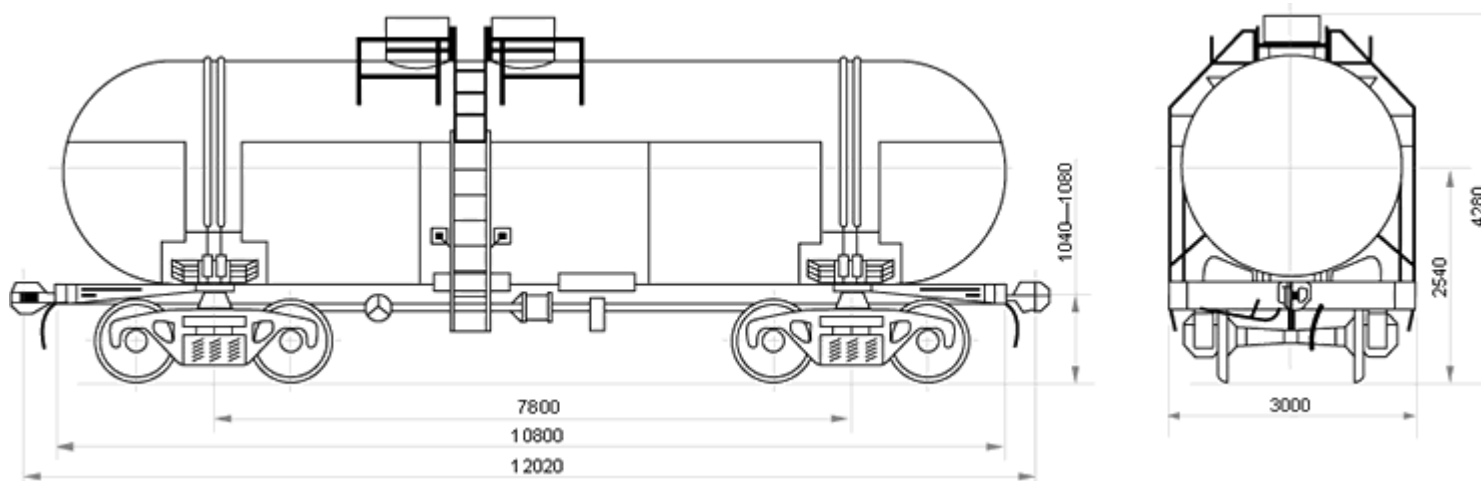
4-осная вагон-цистерна для серной кислоты, модель 15-1424-03



Для серной кислоты

Номер проекта	1424.00.000-03	по концевым балкам рамы	10800	Наличие системы разогрева	нет
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	732	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм.	4000	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Грузоподъемность, т	65,0	Модель тележки	18-100	Количество лестниц, шт:	
Масса тары вагона, т	24,2	Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (22,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Год постановки на серийное производство	1994
погонная, кН/м (тс/м)	73,6 (7,36)	Длина котла наружная, мм	10430	Год снятия с производства	-
Объем котла, м³	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть		
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке			
База вагона, мм	7800	предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)		
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при			
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,73 (7,3)		

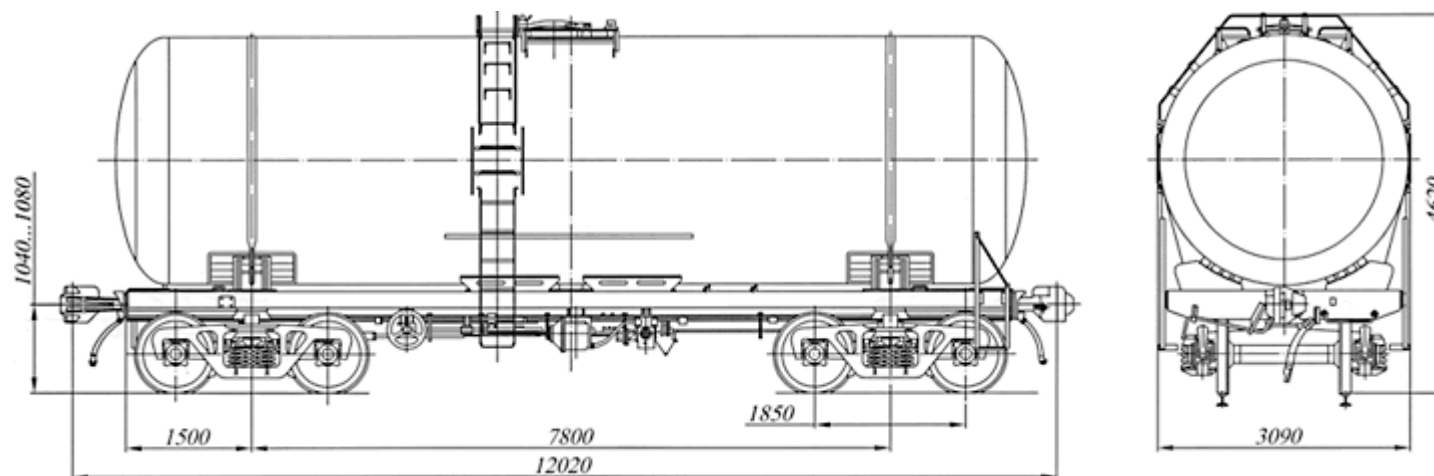
4-осная цистерна для ядохимикатов, модель 15-1432



Для перевозки ядохимикатов

Номер проекта	1432.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	-
Технические условия	ТУ 24-5-444-78	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1432	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4280	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	64	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		
погонная, кН/м (тс/м)	71,54 (7,3)	Длина котла наружная, мм	11400		
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,71	Количество лестниц, шт:	
полный	50	Количество верхних люков, шт.	2	наружных	2
полезный	44,54	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15(1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+50 □+60
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1979
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	1981
				Возможность установки буферов	нет

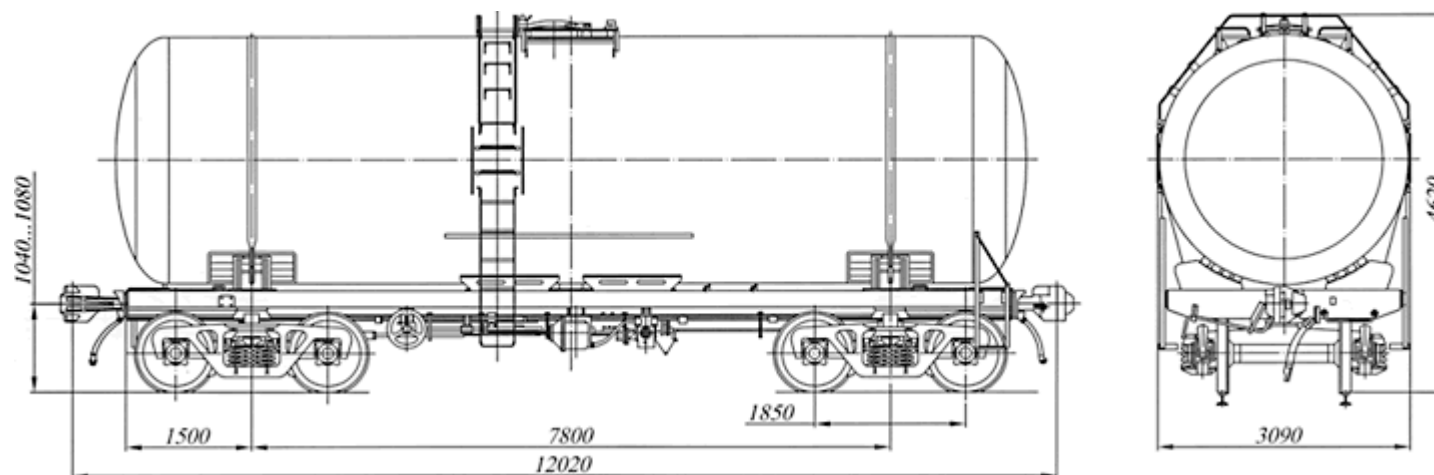
4-осная цистерна для бензола, модели 15-1443-07



Для перевозки бензола

Номер проекта	1443.00.000-07	Ширина максимальная, мм	3090	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1443-07	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,8/25,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (23,1)	Длина котла наружная, мм	10774	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	72,4	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	1969
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1995
База вагона, мм	7800	Тип вагона	776	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

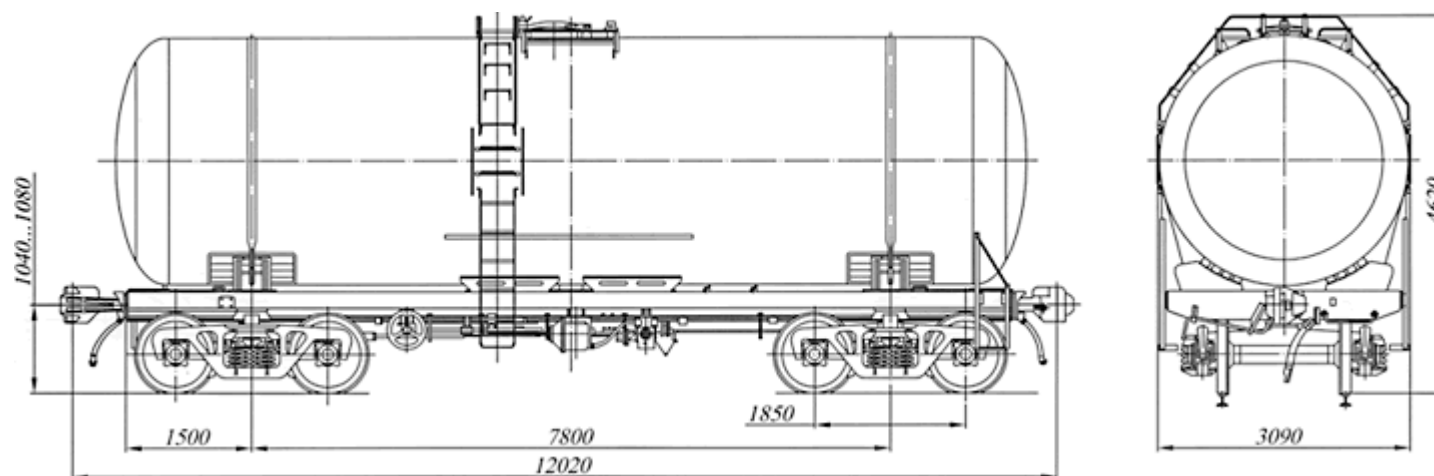
4-осная цистерна для метанола, модели 15-1443-09 и 15-1443-11



Для перевозки метанола

Номер проекта	1443.00.000-07	Ширина максимальная, мм	3090	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1443-09, 15-1443-11	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	57,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,0/24,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (23,1)	Длина котла наружная, мм	10774		
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	73,1/73,5	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1969
Габарит	02-ВМ	Тип вагона	744	Год снятия с производства	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

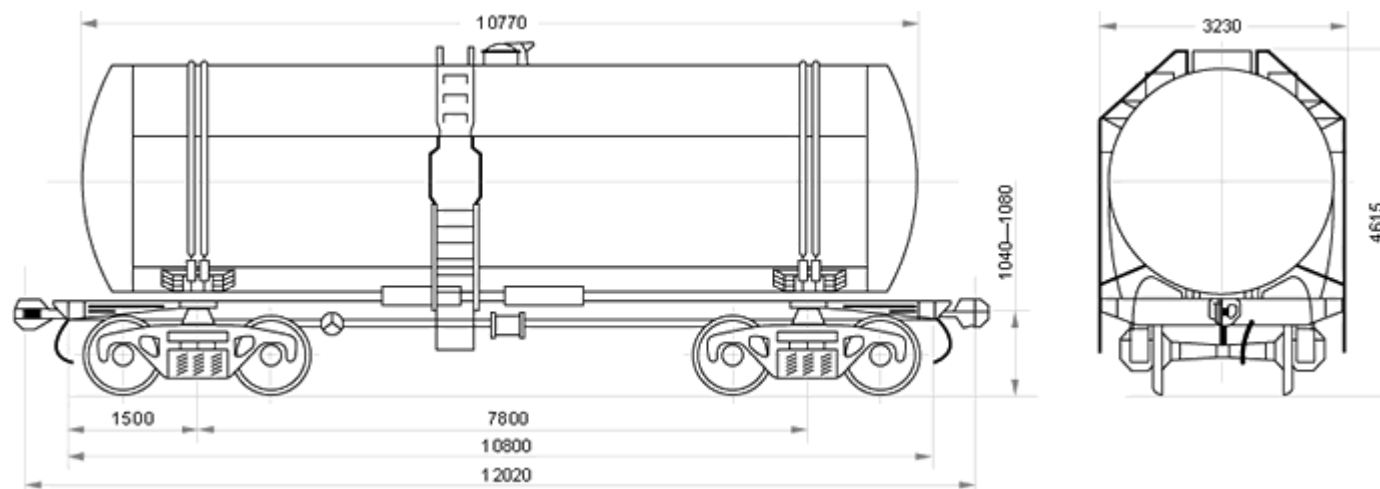
4-осная цистерна для N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки, модели 15-1443-14



Для перевозки N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки

Номер проекта	1443.00.000-06	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	721	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	226,8 (23,1)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10774	внутренних	1
Объем котла, м ³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

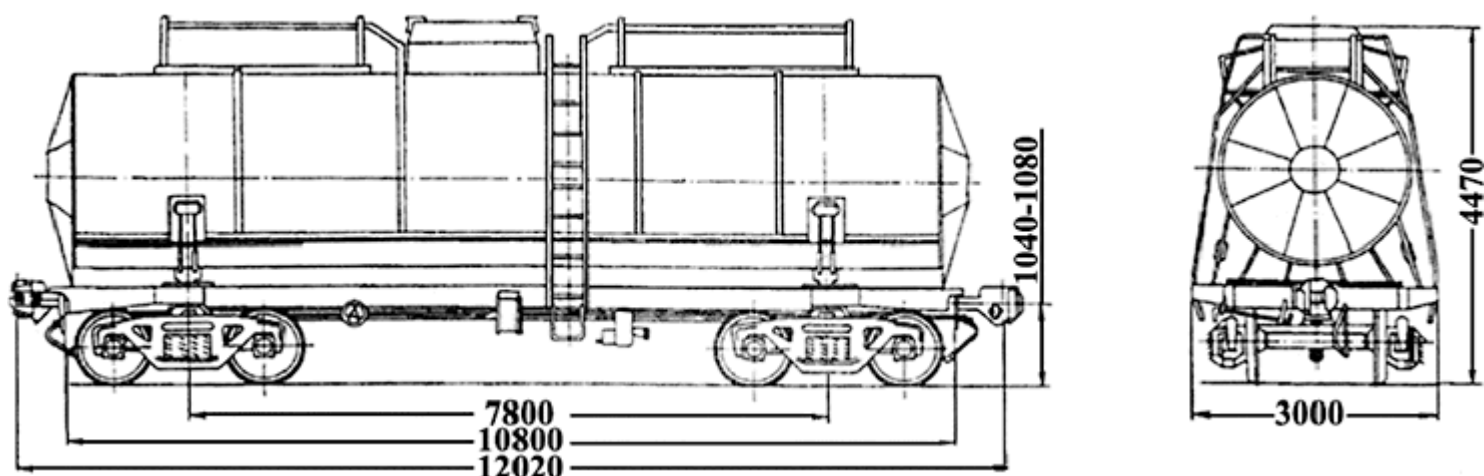
4-осная цистерна для метанола, модель 15-1454-11



Для перевозки метанола

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1454-11	рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	744	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	22,9/24,4	То же с ручным тормозом	нет	клапана	есть
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний,
статическая осевая, кН(тс)	201,4 (20,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		слив-нижний
погонная, кН/м (тс/м)	67,01 (6,84)	Длина котла наружная, мм	10770		самотеком
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	1,22	Количество лестниц, шт:	
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1972
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1987
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	-		

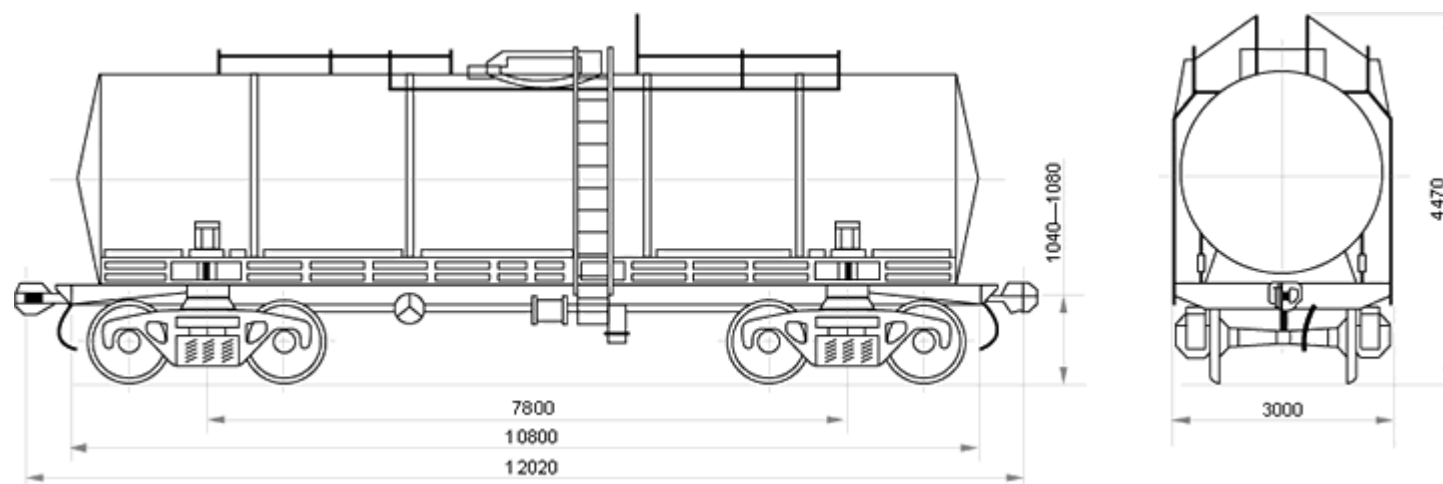
4-осная цистерна для серы, модель 15-1480



Для перевозки серы

Номер проекта	1480.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Технические условия	ТУ 24-1-132-75	по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель	Трубчатые электронагре- ватели типа НВСЖ2
Модель вагона	15-1480	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470		
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100		
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, *С/ч	3
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000	Рабочая температура в котле, *С	-50 - +50
статическая осевая, кН(тс)	199,23 (20,33)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+135- +150
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1971
Объем котла, м³:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	1980
полный	31,8	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см²)	0,196 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
полезный	31,1	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Напряжение питания электронагревателя, В	220		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

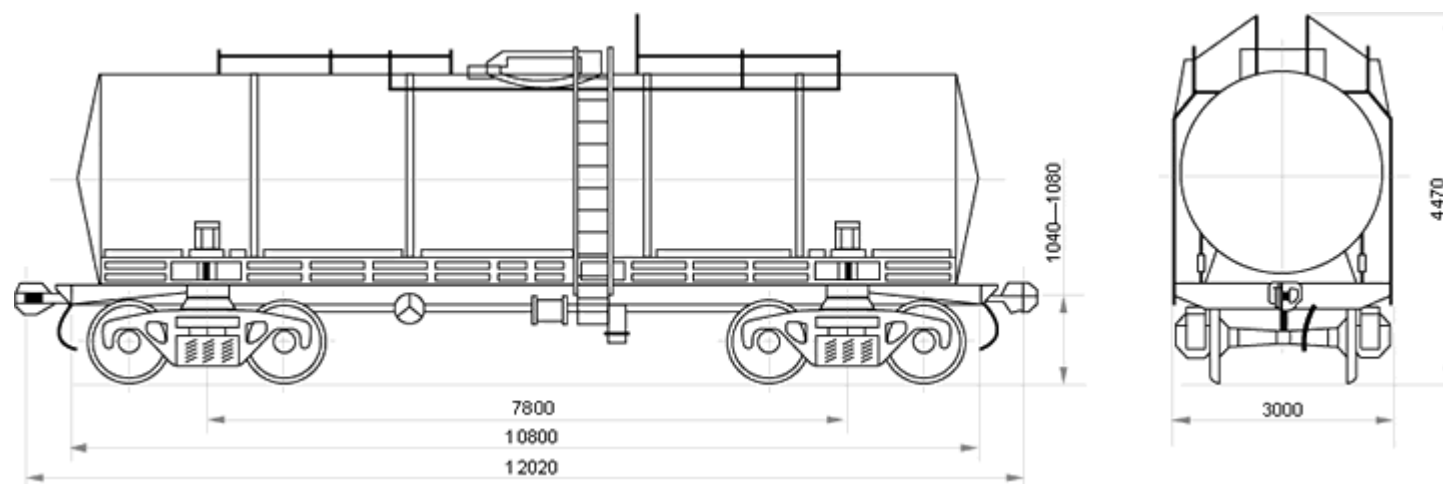
4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482



Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	Высота от уровня верха головок		Рабочая температура в котле, °С	-50 -+150
Модель вагона	15-1482	рельсов максимальная, мм	4470 4264	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3,2
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом, сифонирование
Масса тары вагона (min/max), т	24,4/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030		
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
полный	38,5	Источник тепла	электронагрева- тель трубчатый типа ТЭН-200Д	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135 -+150
полезный	37,6			Год постановки на серийное производство	1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,49 (4,8)	Год снятия с серийного производства	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см²)	0,196 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

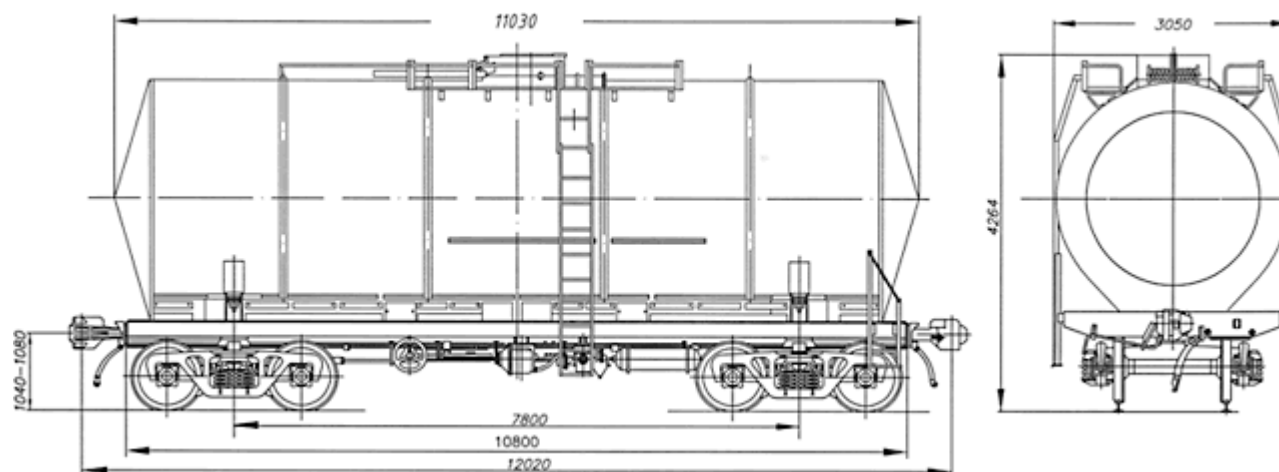
4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-02



