



Интэкс Логистик

Альбом-справочник цистерн для нефти и
нефтепродуктов

Оглавление