Для перевозки серы

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Рабочая температура в котле, *C	-50 -+150
Модель вагона	15-1482-02	рельсов максимальная, мм	4470 4264	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4	Время сохранения груза в жидком	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	состоянии, сут.	4
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта	
Масса тары вагона (min/max), т	24,0/26,6	Наличие стояночного тормоза	есть	по всей поверхности котла, *C/ч	3,2
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ выгрузки	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030		давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	1		вакуум насосом,
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибор	есть		сифонирование
полный	38,5	Источник тепла	электронагрева-	Максимально допустимая температура	
полезный	37,6		тель трубчатый	загружаемого продукта, *C	+135 -+150
Скорость конструкционная, км/ч	120		типа ТЭН-200Д	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при		производство	1986
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,49 (4,8)	Год снятия с серийного производства	1995
Длина, мм:		Рабочеедавлениевкотлеприразгрузке,		Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	МПа (кгс/см²)	0,196 (2,0)		

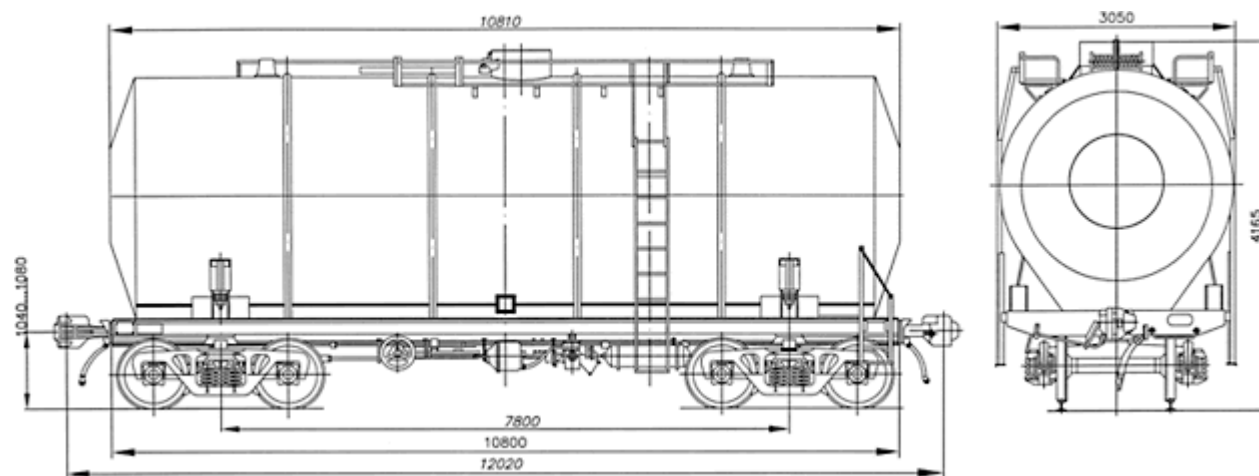
4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-05



Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000-05	по концевым балкам рамы	10800	Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	котла наружная	10430	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Тип вагона	748	Высота от уровня верха головок		Допускаемая температура стенок котла, °С	от -50 до +180
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4264	Допускаемая температура загружаемого	
	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	продукта, не менее, °С	150
Грузоподъемность, т	65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Масса тары вагона, т	28,2	Наличие переходной площадки	нет	Способ выгрузки	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	228,4 (23,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2200		перекачивание
погонная, кН/м (тс/м)	75,4 (7,69)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030		насосом
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное	
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	производство	1994
полезный	36,8	Источник тепла	электронагрева-	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120		тель трубчатый	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ		типа ТЭН-200Д		
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при			
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)		
по осям сцепления автосцепок	12020	Рабочее давление в котле при разгрузке,			

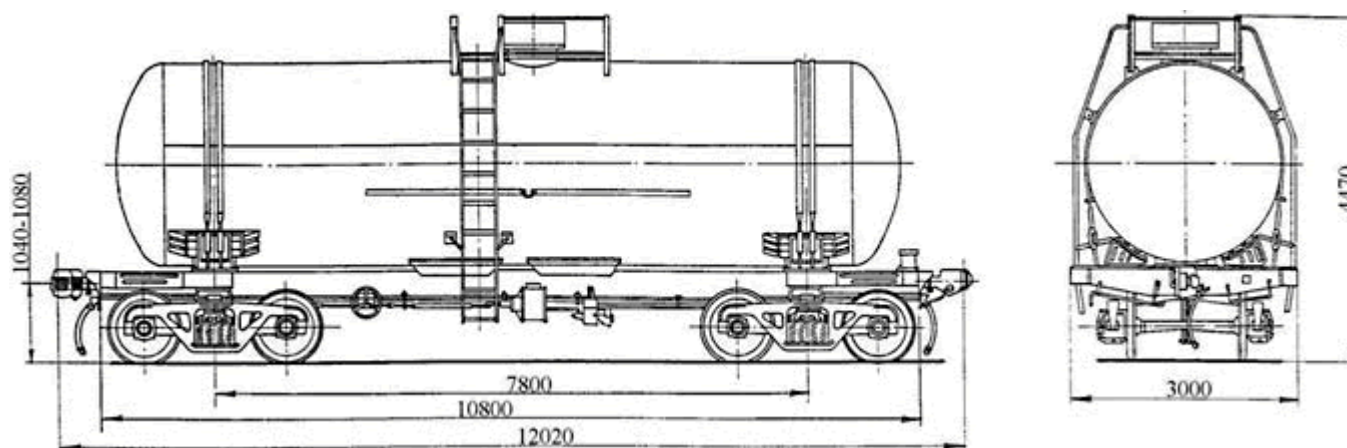
4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-06



Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000-06	по осям сцепления автосцепок	12020	Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидроиспытании, Мпа (кгс/см ²)	1,35 (13,5)
Тип вагона	742	котла наружная	10430	Максимальное давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)
Изготовитель	ОАО «Азовмаш» ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4165	Допускаемая температура стенок котла, °С	от -50 до +180
Грузоподъемность, т	67,5	Количество осей, шт.	4	Допускаемая температура загружаемого продукта, не менее, °С	150
Масса тары вагона, т	26,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ выгрузки:	верхний
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	перекачиванием насосом, по требованию заказчика	передавливанием,
статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	самотеком, через сливное устройство	
погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,81)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Год постановки на серийное производство	2004
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10810	Год снятия с серийного производства	-
полный	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
полезный	37,9	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие пароразогрева	есть		
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа(кгс/см ²)	0,6 (6,0)		
База вагона, мм	7800	Рабочее давление в котле при разгрузке,			
Длина, мм:					

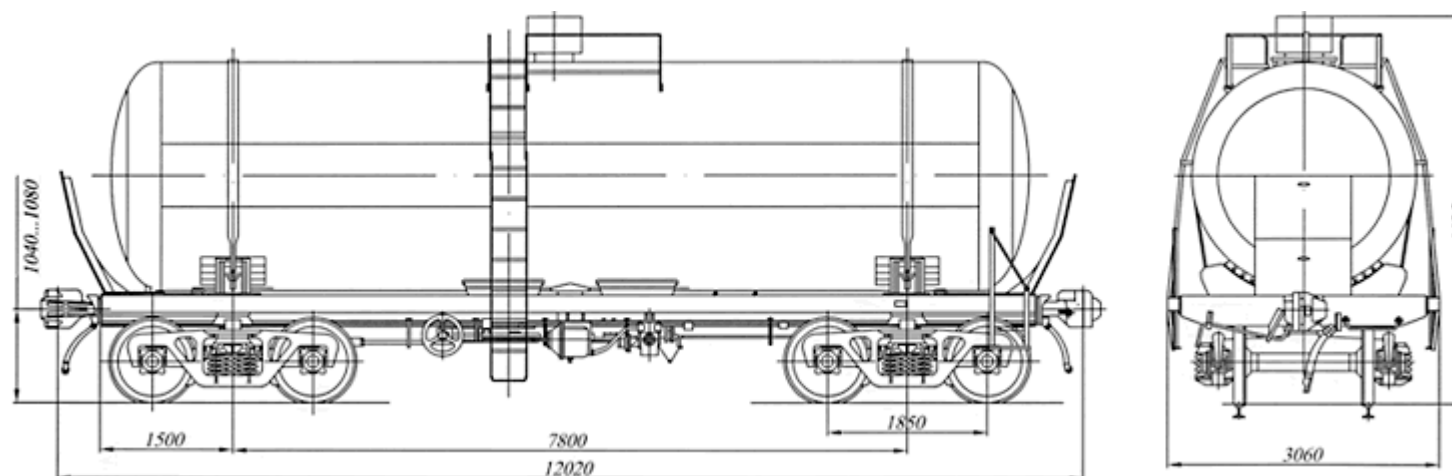
4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модели 15-1487



Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1487.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	по концевым балкам рамы	10800	Толщина теплоизоляции, мм	-
Модель вагона	15-1487	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	рельсов максимальная, мм	4470	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	71,5	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,4	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		вакуум насосом
погонная, кН/м (тс/м)	71,74 (7,32)	Удельный объем, м³/т	0,726	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	54,9	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	48,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С:	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	летом	не выше +50
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		зимой	не ниже +10
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)	Год постановки на серийное производство	1980
		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1995
		Наличие паробогревательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	нет

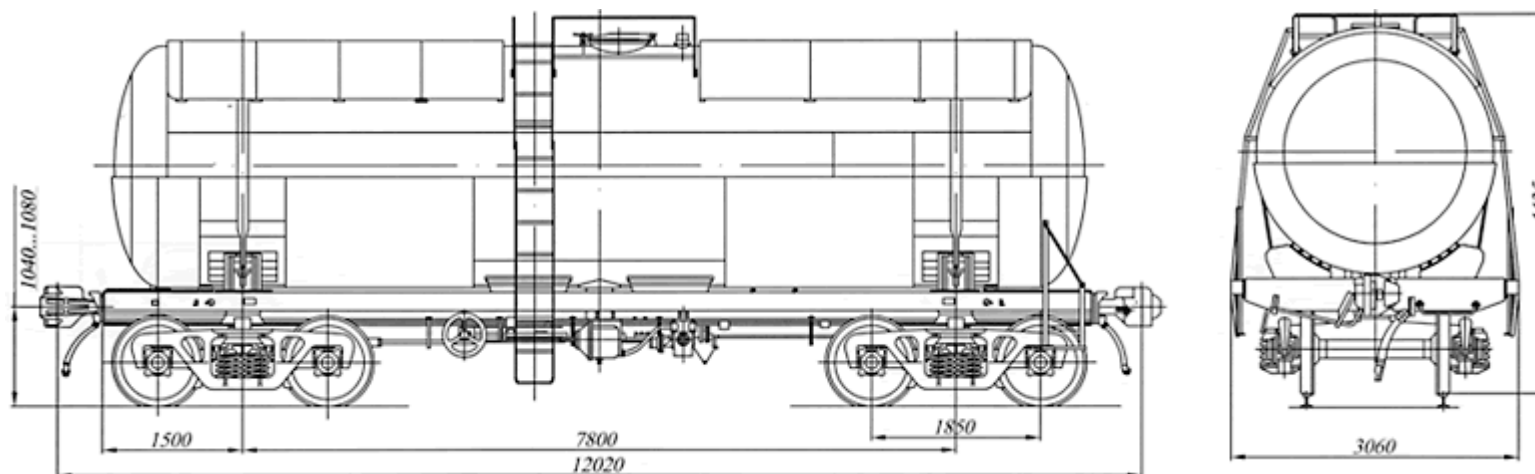
4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модели 15-1487-01



Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1487.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	723	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,7	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	77,6 (7,76)	Длина котла наружная, мм	10610	внутренних	-
Объем котла, м ³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

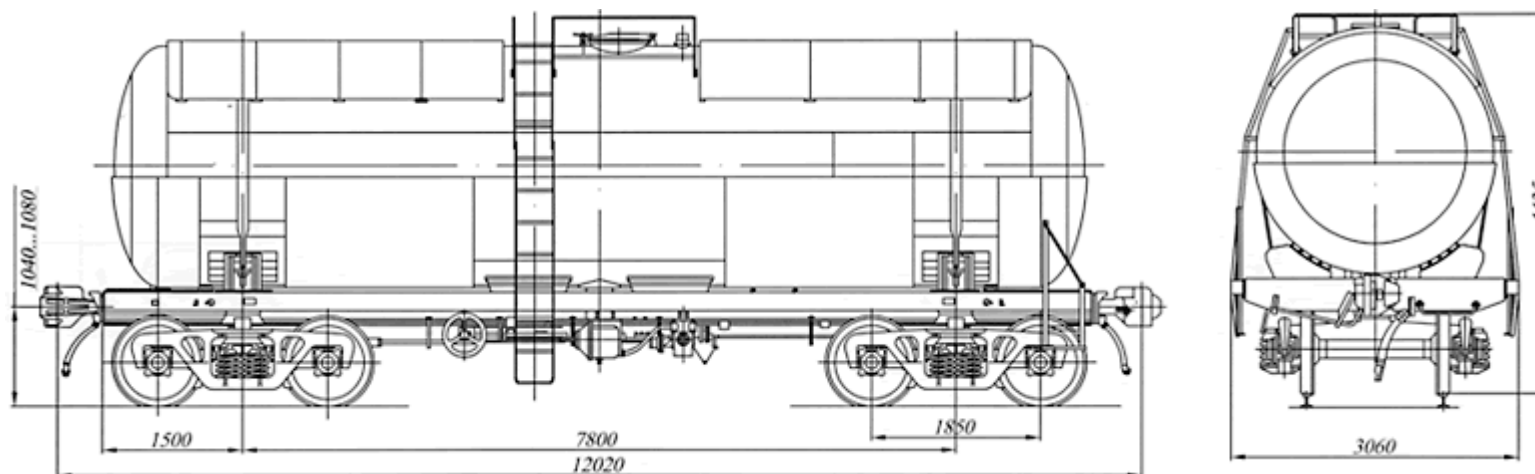
4-осная цистерна переоборудованная под перевозку КФК, модели 15-1487-02



Для перевозки карбамидоформальдегидного концентрата

Номер проекта	1487.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1487-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	да
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,2	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	228,0 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,68)	Длина котла наружная, мм	10706	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

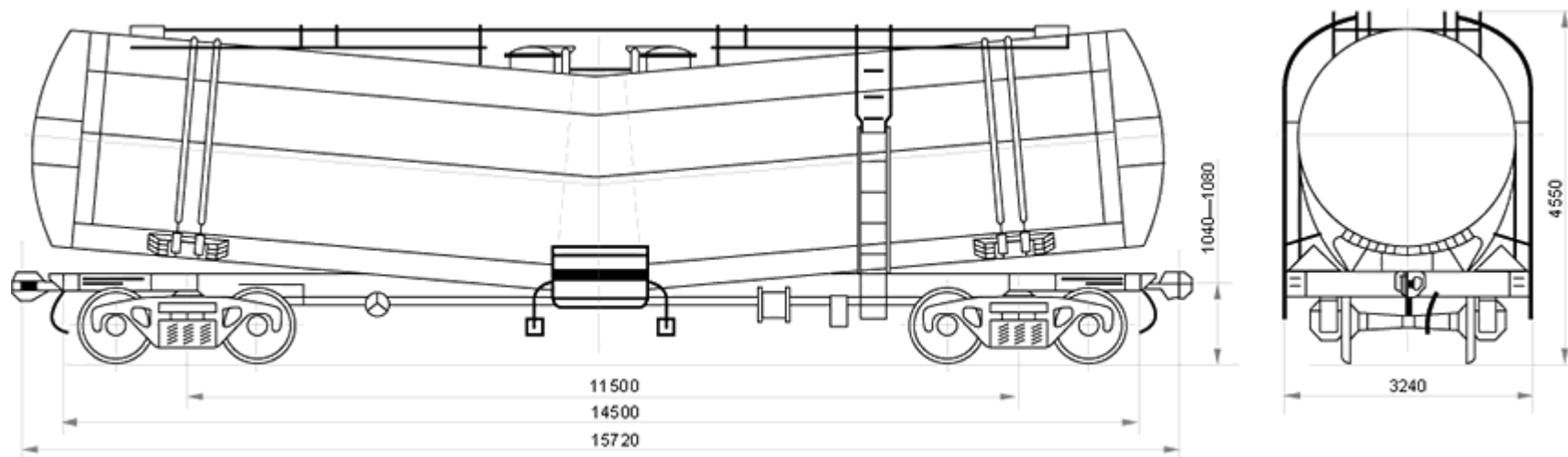
4-осная цистерна для перевозки КФС, модели 15-1487-20



Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы (КФС)

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3060	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1487-20	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	да
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,0/24,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая нагрузка, кН(тс)	228,0 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10706		
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,68)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	54,5	Наличие уклона котла	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	внутренних	1
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное производство	1984
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	1995
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

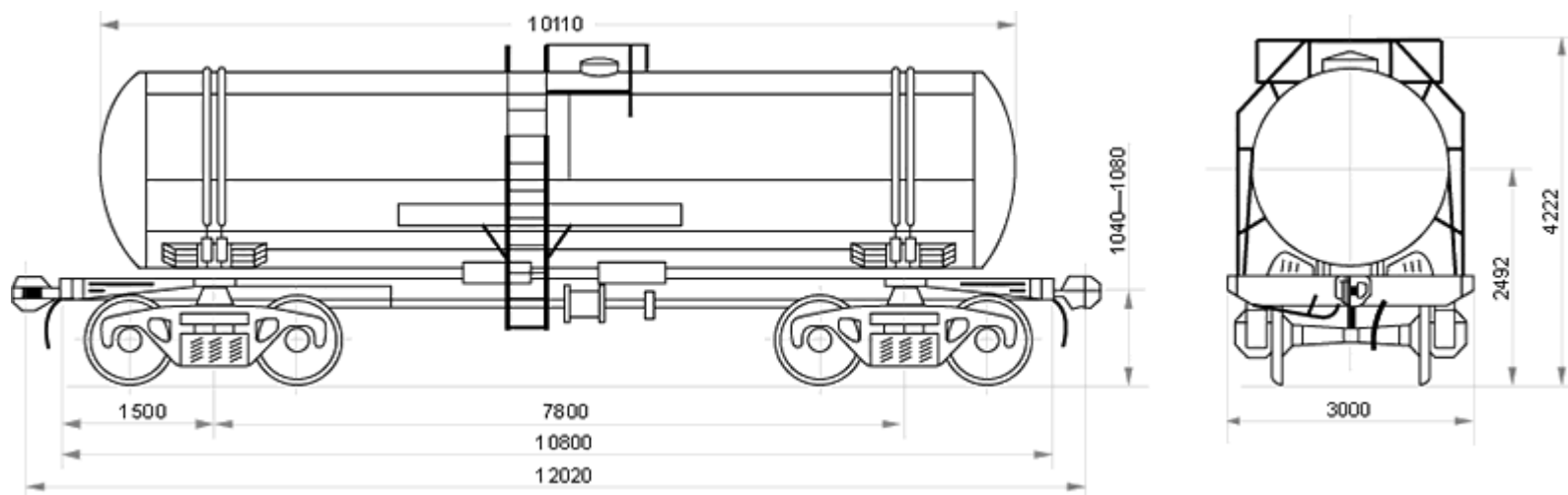
4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-1498



Для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1498.00.000	по концевым балкам рамы	14500	Количество люков, шт:	
Технические условия	ТУ 24.00.262-82	Высота от уровня верха головок		загрузочных	4
Модель вагона	15-1498	рельсов максимальная, мм	4550	лазовых	2
Тип вагона	977	Количество осей, шт.	4	Количество аэролотков, шт.	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество аэроплиток, шт.	-
Грузоподъемность, т	55,5	Наличие переходной площадки	нет	Диаметр люка, мм:	
Масса тары вагона, т	30,4	Наличие стояночного тормоза	есть	лазового	575
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	загрузочного	400
статическая осевая, кН(тс)	210,45 (21,46)	Наличие смотрового люка	нет	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
погонная, кН/м (тс/м)	53,54 (5,46)	Длина котла наружная, мм	14488	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,3 (3,0)
Объем котла, м³:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	0,22 (2,2)	Допускаемая температура загружаемого продукта, С	+80
полный	99,2	Удельный объем, м³/т	1,66	Количество секций котла, шт.	2
полезный	92,2	Давление в котле, Мпа (кгс/см²):		Угол наклона секций к горизонту, град	6
Скорость конструкционная, км/ч	120	при разгрузке	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное производство	1972
Габарит	1-ВМ (0-Т)	при загрузке	нет	Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	11500	Производительность выгрузки, т/ч	61,7	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	15720				

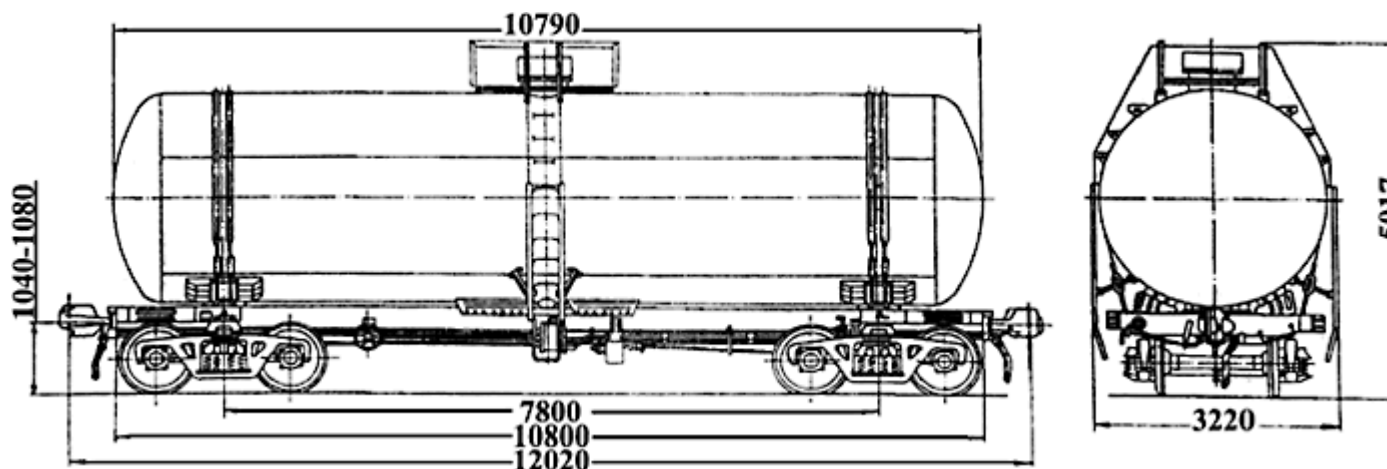
4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514



Для перевозки меланжа

Номер проекта	1514.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-1-134-69	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1514	рельсов максимальная, мм	4222	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	62	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2417		
статическая осевая, кН(тс)	200,8 (20,47)	Длина котла наружная, мм	10110		
погонная, кН/м (тс/м)	66,8 (6,81)	Удельный объем, м³/т	0,72	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	44,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	40	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		производство	1973
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	1976
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для пентана, модель 15-1520

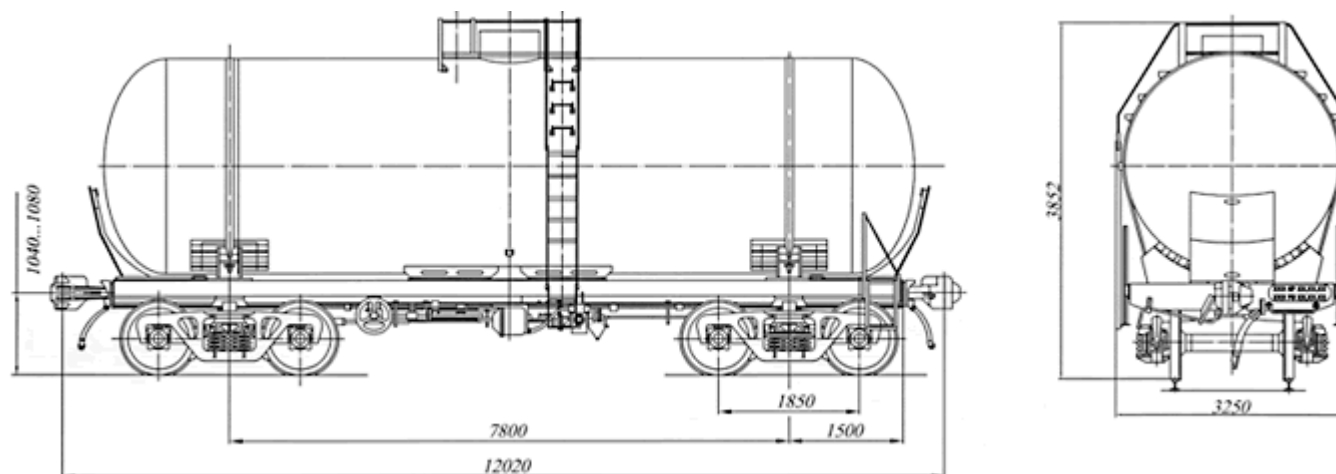


Для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520	рельсов максимальная, мм	5017	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	40	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
статическая осевая, кН(тс)	155,3 (15,85)	Длина котла наружная, мм	10790	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	51,6 (5,27)	Удельный объем, м³/т	1,6	наружных	2
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	62,3	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	загружаемого продукта, °С	□10
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	1982
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	1987
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: Допускаемое давление при выгрузке продукта передавливанием, МПа (кгс/см²), 0,3 (2,94)

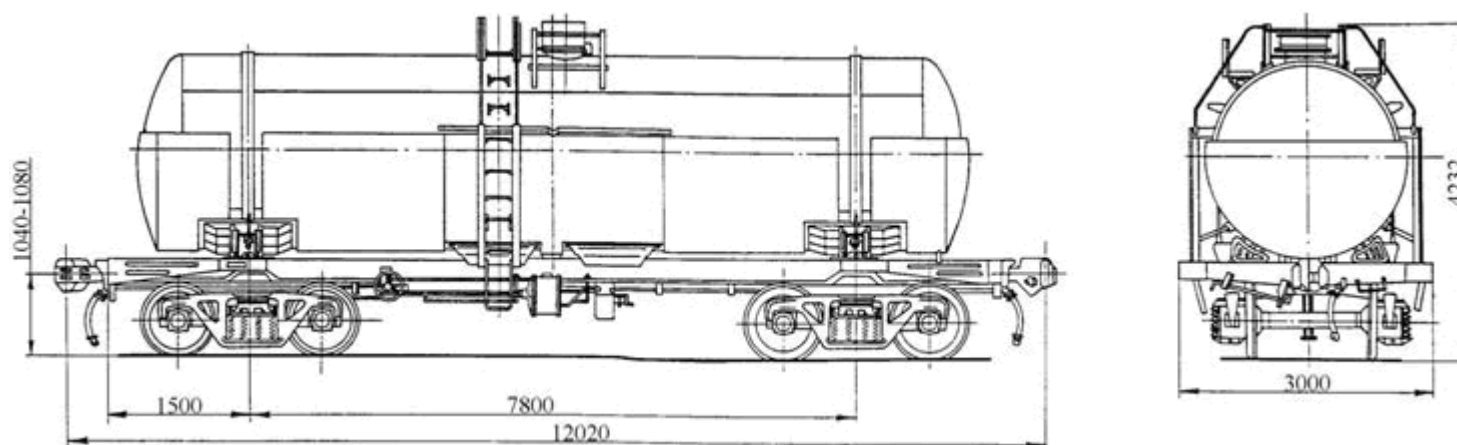
4-осная цистерна для пентана, модели 15-1520-01



Для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1520-01	Ширина максимальная, мм	3250	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного клапана	есть
	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4960	Наличие предохранительного-впускного	
Грузоподъемность, т	42,0	Количество осей, шт.	4	клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	верхний через
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет		сливо-наливные
статическая нагрузка, кН(тс)	167,5 (17,08)	Наличие стояночного тормоза	есть		вентили
погонная, кН/м (тс/м)	55,74 (5,68)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
Габарит	1-Т	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при		Год снятия с производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	нет

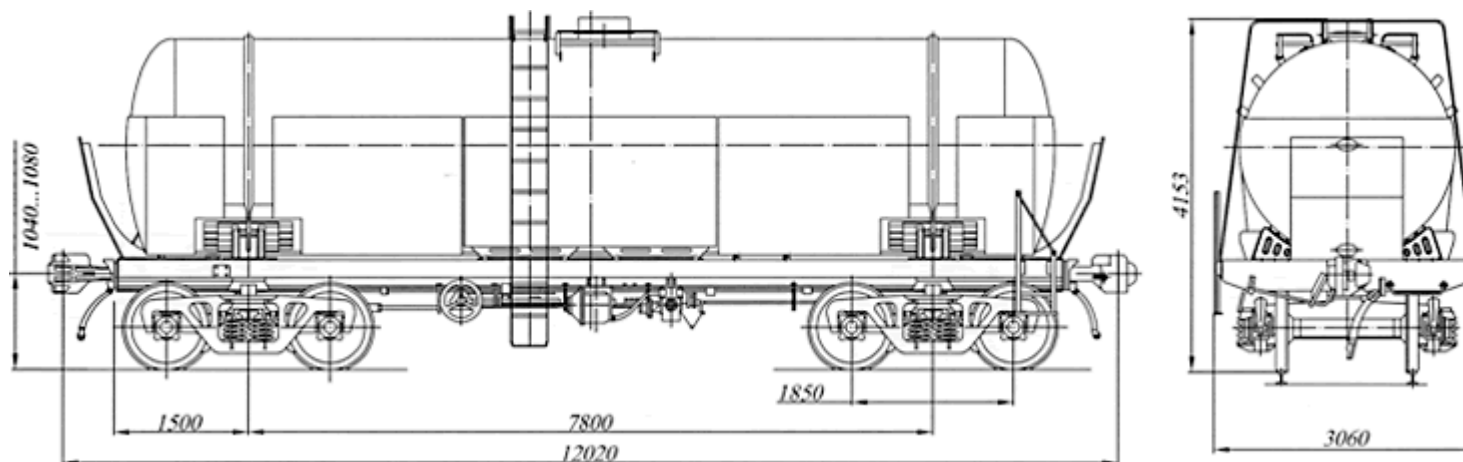
4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525



Для перевозки желтого фосфора

Номер проекта	1525.00.000	База вагона, мм	7800	Мпа (кгс/см ²)	-
Технические условия	ТУ 24.00.518-84	Длина, мм:		Рабочее давление в системе разогрева,	
Модель вагона	15-1525	по осям сцепления автосцепок	12020	Мпа (кгс/см ²)	0,05 (0,5)
Тип вагона	746	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,375 (3,75)
		рельсов максимальная, мм	4232	Теплоноситель	пар, горячая
Грузоподъемность, т	70	Количество осей, шт.	4		вода
Масса тары вагона, т	22,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ выгрузки	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	227 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуумнасосом
погонная, кН/м (тс/м)	75 (7,65)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Максимально допустимая температура	
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10590	загружаемого продукта, С	+80
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1984
полезный	41,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1994
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле при транспортировке,		Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-BM (02-T)				

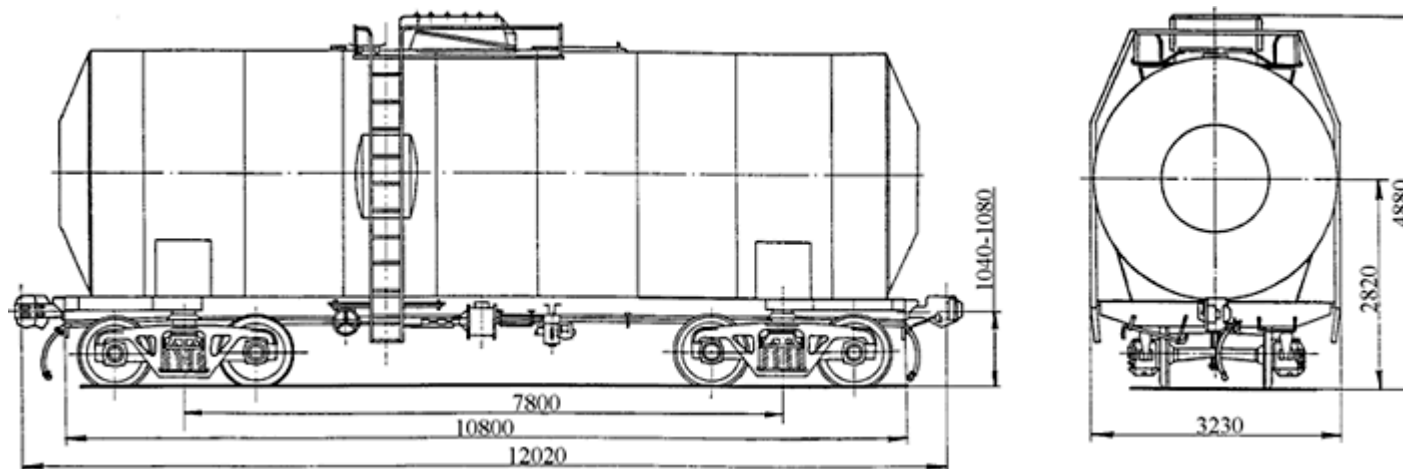
4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525-01



Для перевозки желтого фосфора

Номер проекта	1525.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.518-84	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1525-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4153	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний
Масса тары вагона, т	25,1	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400		
статическая нагрузка, кН(тс)	229,5 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10586	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	77,9 (7,79)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	46,0	Наличие уклона котла	есть	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1996
Габарит	02-ВМ			Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

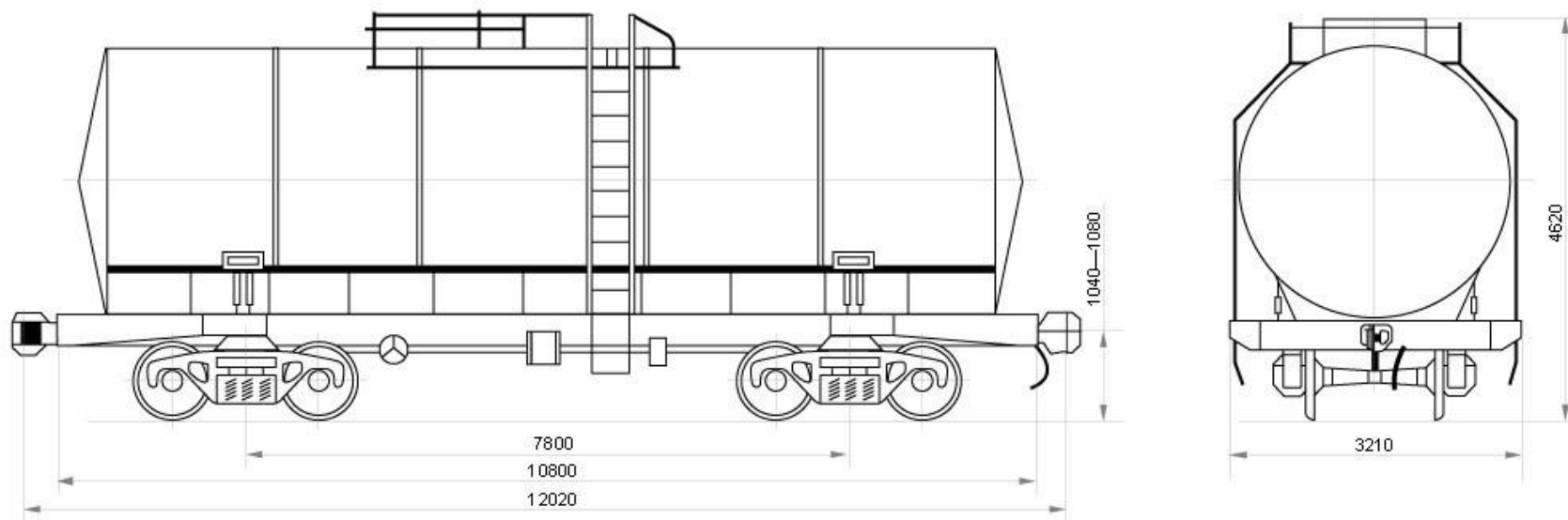
4-осная цистерна для бензола, модель 15-1527



Для перевозки чистых сортов бензола					
Номер проекта	1527.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	24.00.6200-84	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1527	рельсов максимальная, мм	4880	Толщина изоляции, мм	90
Тип вагона	742	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	62,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	26,4	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний - пере-
статическая осевая, кН(тс)	217,6 (22,18)	Длина котла наружная, мм	11060		давлением,
погонная, кН/м (тс/м)	72,4 (7,38)	Удельный объем, м³/т	1,15		вакуум насосом
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
полный	72,76	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	71,34	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)	загружаемого продукта, С	+10 - +20
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1983
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1983
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

Примечание: Теплоноситель вода, пар 3. Рабочее давление теплоносителя в системе обогрева не более 0,45 (4,41), МПа (кгс/см²)

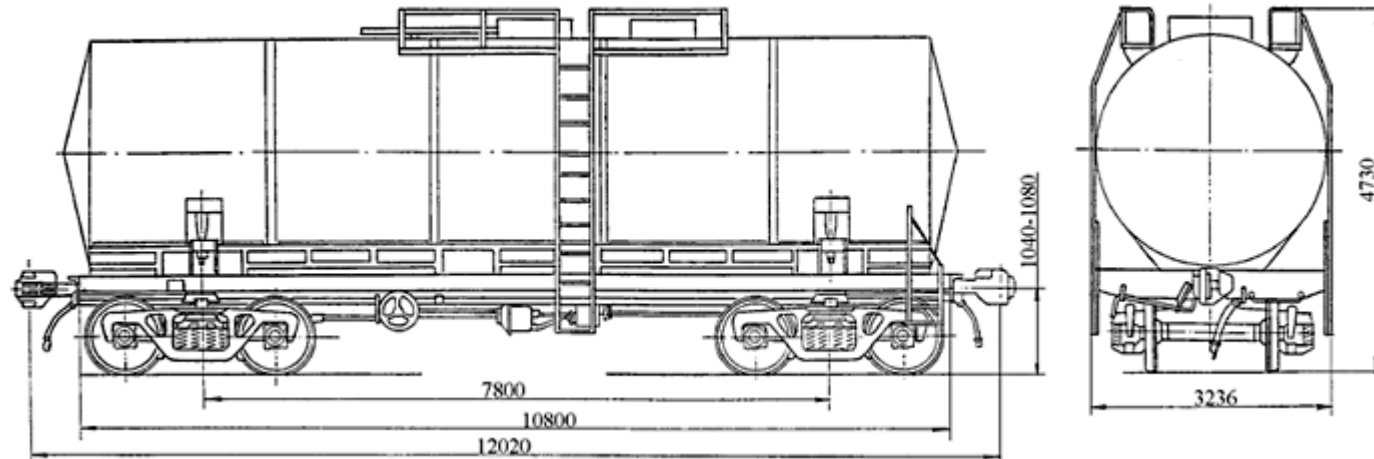
4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532



Для перевозки жидкого пека

Номер проекта	1532.00.000	База вагона, мм	7800	Источник питания - электронагреватель трубчатый	типа ТЭН-200Д
Технические условия	ТУ 24.00.6445-84	Высота от УГР максимальная, мм	4669	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Модель вагона	15-1532	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, °C	-50 -+300
Тип вагона	747	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	5
Грузоподъемность, т	63	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °C/ч	2,4
Масса тары вагона, т	27,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ погрузки и выгрузки	верхний передавливанием, вакуум насосом, сифонированием
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	221,7 (22,62)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °C	+300
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,8 (7,53)	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1973
Объем котла полный, м³	54,4	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1990
Объем котла полезный, м³	51,7	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см²)	0,0637 (0,65)		
Габарит	1-BM (0-T)	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, Мпа (кгс/см²)	0,392 (4,0)		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для пека, модель 15-1534

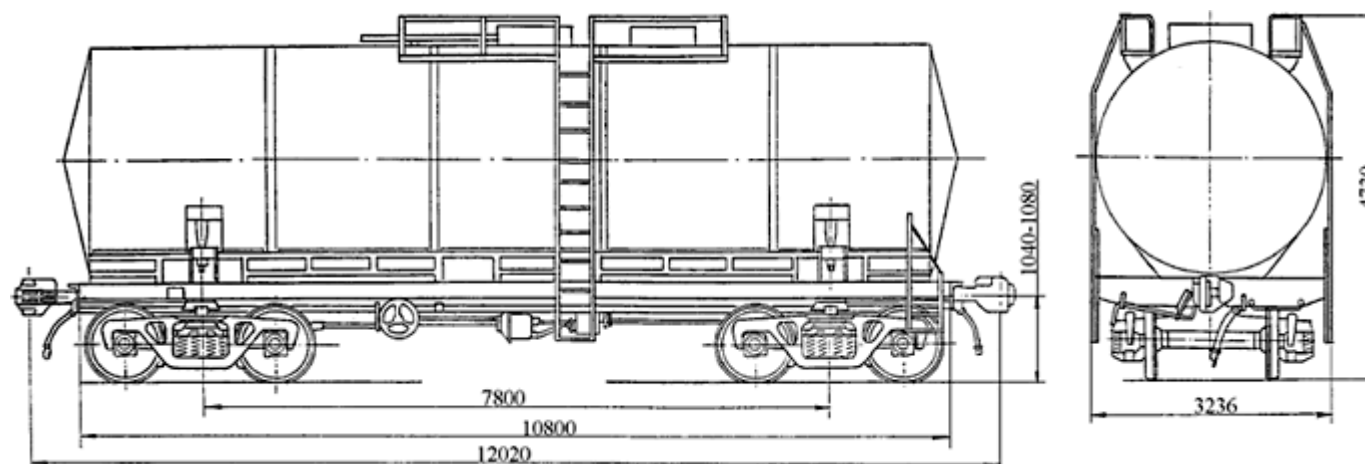


Для перевозки пека

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6222-90	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие кожуха изоляции	есть
Модель вагона	15-1534	по концевым балкам рамы	10800	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	704	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного впускного-	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4730	клапана	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительной мембраны	есть
Грузоподъемность, т	64,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие лестниц, шт:	
Масса тары вагона, т	29,5	Наличие переходной площадки	нет	наружных	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ выгрузки	верхний , нижний
погонная, кН/м (тс/м)	76,06 (7,76)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	10690	Год постановки на серийное	
Объем котла, м³	63,4	Количество верхних люков, шт.	2	производство	1990
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие электрооборудования для разогрева		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	продукта	есть		

Примечание: При постановки котлов цистерн на платформы рамной конструкции: для исполнения 15-1534-03 масса вагона 31,1 т; нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН (тс), 230,54 (23,5) нагрузка на один погонный метр пути, кН/м (тс/м), 75,95 (7,75); грузоподъемность, т, 62.

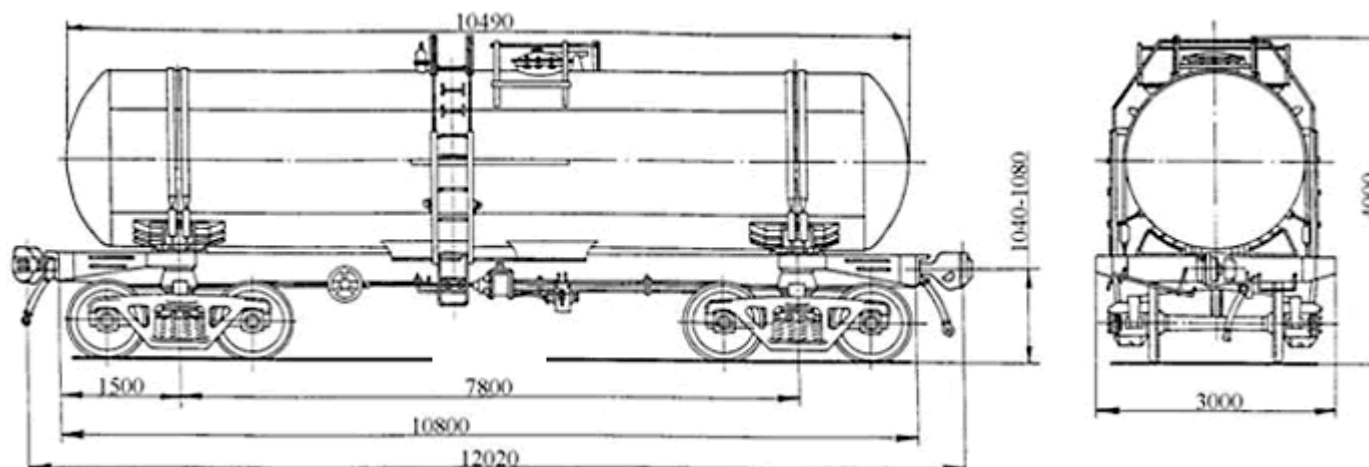
4-осная цистерна для пека, модель 15-1534-03



Для перевозки пека

Номер проекта	1534.00.000-03	по осям сцепления автосцепок	12020	Рабочее давление в котле при разгрузке,	
Технические условия	ТУ 24.00.6222-90	по концевым балкам рамы	10800	Мпа (кгс/см ²)	0,064 (0,65)
Модель вагона	15-1534-03	котла наружная	10690	Источник тепла	электронагреватель
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок			трубчатый типа
	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4824		ТЭН-200Д
Грузоподъемность, т	62,0	Количество осей, шт.	4	Потребляемая мощность при	
Масса тары вагона, т	30,6	Модель 2-осной тележки	18-100	разогреве, кВт	90
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Напряжение питания	
статическая осевая, кН(тс)	229,1 (23,38)	Наличие стояночного тормоза	есть	Электронагревателя, В	220
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,7)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ выгрузки	верхний передавливанием,
Объем котла, м ³	63,4	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300		нижний самотеком
Объем котла полезный, м ³	53,45	Количество верхних люков, шт.	2		через сливное устройство
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	1-Т	Допускаемая температура загружаемого		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	продукта, °С	250-300	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

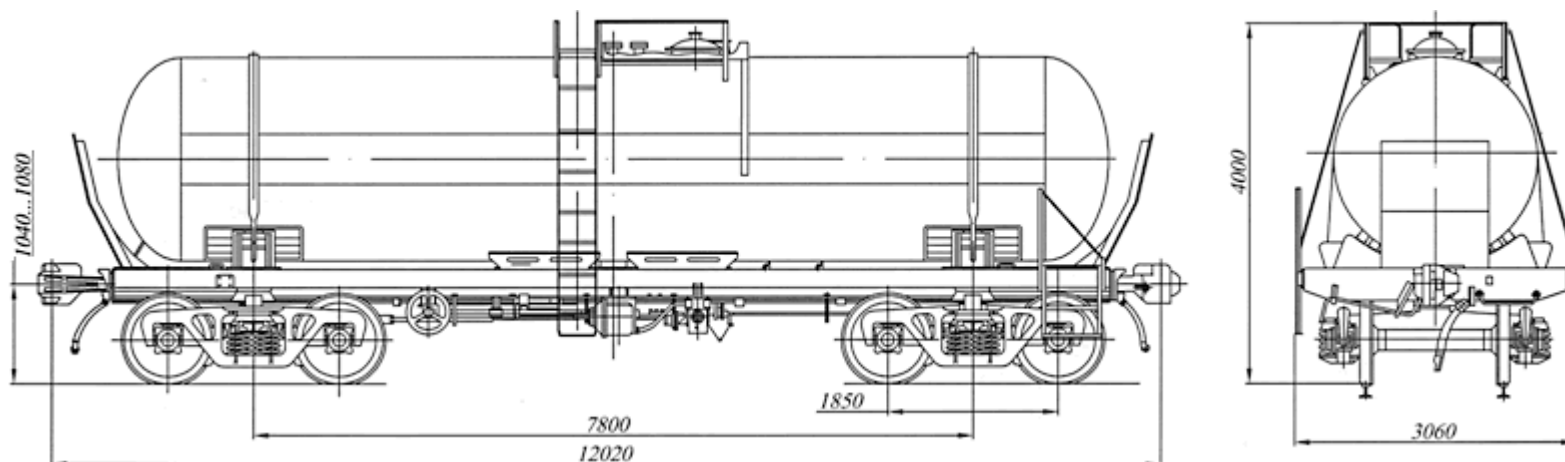
4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1548



Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1548.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.339-82	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1548	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	20,3	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,8)	Длина котла наружная, мм	10490		
погонная, кН/м (тс/м)	71,2 (7,26)	Удельный объем, м³/т	0,55	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	38,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	36,9	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		производство	1971
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	1992
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	65		

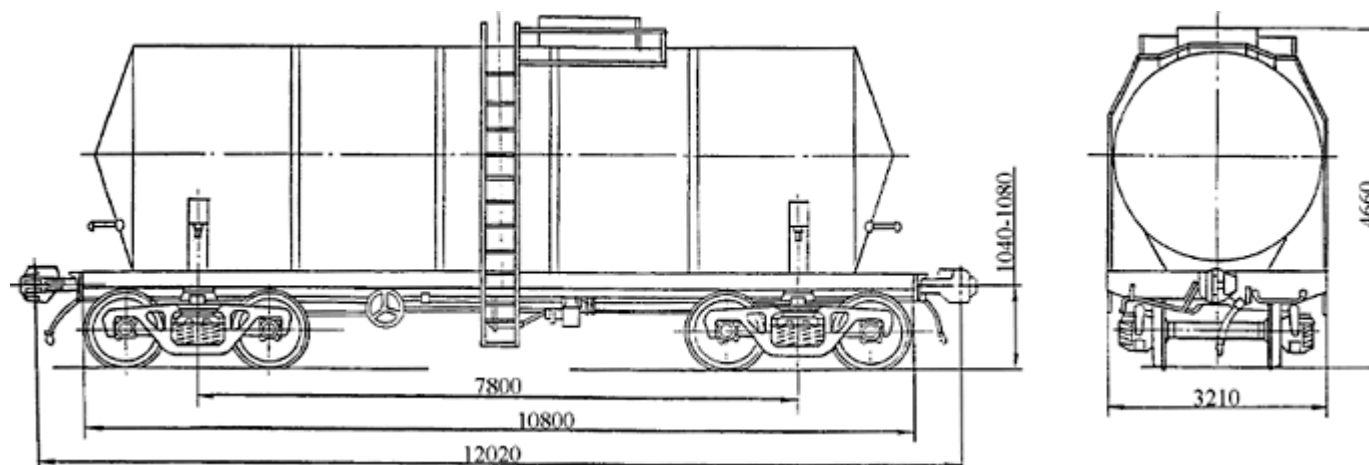
4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модели 15-1548-02



Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1548.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,65 (6,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6205-90	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1548-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,3	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	222,6 (22,7)	Диаметр котла внутренний, мм	2200		
погонная, кН/м (тс/м)	75,1 (7,51)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	-
Габарит	02-BM	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1997
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

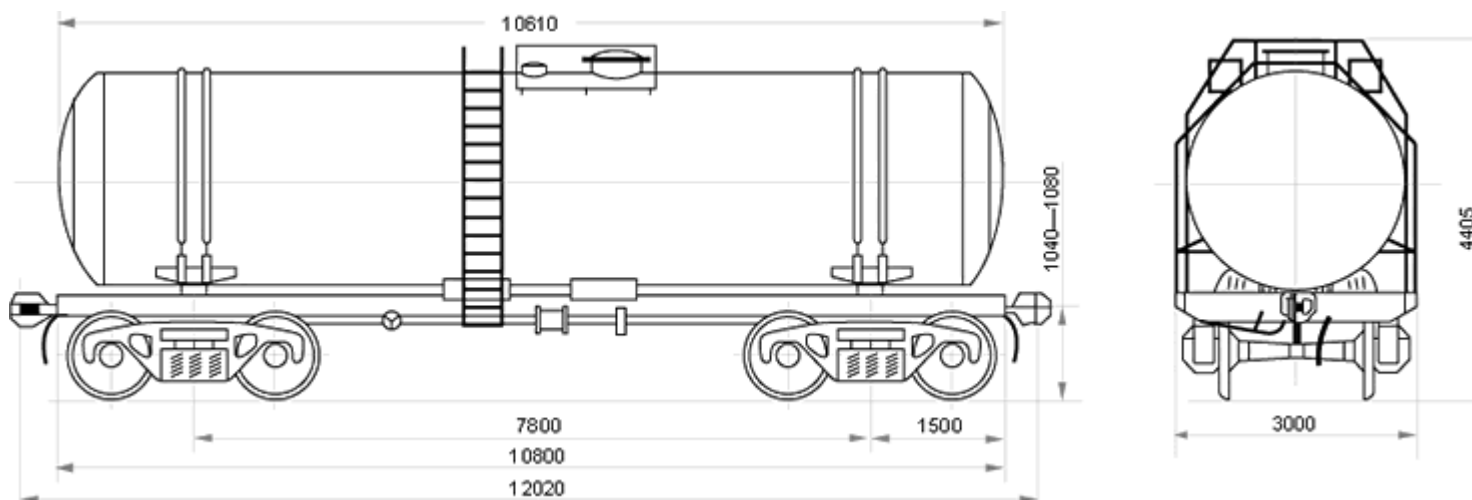
4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1552



Для перевозки капролактама

Номер проекта	1552.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Модель вагона	15-1552	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4660	Рабочая температура в котле, *С	+40 -+100
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4,9
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, *С/ч	8
Масса тары вагона, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600	Теплоноситель	вода, пар
статическая осевая, кН(тс)	186,3 (19,0)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+95
погонная, кН/м (тс/м)	62,0 (6,32)	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1973
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1989
полный	55,2	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
полезный	49,5	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,06 (0,6)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

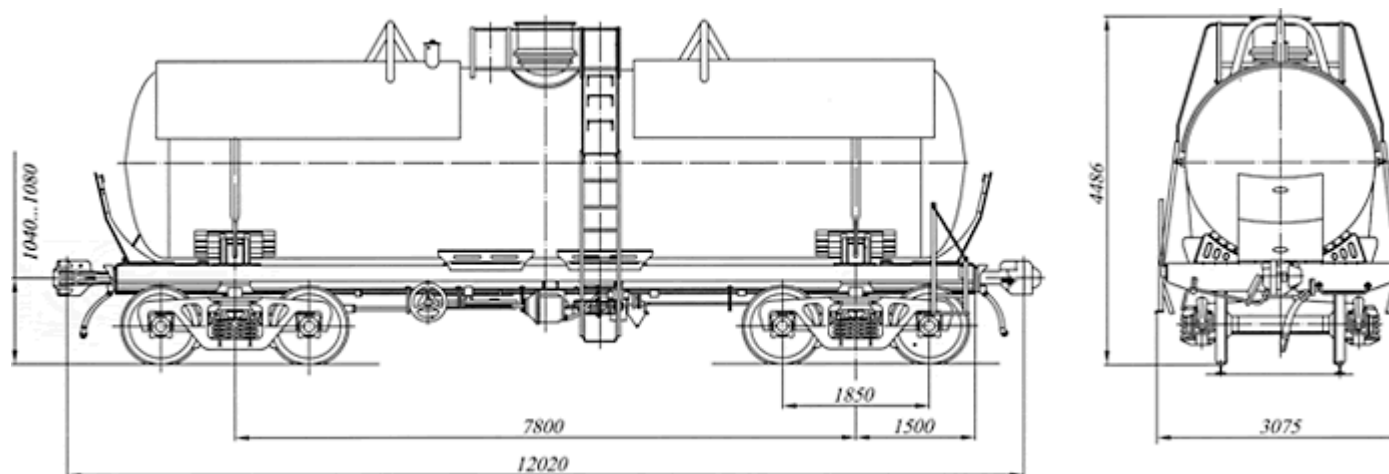
4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1554



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1554.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.529-82	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1554	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4405	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	62	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	21,66	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний сифо- нированием
статическая осевая, кН(тс)	205,02 (20,92)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	68,28 (6,96)	Длина котла наружная, мм	10610	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,85	наружных	2
полный	54,07	Количество верхних люков, шт.	2	внутренних	нет
полезный	52,80	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, *С	+20
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,196 (2,0)	производство	1975
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1990
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,54 (5,5)	Возможность установки буферов	нет

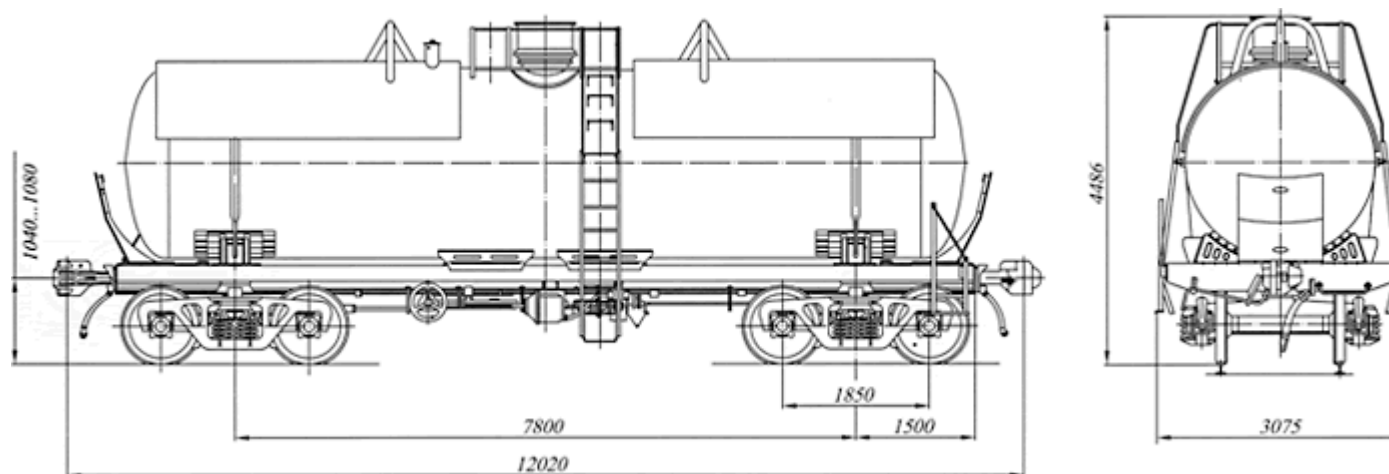
4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1556-50



Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1556-50	рельсов максимальная, мм	4486	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	26,1/28,9	Наличие переходной площадки	нет	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний через,
статическая нагрузка, кН(тс)	217,8 (21,88)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		сливо-наливные
погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Длина котла наружная, мм	10616		вентили
Объем котла, м³	46,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле, (при температуре		наружных	2
Габарит	02-ВМ	продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	1,63 (16,3)	внутренних	нет
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при		Год постановки на серийное производство	1974
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	2,3 (23,0)	Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

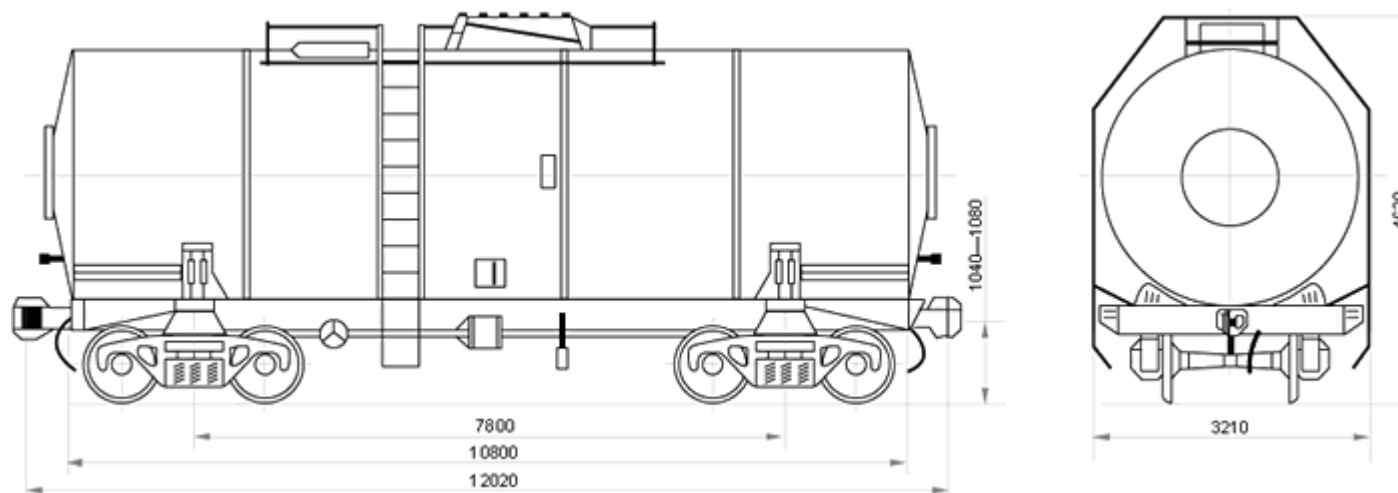
4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1556-51



Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-			Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1556-51	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4486	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	56,9	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	27,8/30,6	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний через,
статическая нагрузка, кН(тс)	217,8 (21,88)	Наличие стояночного тормоза	есть		сливо-наливные
погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		вентили
Объем котла, м³	46,0	Длина котла наружная, мм	10616	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле, (при температуре		внутренних	нет
База вагона, мм	7800	продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	1,63 (16,3)	Год постановки на серийное производство	1974
Длина, мм:		Пробное давление в котле при		Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	2,3 (23,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

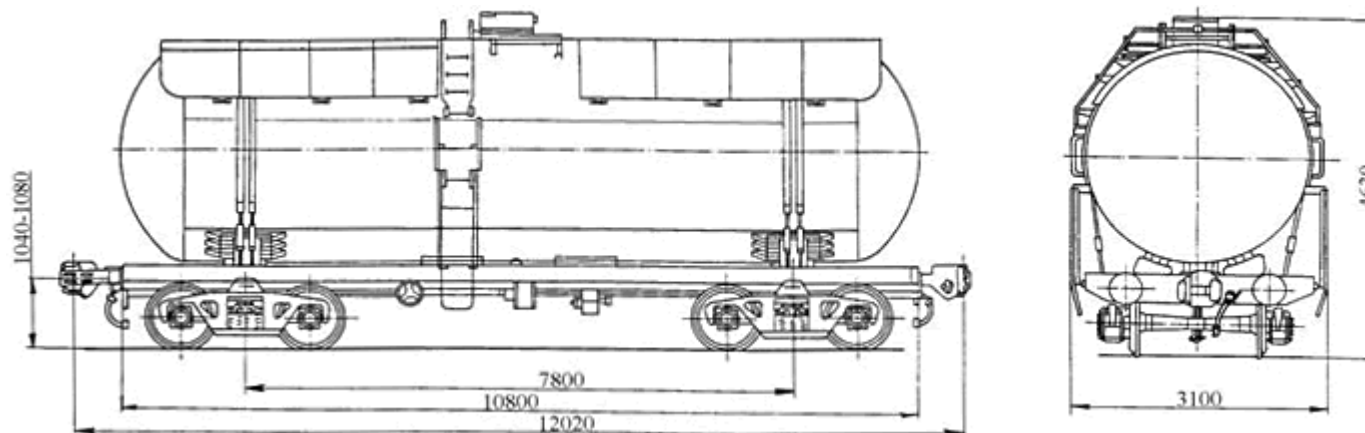
4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1565



Для перевозки пасты сульфанола

Номер проекта	1565.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Рабочая температура в котле, *C	+20 -+50
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	Количество осей, шт.	4	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Модель вагона	15-1565	Модель 2-осной тележки	18-100	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, *C/ч	6
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Количество наружных лестниц	2
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество внутренних лестниц	-
Грузоподъемность, т	62	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ погрузки и выгрузки	
Масса тары вагона, т	26	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	верхний передавливанием, вакуум насосом	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22,0)	Количество верхних люков, шт.	2	Теплоноситель - горячая вода или пар, змеевик	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *C	+50
Объем котла полный, м³	55,2	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см²)	0,07 (0,7)	Год постановки на серийное пр-во	1977
Объем котла полезный, м³	55	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Год снятия с серийного производства	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	1,2 (12,0)		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

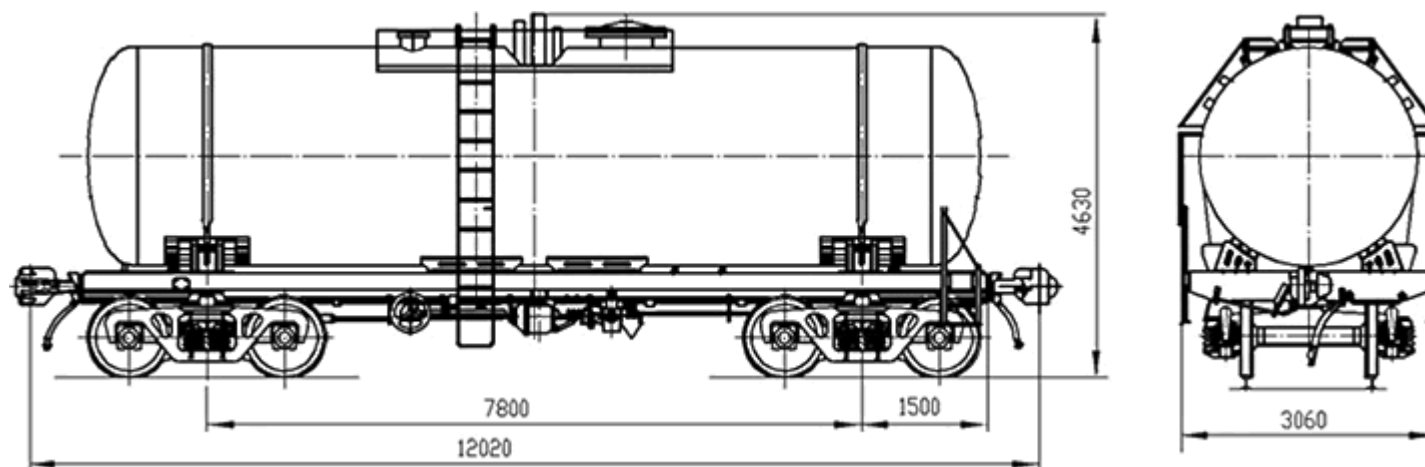
4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-1568



Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	1568.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.1286-83	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1568	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	53,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	25,87	Наличие переходной площадки	нет	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	193,9 (19,76)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,7 (6,6)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	1,24	внутренних	1
полный	73,2	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
полезный	65,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, *С	+30
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		производство	1975
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,29 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1980
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	есть
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,83 (8,3)		

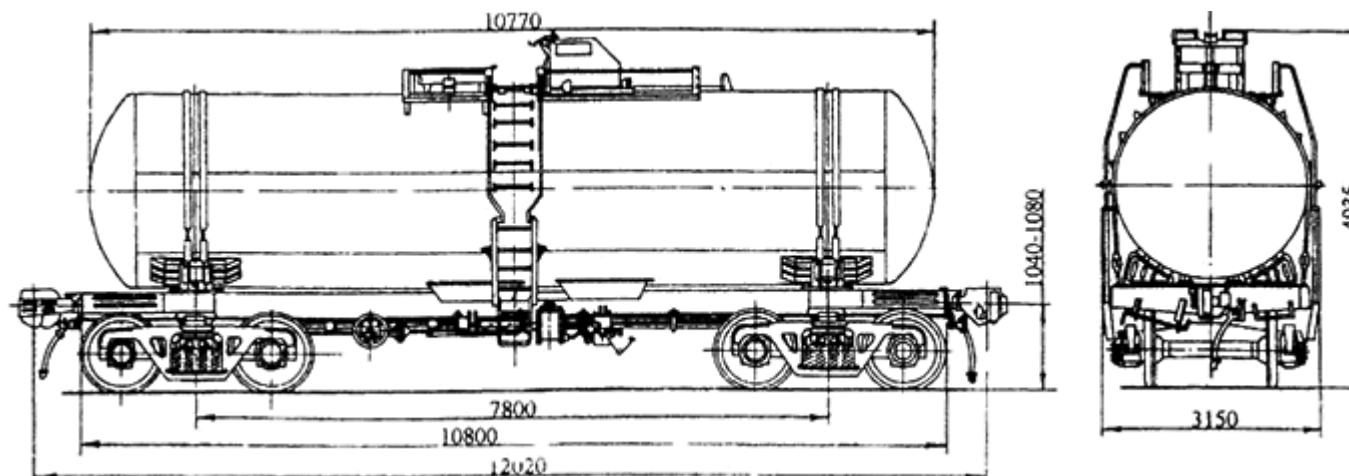
Вагон-цистерна для гептила, модель 15-1570 (ЖГЦ-73)



Для перевозки гептила

Номер проекта	1570.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-00-6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1570 (ЖГЦ-73)	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	765	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительно клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	54,4	Количество осей, шт.	4	клапана	нет
Максимальная масса тары вагона, т	26,29	Тележка	Тип 2	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка:			ГОСТ 9246		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	199,8 (20,37)	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,8 (6,71)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
Объем котла, м³:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	внутренних	1
полный	73,2	Длина котла наружная, мм	10770	Год постановки на серийное	
полезный	68,0	Наличие уклона котла	нет	производство	1976
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	2	Год снятия с серийного производства	1992
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при			
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)		

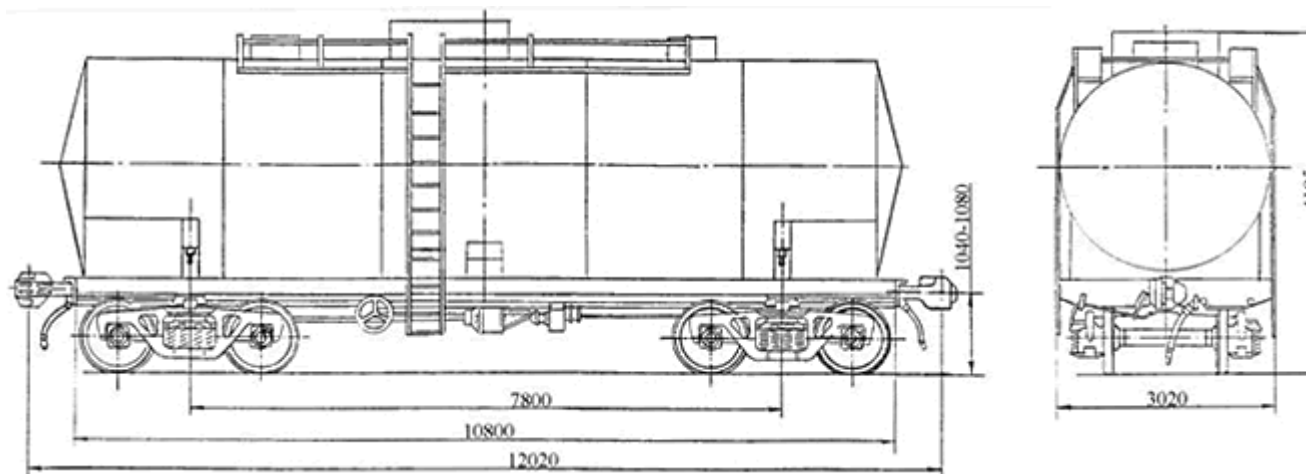
4-осная цистерна для метанола, модель 15-1572



Для перевозки метанола

Номер проекта	1572.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.533-84	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1572	рельсов максимальная, мм	4935	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	766	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	57	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	23,5	То же с ручным тормозом	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
статическая осевая, кН(тс)	197,4 (20,13)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
погонная, кН/м (тс/м)	65,68 (6,7)	Длина котла наружная, мм	10770		
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	1,26	Количество лестниц, шт:	
полный	73,2	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С	+40 □ -50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1983
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1990
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет

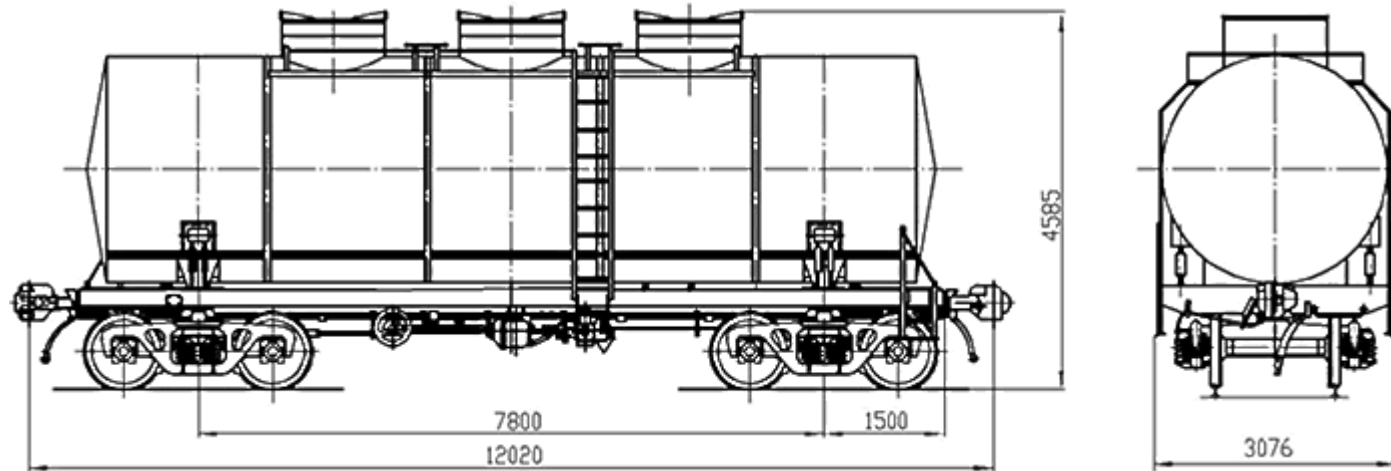
4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1573



Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6218-90	рельсов максимальная, мм	4185	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1573	Количество осей, шт.	4	Наличие кофуха изоляции	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	25,0	Диаметр котла внутренний, мм	2200	клапана	есть
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10560	Способ налива и слива	налив-верхний слив-нижний
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Удельный объем, м³/т	0,42		
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Количество верхних люков, шт.	3	Наличие лестниц, шт:	
Объем котла, м³	39	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см²)	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, *С	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1990
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,6 (5,9)	Год снятия с серийного производства	1992
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

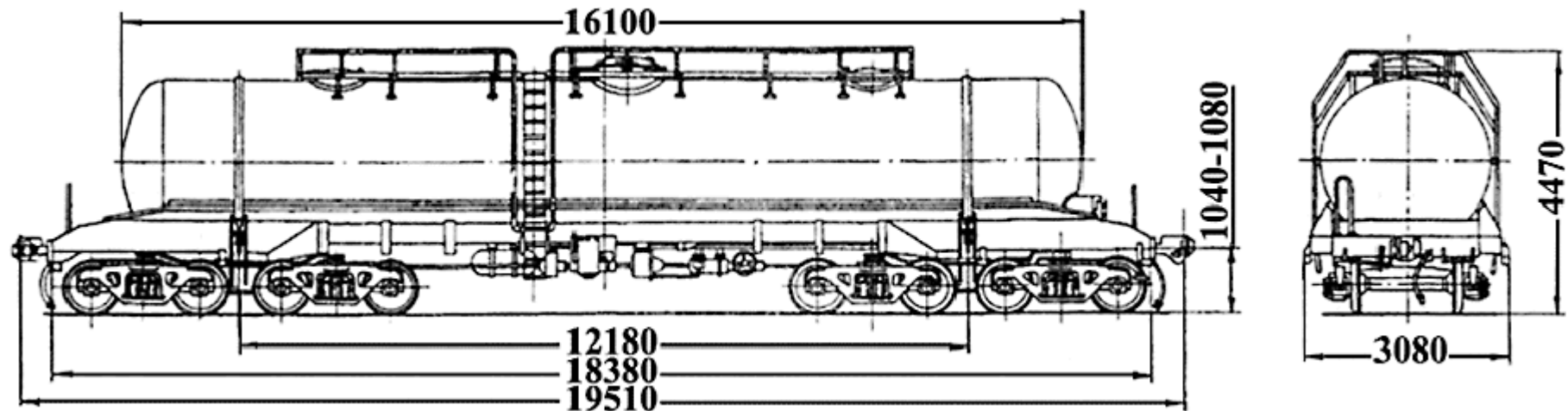
Вагон-цистерна для амила, модель 15-1576 (ЖАЦ-44)



Для перевозки амила

Номер проекта	1576.00.000	Длина, мм:		Рабочее давление в системе разогрева,	
Технические условия	ТУ 24.00.6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	МПа (кгс/см ²)	0,1(1,0)
Модель вагона	15-1576 (ЖАЦ-44)	по концевым балкам рамы	10800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,93(9,3)
Тип вагона	768	Ширина макс., мм	3076	Теплоноситель	Пар, горячая вода
Код особенности модели	742	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4585	Способ налива и слива	верхний - пере- давливанием
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Максимально допустимая температура продукта, *С	+20
Грузоподъемность, т	53,5	Тележка	Тип 2	Количество лестниц, шт:	
Максимальная масса тары вагона, т	27,0		ГОСТ 9246	наружных	2
Нагрузка:				внутренних	1
статическая осевая, кН(тс)	199,74 (20,33)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1964
погонная, кН/м (тс/м)	65,7 (6,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1993
Объем котла, м ³ :		Диаметр котла внутренний, мм	2417	Возможность установки буферов	нет
полный	44,35	Длина котла наружная без изоляцией, мм	10004		
полезный	36,0	Наличие уклона котла	нет		
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	2		
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при транспортировке, МПа (кгс/см ²)	0,35(3,5)		
База вагона, мм	7800				

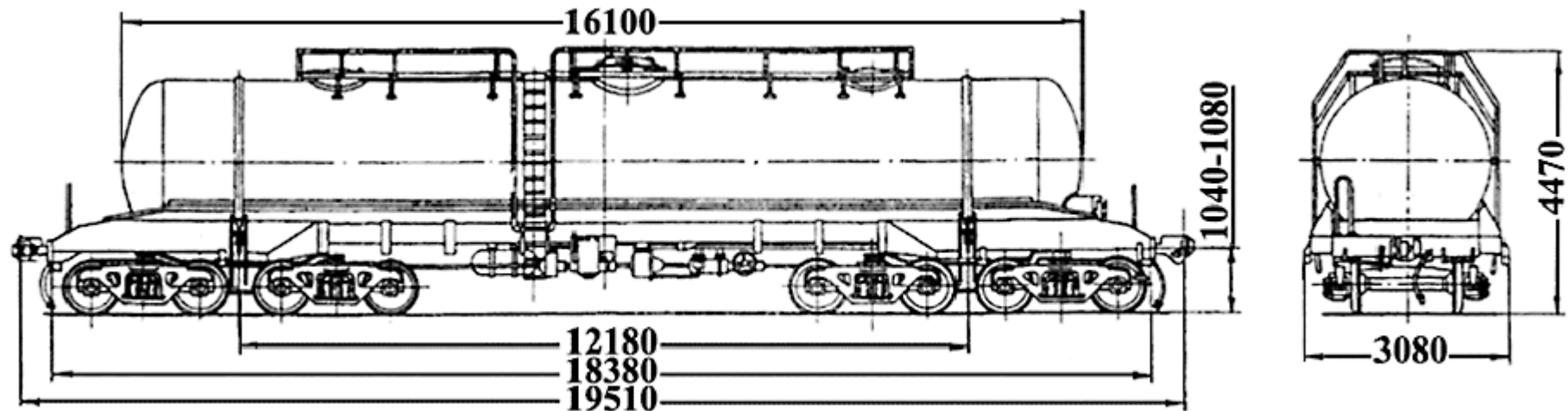
8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1578



Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	1578.00.000	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.534-83	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1578	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	53,5	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,69)	Длина котла наружная, мм	16100		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м³/т	0,49	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
полный	63,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	63	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С	+85
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см²)	0,065 (0,65)	Год постановки на серийное производство	1982
База вагона, мм	12180	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1993
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1		

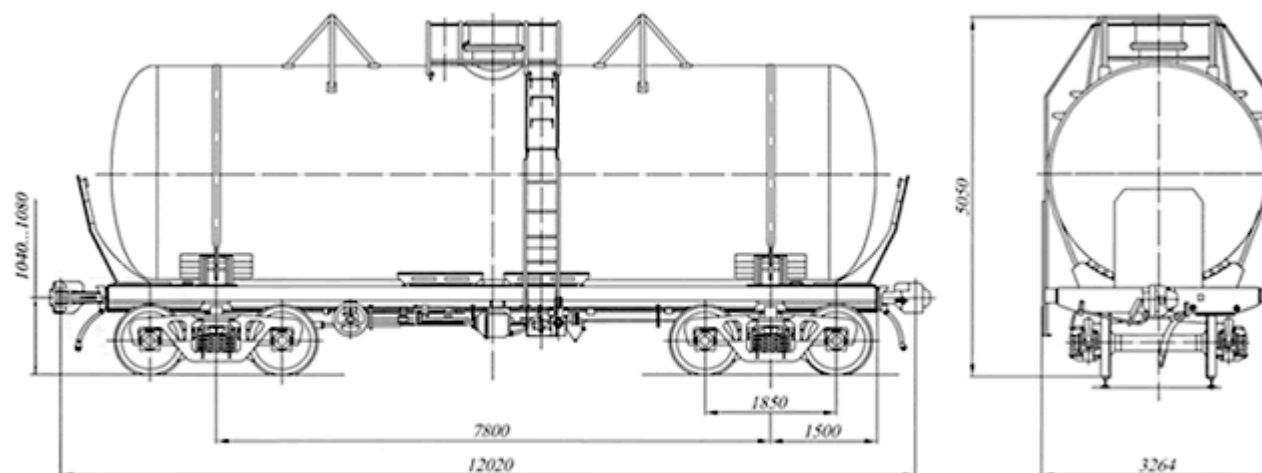
8-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты, модель 15-1578-01



Для перевозки алкилбензолсульфокислоты

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1578-01	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	52,7/55,4	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,75)	Длина котла наружная, мм	16100		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м³/т	0,49	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
полный	63,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	63	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+85
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см²)	0,065 (0,65)	Год постановки на серийное производство	1982
База вагона, мм	12180	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1993
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1		

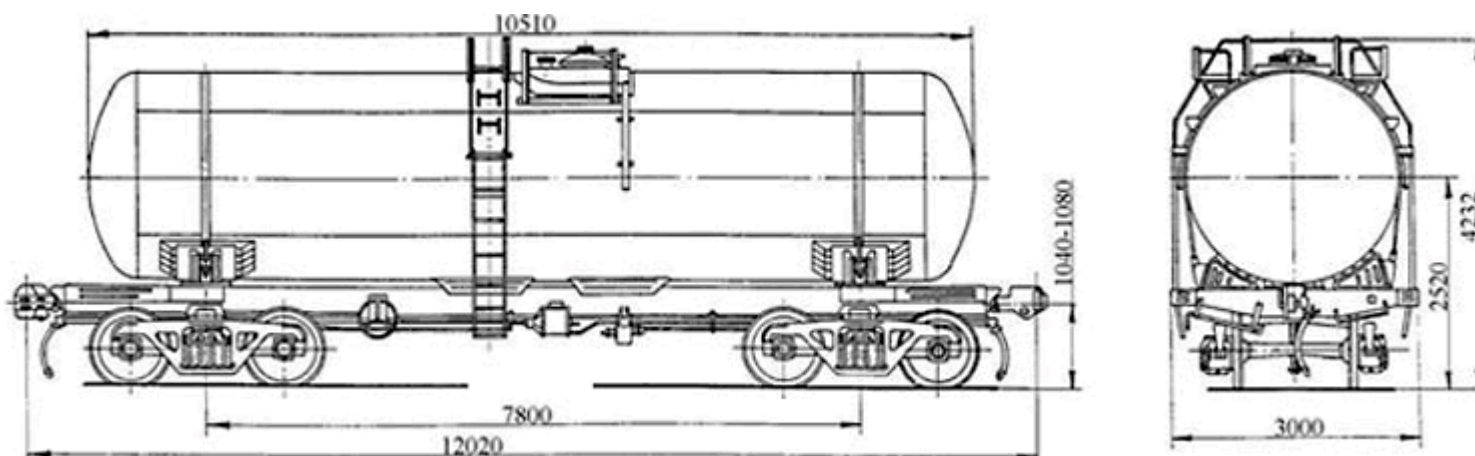
4-осная цистерна для ацетона, модели 15-1597-50



Для перевозки ацетона

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1597-50	рельсов максимальная, мм	5050	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	50,4	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	35,7/39,6	Наличие переходной площадки	нет	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний через
статическая нагрузка, кН(тс)	204,05 (20,8)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		сливо-наливные
погонная, кН/м (тс/м)	66,11 (6,74)	Длина котла наружная, мм	11268		вентили
Объем котла, м ³	75,5	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при температуре		наружных	2
Габарит	1-Т	продукта 50°C), МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	внутренних	-
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при		Год постановки на серийное пр-во	1978
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год снятия с производства	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

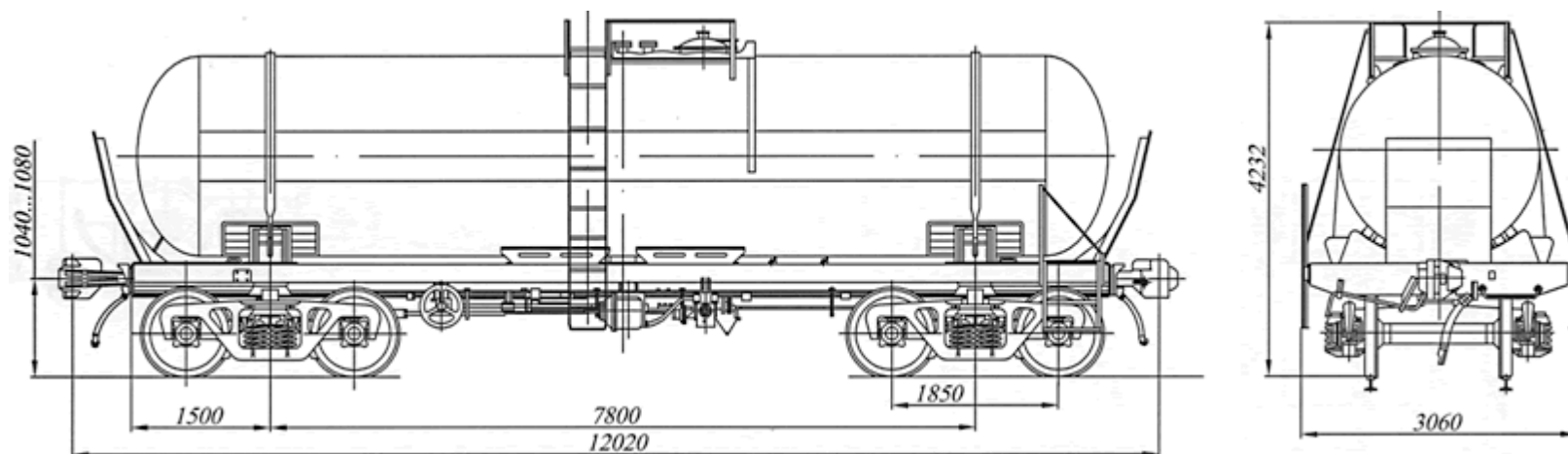
4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модели 15-1601



Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1601.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6205-85	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1601	рельсов максимальная, мм	4232	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Тележки	Типа 2 ГОСТ 9246	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	77	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	243,2 (24,8)	Длина котла наружная, мм	10510	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	80,9 (8,25)	Удельный объем, м³/т	0,55	наружных	2
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	46	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	42,5	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33.3(120)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	производство	1990
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1995
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

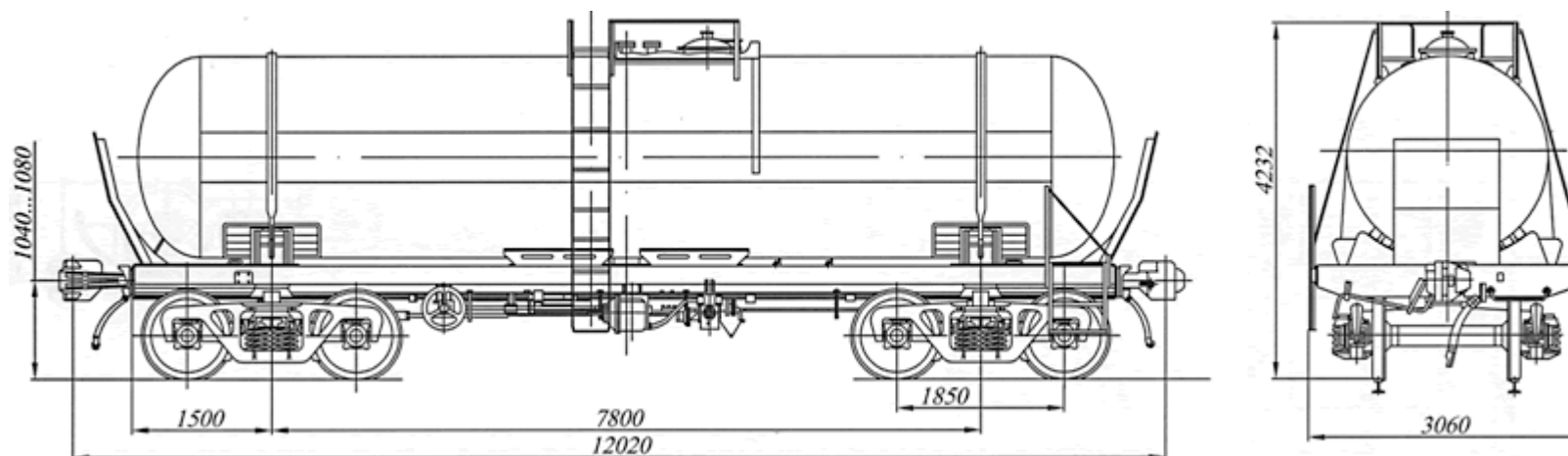
4-осная цистерна для меланжа, модели 15-1601-01



Для перевозки меланжа

Номер проекта	1601.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,65 (6,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6205-90	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1601-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»				
Грузоподъемность, т	65,0	Тележки	Типа 2 ГОСТ9246	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		слив верхний
статическая нагрузка, кН(тс)	219,2 (22,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		
погонная, кН/м (тс/м)	72,42 (7,39)	Длина котла наружная, мм	10510	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	46,0	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
Тип вагона	762				

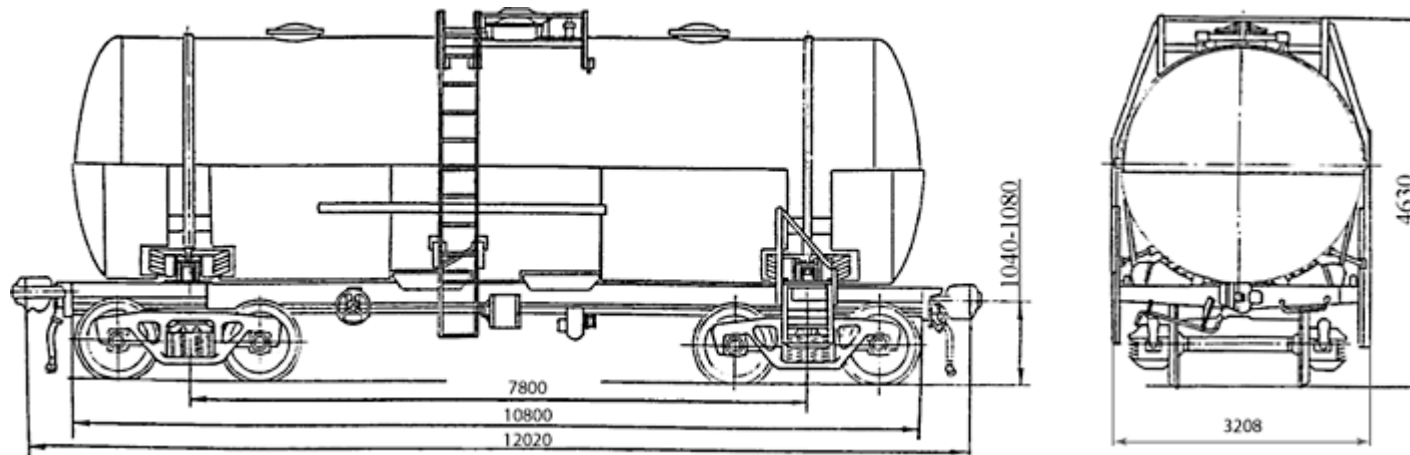
4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1601-03



Для натра едкого технического

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3060	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,65 (6,5)
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1601-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,2/23,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400		
статическая нагрузка, кН(тс)	219,2 (22,3)	Длина котла наружная, мм	10510		
погонная, кН/м (тс/м)	72,42 (7,39)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	46,0	Наличие уклона котла	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	внутренних	-
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное производство	1965
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

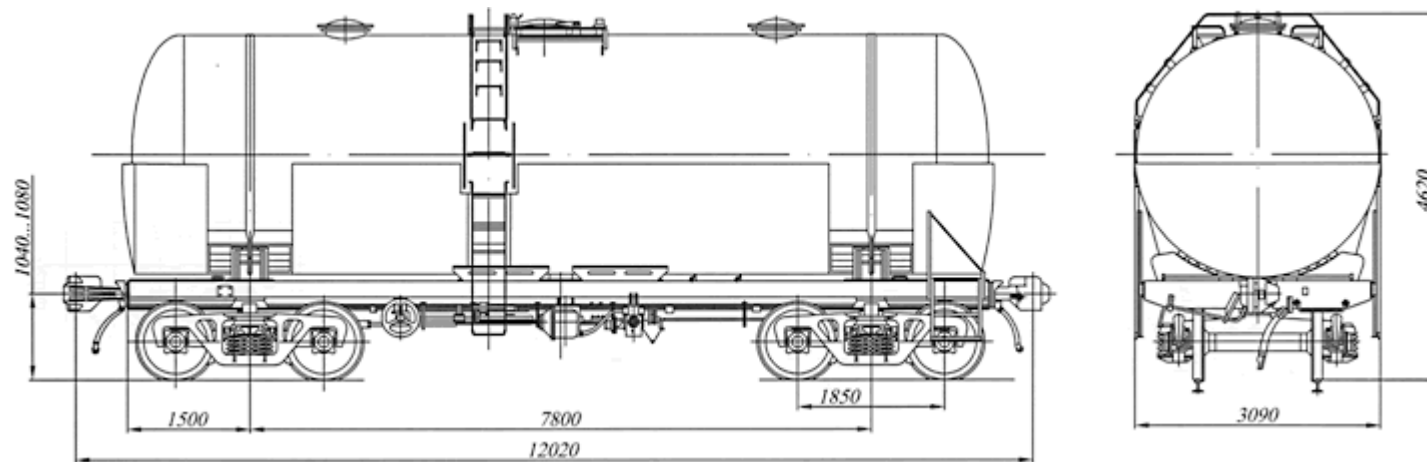
4-осная цистерна для фенола, модель 15-1603



Для перевозки фенола

Номер проекта	1603.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	24.00.6202-86	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1603	Тележки	Тип 2 ГОСТ 9246	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	740	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив - верхний слив - нижний самотеком
Грузоподъемность, т	68,5	Длина котла наружная, мм	10848	Количество лестниц, шт:	
Масса тары вагона, т	24,4	Удельный объем, м ³ /т	1,07	наружных	2
Нагрузка :		Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	внутренних	1
статическая осевая, кН(тс)	229,6 (23,4)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, *С	+70
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Условное рабочее давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1987
Объем котла, м ³	73,1	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1996
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33,3 (120)			Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

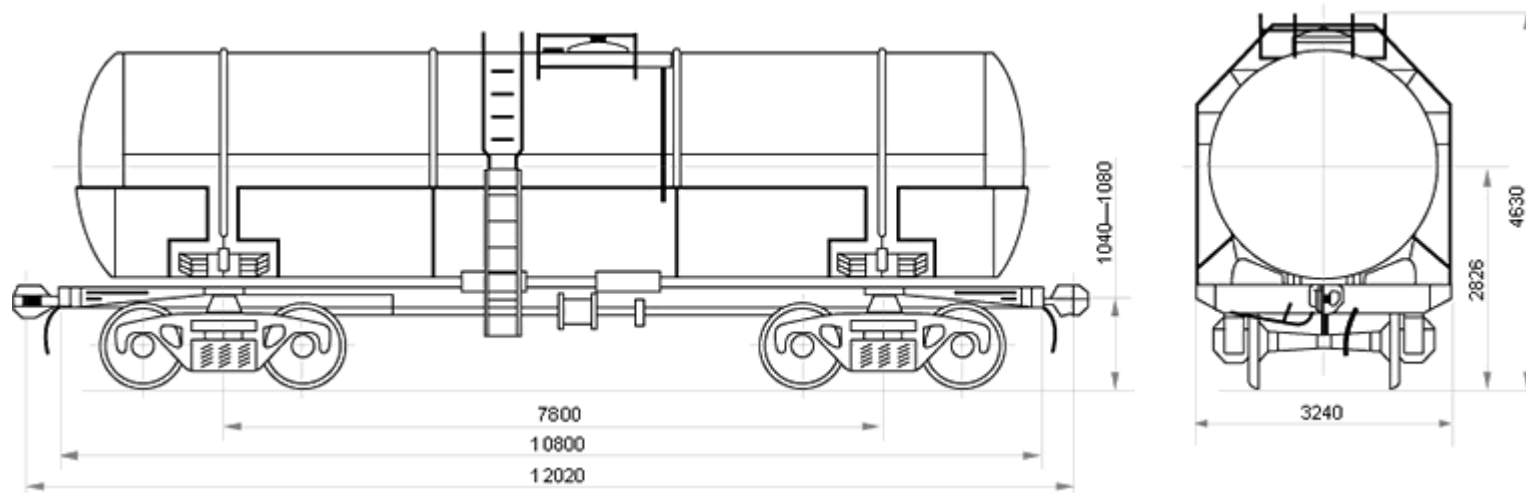
4-осная цистерна для фенола, модели 15-1603-01



Для перевозки фенола

Номер проекта	1603.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6202-86	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1603-01	Высота от уровня верха головок рельсов, максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовобщесмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	768	Тележки	Тип 2 ГОСТ 9246	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Код особенности модели	740	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Грузоподъемность, т	66,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
Масса тары вагона, т	27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	наружных	2
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм:		внутренних	-
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	без кожуха	10774	Год постановки на серийное производство:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	с кожухом	10848	ОАО «МЗТМ»	1995
Объем котла, м ³	73,1	Количество верхних люков, шт.	3	ОАО «Азовобщесмаш»	2005
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие уклона котла	есть		
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

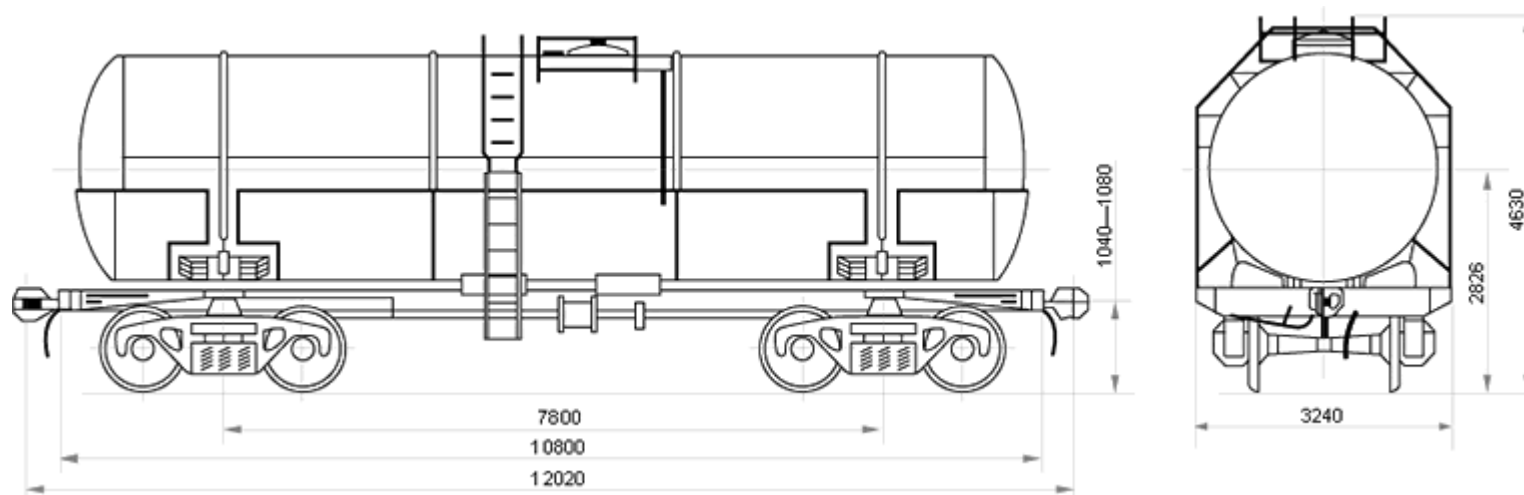
4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608



Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	75,9 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10850		давливанием,
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	1,07		вакуум насосом
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
полезный	65,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	загружаемого продукта, *С	+20- +40
Тип вагона	768	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Код особенности модели	724	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	производство	1988
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

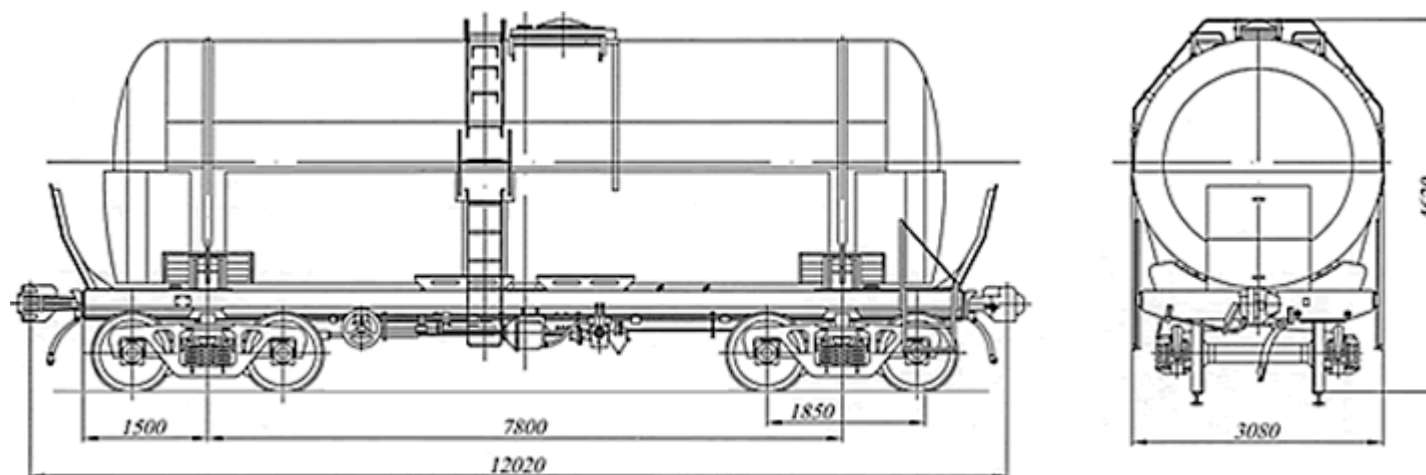
4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-02



Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608-02	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228,6 (23,3)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,76)	Длина котла наружная, мм	10850		давливанием,
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	1,09		вакуум насосом
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт:	
полезный	65,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	загружаемого продукта, *С	+20- +40
Тип вагона	768	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Код особенности модели	724	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	производство	1995
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

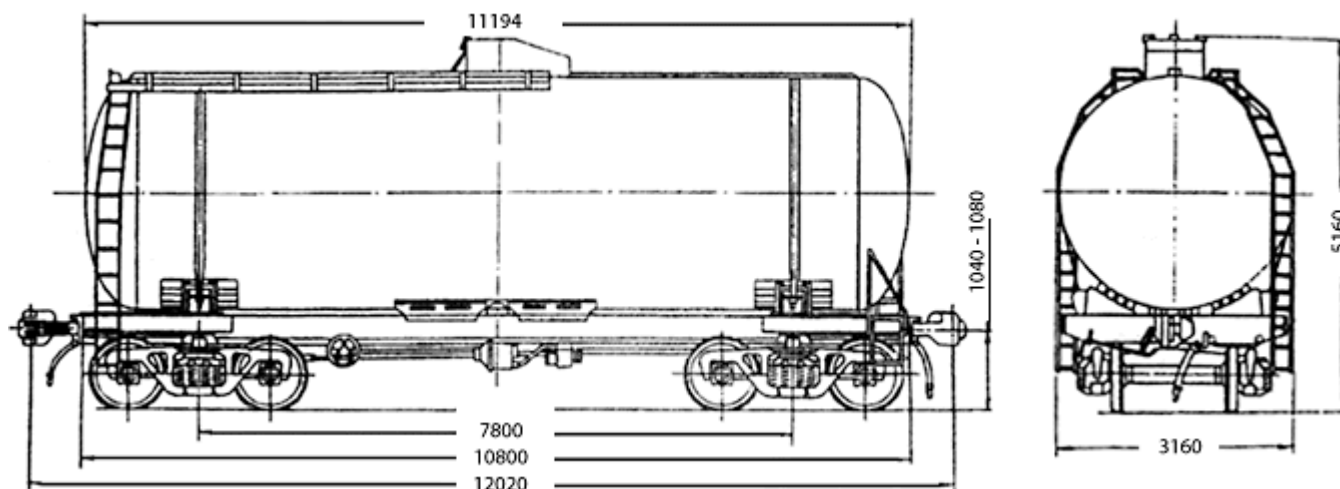
4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-03



Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000-03	Длина, мм:		регулировке предохран. клапана),	
Технические условия	ТУ 24.00.6213-88	по осям сцепления автосцепок	12020	МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)
Модель вагона	15-1608-03	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3080	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок		Наличие парогревательной рубашки	да
Грузоподъемность, т	66,0	рельсов максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	27,0	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительного-впускного	
статическая нагрузка, кН(тс)	229,8 (23,4)	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний
Объем котла, м³	73,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000		слив верхний
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм:		Количество лестниц, шт:	
Габарит	02-ВМ	без кожуха	10770	наружных	2
База вагона, мм	7800	с кожухом	10848	внутренних	-
Тип вагона	768	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
Код особенности модели	725	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
		Условное рабочее давление в котле (по		Возможность установки буферов	нет

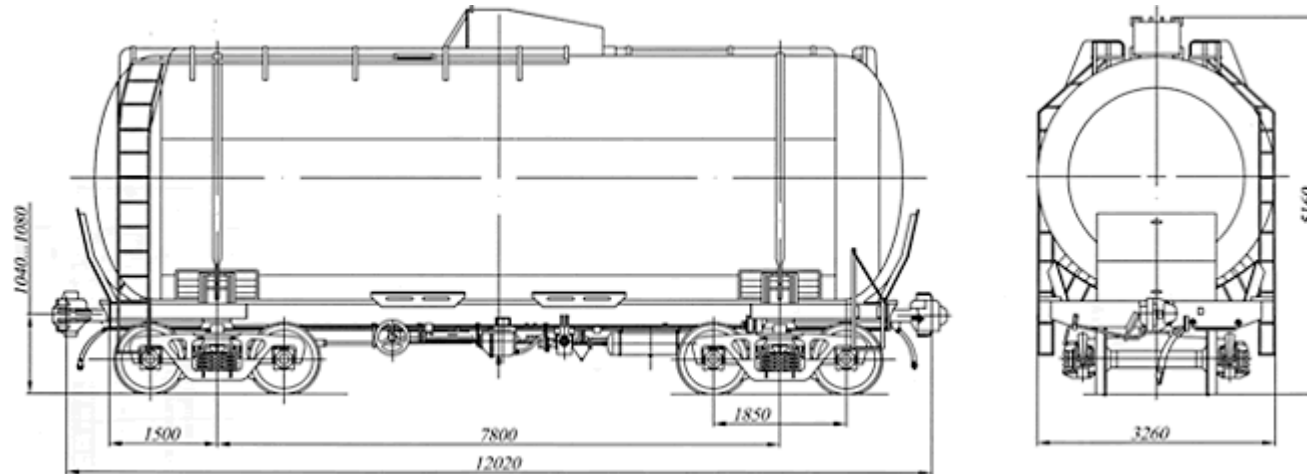
4-осная цистерна для метанола, модель 15-1610



Для перевозки метанола

Номер проекта	1610.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6217-88	рельсов максимальная, мм	5160	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1610	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	766	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Код особенности модели	721	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,0	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Способ налива и слива	налив - верхний
Масса тары вагона, т	25,0	Длина котла наружная, мм	11194		слив - верхний
Нагрузка:		Удельный объем, м³/т	1,29		передавливанием
статическая осевая, кН(тс)	223,1 (22,75)	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м³	85,6	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	+70
Габарит	1-Т	клапана, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	производство	1988
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1995
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

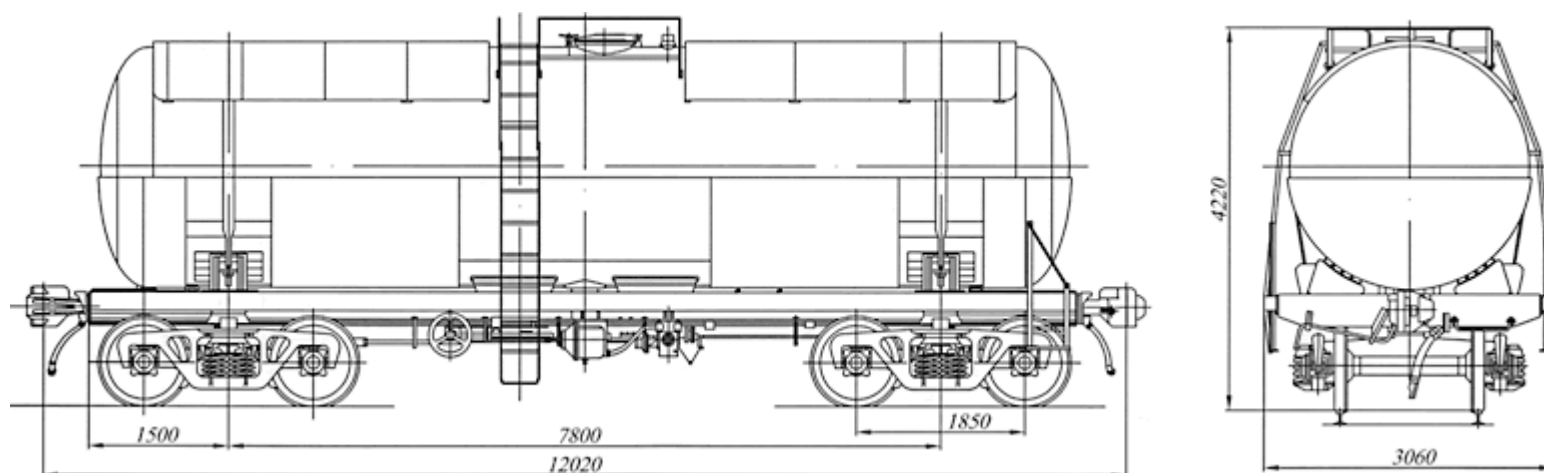
4-осная цистерна для метанола, модели 15-1610-02



Для перевозки метанола

Номер проекта	1610.00.000-02	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6217-88	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1610-02	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5160	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовобщесмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Тип вагона	766	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива	налив - верхний
Код особенности модели	721	Наличие переходной площадки	нет		слив - верхний
Грузоподъемность, т	65,0				передавливанием
Масса тары вагона, т	27,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200	наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	229,6 (23,4)	Длина котла наружная, мм:	11194	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство:	
Объем котла, м ³	85,6	Наличие уклона котла	есть	ОАО «МЗТМ»	1996
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	ОАО «Азовобщесмаш»	2005
Габарит	1-Т			Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

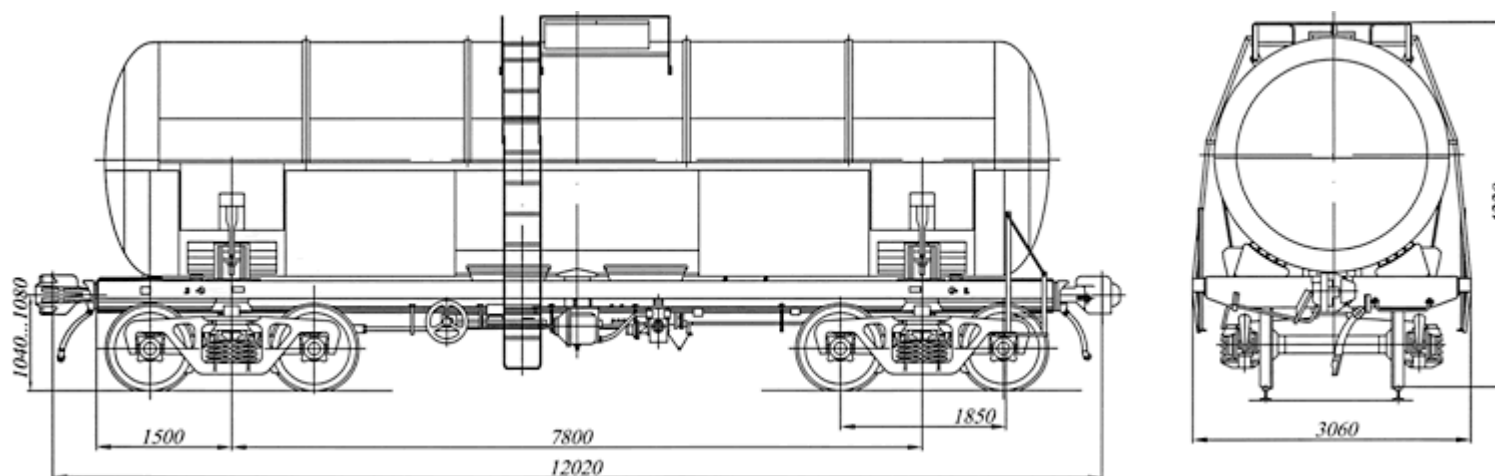
4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-02



Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы

Номер проекта	1613.00.000-02	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1613-02	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	есть
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,4	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Масса тары вагона, т	25,3	Тележка, ГОСТ 9246	Тип 2	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,79)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Год постановки на серийное пр-во	2003
Объем котла, м ³	54,5	Длина котла наружная, мм:	10630	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	есть		
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)		
Код особенности модели	770				
Тип вагона	768				

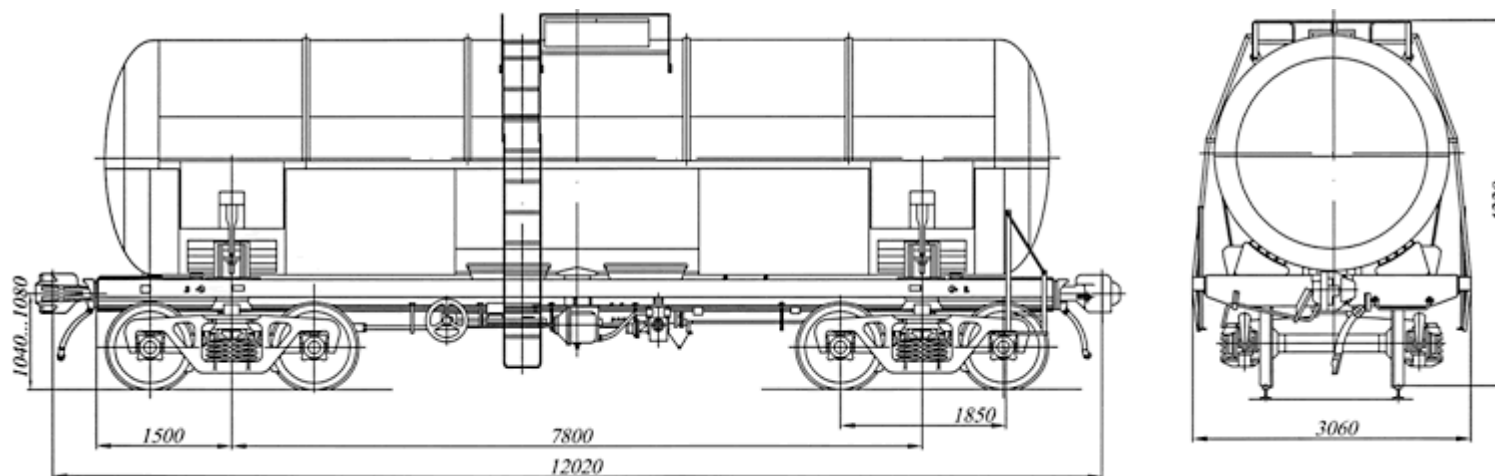
4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-03



Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы

Номер проекта	1613.00.000-03	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1613-03	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,5	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Масса тары вагона, т	25,7	Тележка, ГОСТ9246	Тип 2	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	75,98 (7,75)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Год постановки на серийное производство	2005
Объем котла, м ³	54,5	Длина котла наружная, мм:	10634	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	есть		
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)		
Код особенности модели	763				
Тип вагона	768				

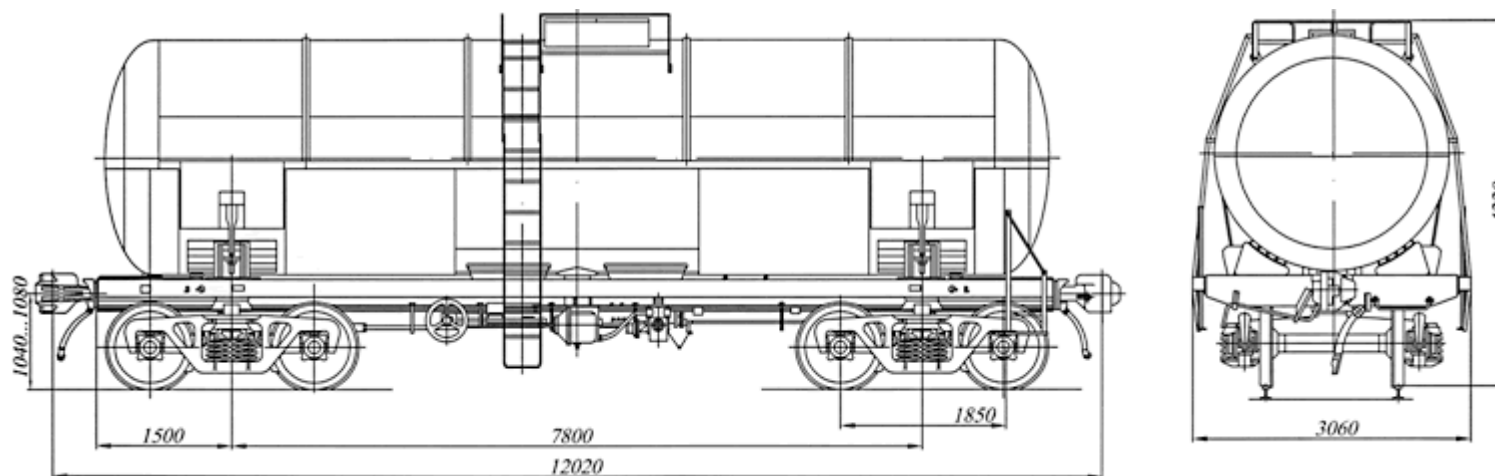
4-осная цистерна для химических грузов, модели 15-1613-04



Для перевозки химических грузов

Номер проекта	1613.00.000-04-	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1613-0 4	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	62,1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона), т	24,2	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний слив верхний
Нагрузка :		Тележка, ГОСТ9246	Тип 2	Количество лестниц, шт:	
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	70,36 (7,18)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
Объем котла, м ³	54,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Год постановки на серийное производство	2006
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм:	10630	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Наличие уклона котла	есть		
Код особенности модели	743	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)		
Тип вагона	768				

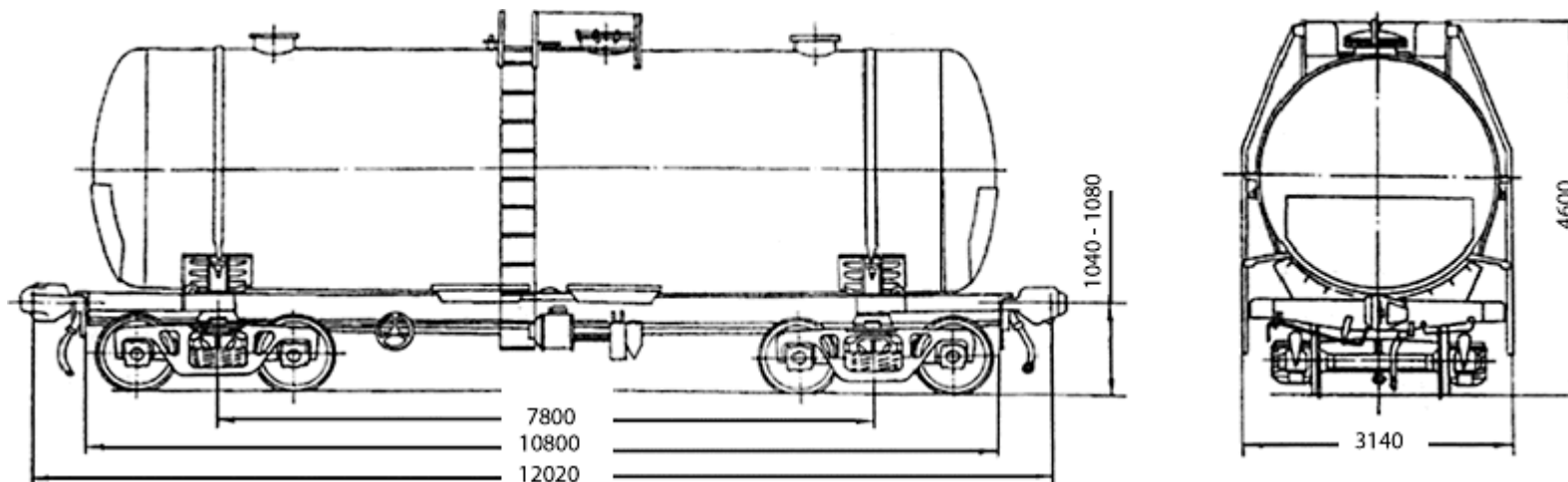
4-осная цистерна для ацетальдегида, модели 15-1613-10



Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1613-10	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	26,7/27,6	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,98 (7,75)	Длина котла наружная, мм:	10634	внутренних	1
Объем котла, м ³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

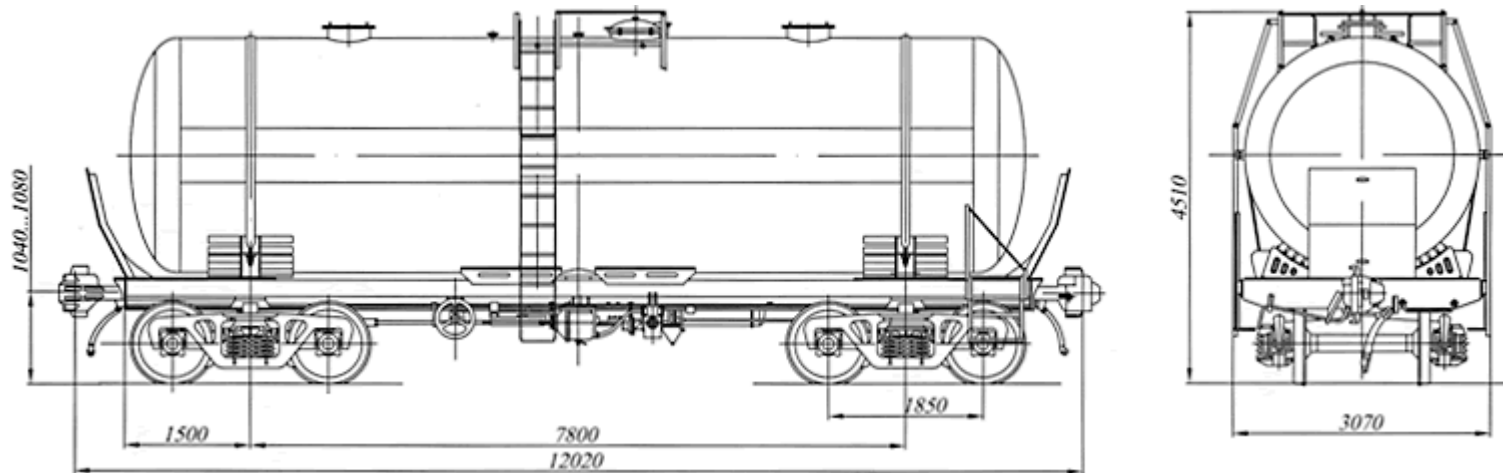
4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	рельсов максимальная, мм	4600	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1614	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ПО «Ждановтяжмаш» ПО «Азовмаш»	Тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	70,4	Наличие переходной площадки	Нет	Способ налива и слива	
Масса тары вагона, т	22,6	То же с ручным тормозом	нет	верхний сифонированием	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10690	внутренних	нет
Объем котла, м ³	63	Удельный объем, м ³ /т	0,89	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	3	загружаемого продукта, *С	
Габарит	1-ВМ	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	летом	+40
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле		зимой	+30
Тип вагона	768	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Код особенности модели	733	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	производство	1988
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1997
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет		

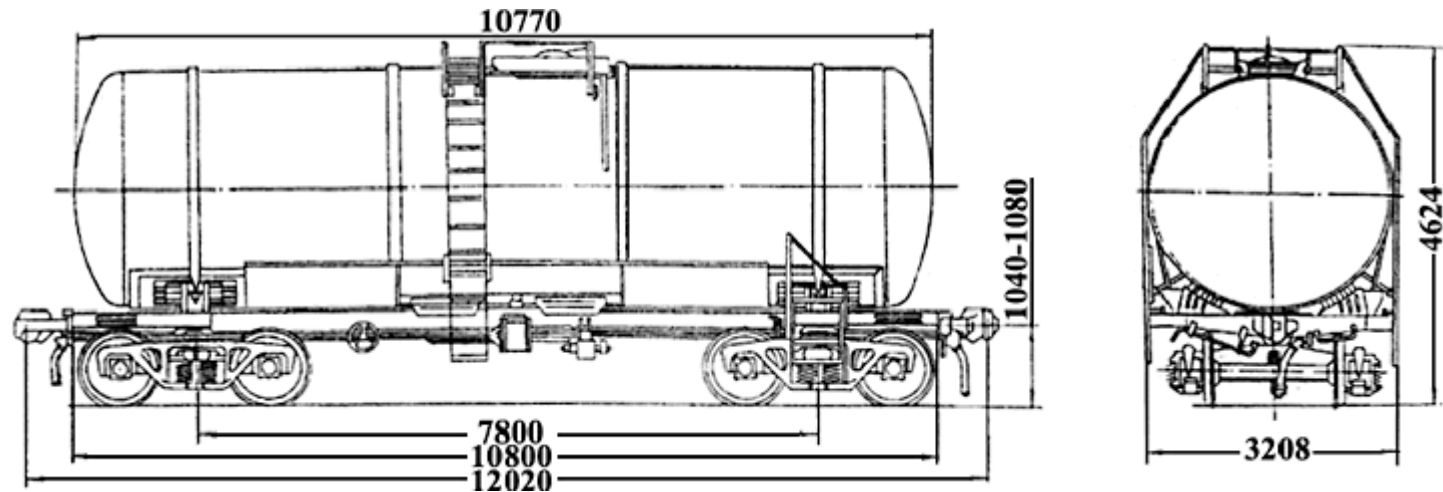
4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614-01



Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	Ширина максимальная, мм	3070	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1614-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4510	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие стояночного тормоза	есть		слив нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	229,3 (23,4)	Длина котла наружная, мм:	10694	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	-
Объем котла, м ³	63,0	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1988
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

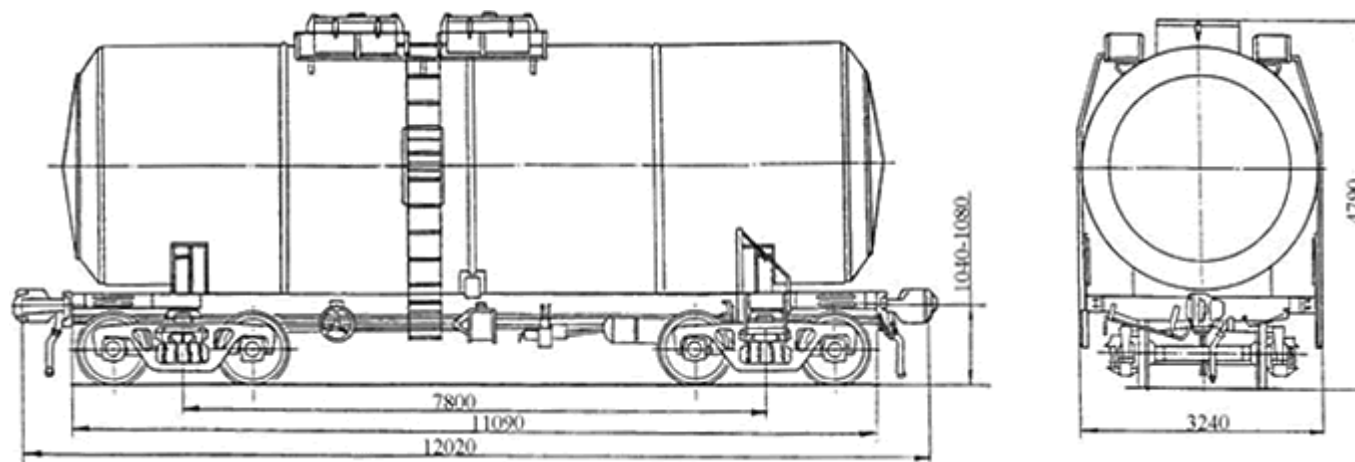
4-осная цистерна для фенола, модель 15-1636



Для перевозки фенола

Номер проекта	1636.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6223-89	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1636	рельсов максимальная, мм	4624	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	74,5	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	245 (25,0)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	81,5(8,3)	Удельный объем, м³/т	0,981	внутренних	1
Объем котла, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, *С	+60
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного		производство	1992
Длина, мм:		клапана), МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	1992
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,39 (4,0)		

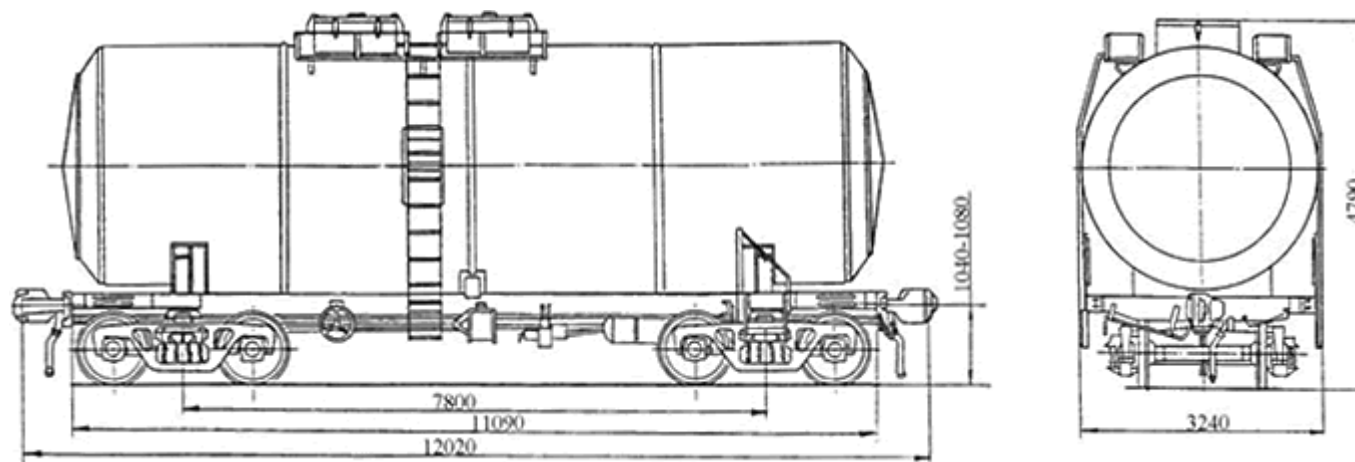
4-осная цистерна для латекса, модели 15-1638



Для перевозки латекса

Номер проекта	1638.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	11090	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1638	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Грузоподъемность, т	66,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина теплоизоляции, мм	149
Масса тары вагона, т	25,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3120	Наличие экрана днища	нет
статическая осевая, кН(тс)	226,4 (23,1)	Длина котла наружная, мм	11090	Температура при наливке, *С	40
погонная, кН/м (тс/м)	75,16 (7,67)	Удельный объем, м ³ /т	0,95	Способ выгрузки	нижний
Объем котла, м ³	63,4	Количество верхних люков, шт.	2		самотеком
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле		Год постановки на серийное производство	-
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см ²)	0,05 (0,5)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

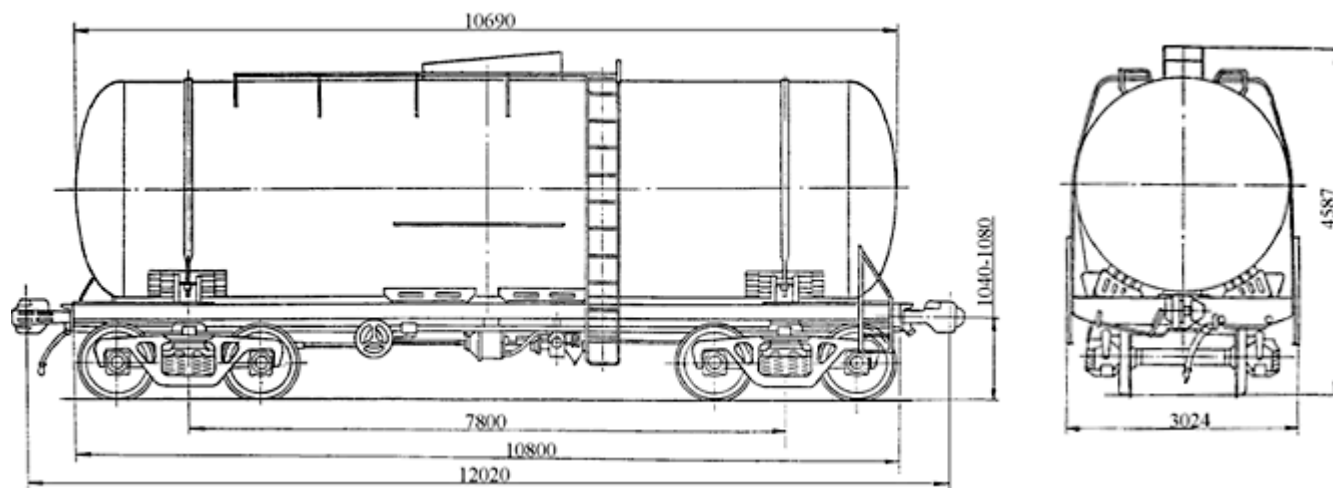
4-осная цистерна для латекса, модели 15-1638-01



Для перевозки латекса

Номер проекта	1638.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	11090	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1638-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие паровобогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Грузоподъемность, т	65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина теплоизоляции, мм	149
Масса тары вагона, т	27,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3120	Наличие экрана днища	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11090	Температура при наливке, *С	40
погонная, кН/м (тс/м)	75,95 (8,75)	Удельный объем, м ³ /т	0,95	Способ выгрузки	нижний самотеком
Объем котла, м ³	63,4	Количество верхних люков, шт.	2		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см ²)	0,05 (0,5)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

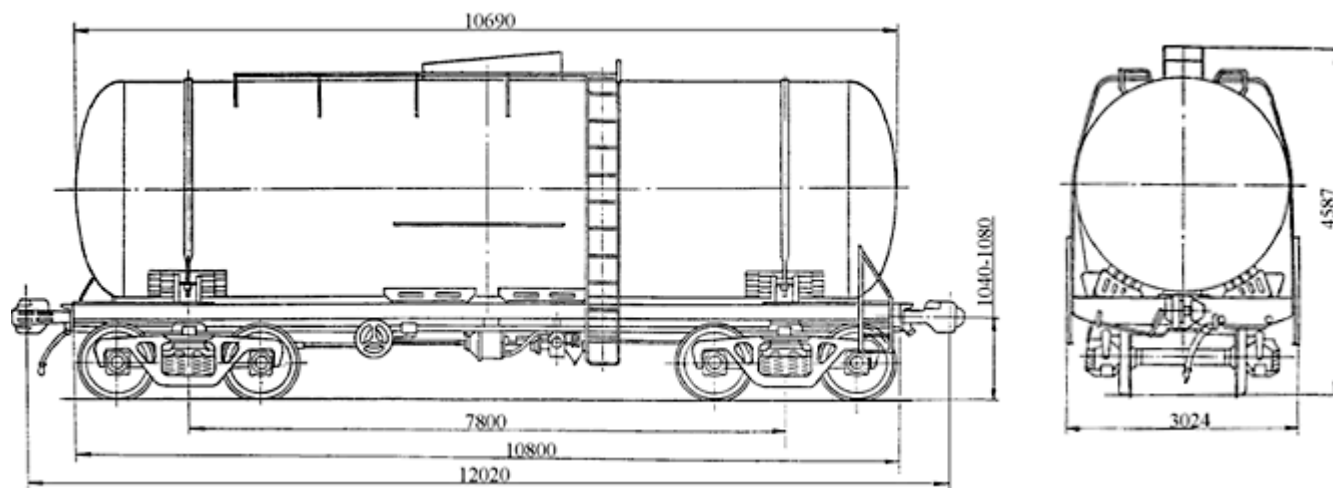
4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-02



Для перевозки альфа-олефинов - модель 15-1659-02 - с кожухом

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4587	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	TU3.05-05763613-471-95	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	47	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,73	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690		
статическая осевая, кН(тс)	178,4 (18,2)	Удельный объем, м³/т	1,47	Наличие лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
Объем котла, м³	63,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	1999
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

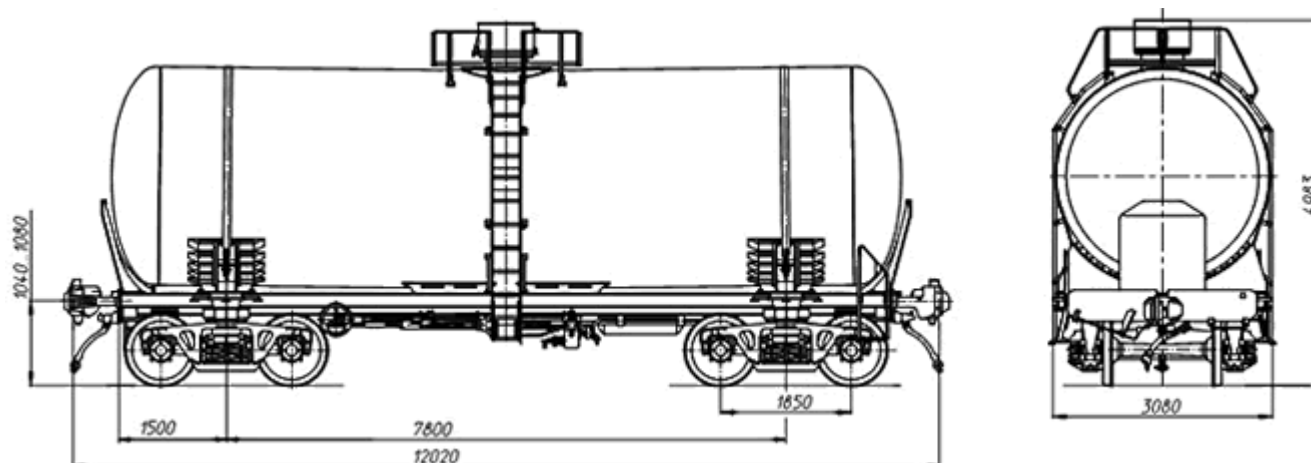
4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-03



Для перевозки альфа-олефинов модель 15-1659-03 - без кожуха

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4587	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3.05-05763613-471-95	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-03	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	43	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,93	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690	Наличие лестниц, шт:	
статическая осевая, кН(тс)	166,6 (16,98)	Удельный объем, м³/т	1,47	наружных	есть
погонная, кН/м (тс/м)	54,8 (5,6)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	есть
Объем котла, м³	63,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	1999
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

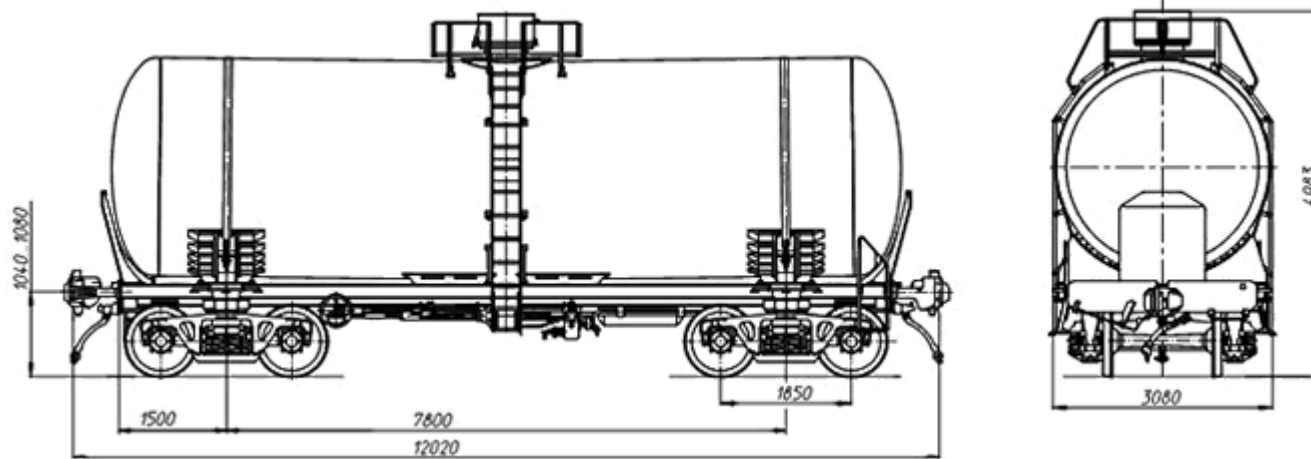
4-осная цистерна для пентана, модель 15-5103П



Для перевозки пентана

Номер проекта	5103П.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,58(5,8)
Технические условия	ТУ3182-096-07518941-2002	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-5103П	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4983	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	45,5	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть		передавливанием
статическая нагрузка, кН (тс)	188 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	11029	наружных	2
Объем котла, м ³	76,3	Количество верхних люков, шт	1	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,46(4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

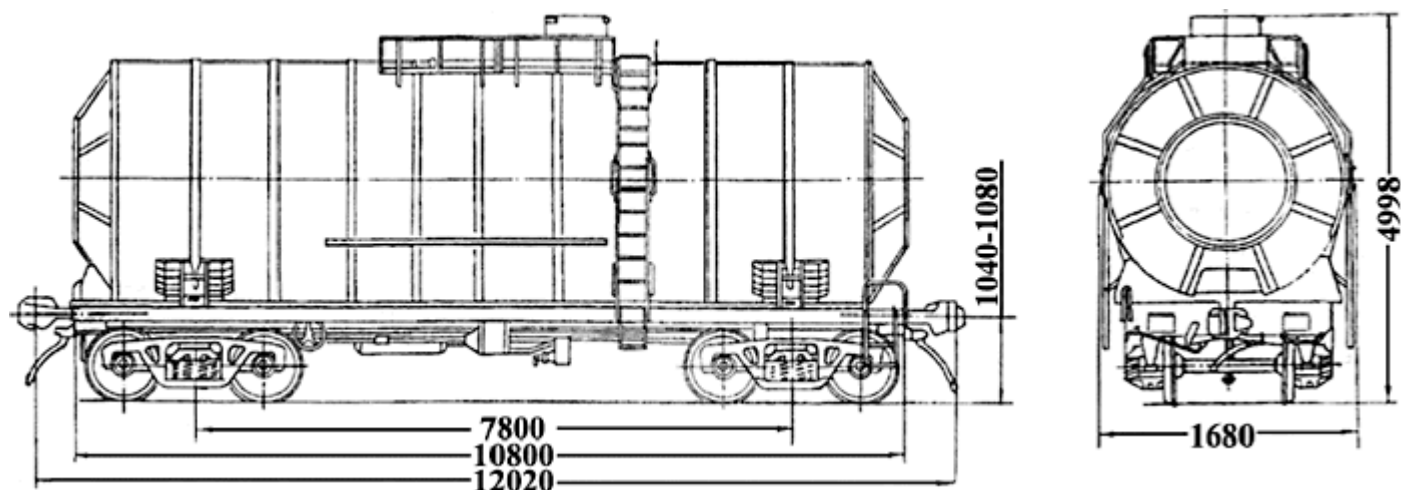
4-осная цистерна для пентана, модель 15-5103П-01



Для перевозки пентана

Номер проекта	5103П.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,58(5,8)
Технические условия	ТУ3182-096-07518941-2002	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-5103П-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4983	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	45,5	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть		передавливанием
статическая нагрузка, кН (тс)	188 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	10953	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м ³	75,2	Количество верхних люков, шт	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	-
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	2004
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,46(4,6)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

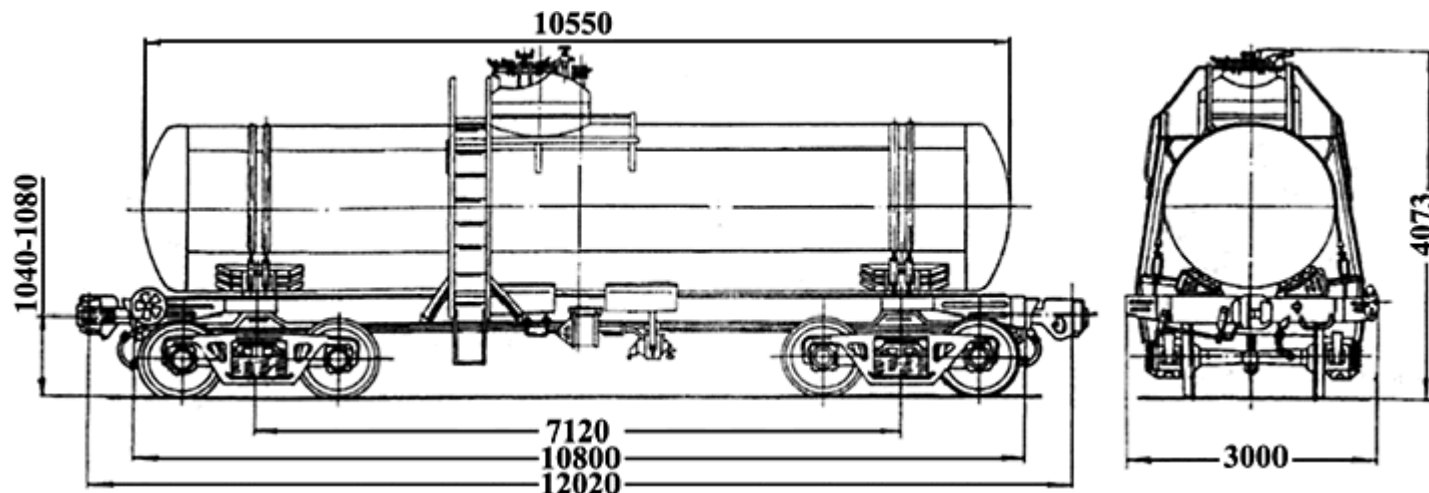
4-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты, модель 15-5104



Для перевозки алкилбензолсульфокислоты или линейнобензолсульфокислоты

Номер проекта	5104.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Максимально допустимая температура	
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	10800	загружаемого продукта, °C	+40
Модель вагона	15-5104	Высота от уровня верха головок		Условное рабочее давление в котле	
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4842	(по регулировке предохранительного	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)
Грузоподъемность, т	65,3	Модель 2-осной тележки	18-100	Давление создаваемое в котле при	
Масса тары вагона, т	28,7	Наличие переходной площадки	нет	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Рабочее давление в котле при сливе	
статическая осевая, кН(тс)	231,3 (23,5)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	10895	продукта, Мпа (кгс/см ²)	-
погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Наличие изоляции	есть	Рабочая температура в котле, °C	20-40
Объем котла, м ³	65,3	Толщина изоляции, мм	156	Количество лестниц, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Способ налива и слива	верхний пере-	наружных	2
Габарит	1-Т		давливанием	внутренних	1
База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
Длина, мм:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1997
		Теплоноситель	горячая вода	Возможность установки буферов	есть

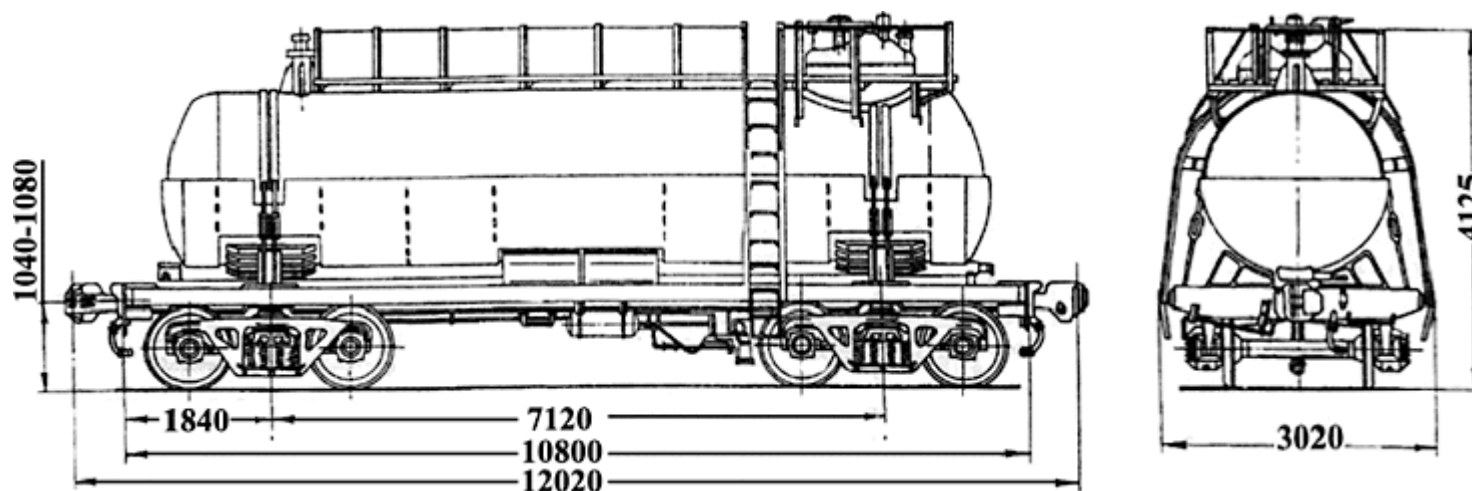
4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-Ц854



Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц854	рельсов максимальная, мм	4073	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000		вакуумнасосом
статическая осевая, кН(тс)	201,1 (20,5)	Длина котла наружная, мм	10550		
погонная, кН/м (тс/м)	66,7 (6,8)	Удельный объем, м³/т		Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	32	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	-	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, *С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7120	Давление создаваемое в котле при		производство	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

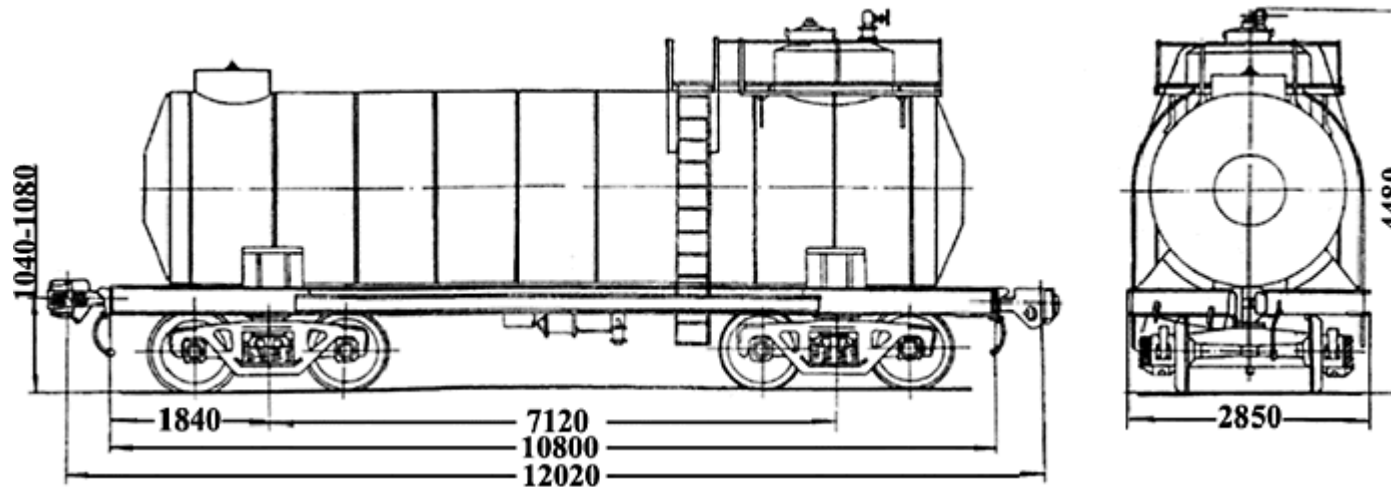
4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц855



Для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4125	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц855	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	56	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,84	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	9380		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	195,8 (19,96)	Удельный объем, м³/т	0,533	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,14 (6,64)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³	29	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

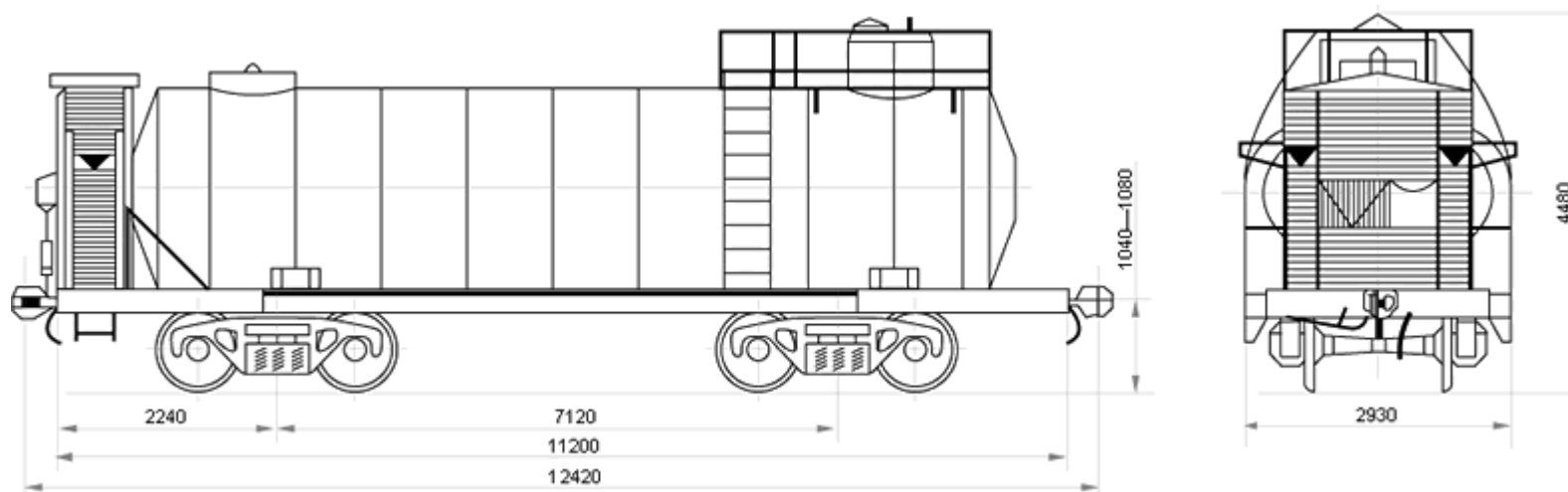
4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц856



Для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4480	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц856	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	50	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	24	Диаметр котла внутренний, мм	1890	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10000		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	181,5 (18,5)	Удельный объем, м³/т	0,533	Количество лестниц, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,4 (6,16)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³	26	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

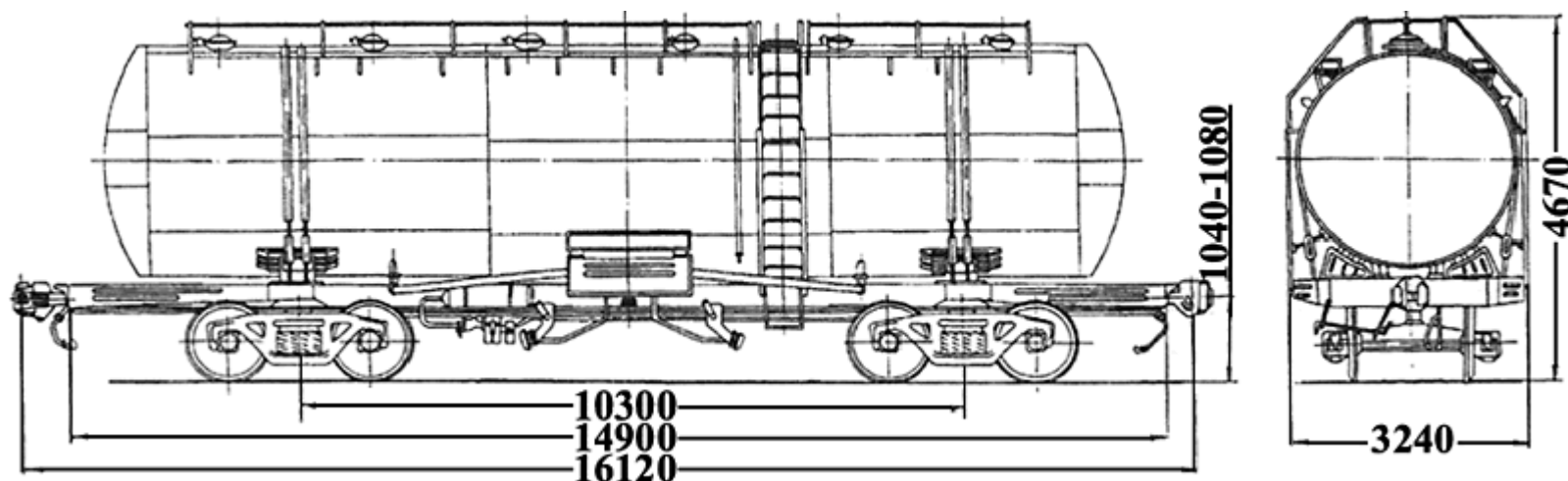
4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой, модель 15-Ц857



Для перевозки олеума

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	11200	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-Ц857	рельсов максимальная, мм	4480	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	24,7	То же с ручным тормозом	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	нет	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	183,4 (18,7)	Диаметр котла внутренний, мм	1890		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Длина котла наружная, мм	10000	Количество лестниц, шт:	
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,533	наружных	2
полный	26	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полезный	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	производство	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12420	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-Ц860



Для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1435.00.000	Длина, мм:		Количество азролотков, шт:	
Технические условия	ТУ 77-18-85-64	по осям сцепления автосцепок	16120	малых	4
Модель вагона	15-Ц860	по концевым балкам рамы	14900	больших	-
Тип вагона	-	Высота от УГР, максимальная, мм	4670	Количество азроплитков, шт.	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Диаметр люка, мм:	
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	лазового	575
Масса тары вагона, т	30,4	Наличие переходной площадки	нет	загрузочного	400
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
статическая осевая, кН(тс)	201,9 (20,6)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
погонная, кН/м (тс/м)	49,98 (5,1)	Наличие смотрового люка	нет	Допускаемая т-ра загружаемого продукта, *С	+80
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная, мм	14690	Количество секций котла, шт.	1
полный	86,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Угол наклона секций к горизонту, град	6
полезный	84			Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле при разгрузке, Мпа(кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	1970
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество загрузочных люков, шт.	6	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10300				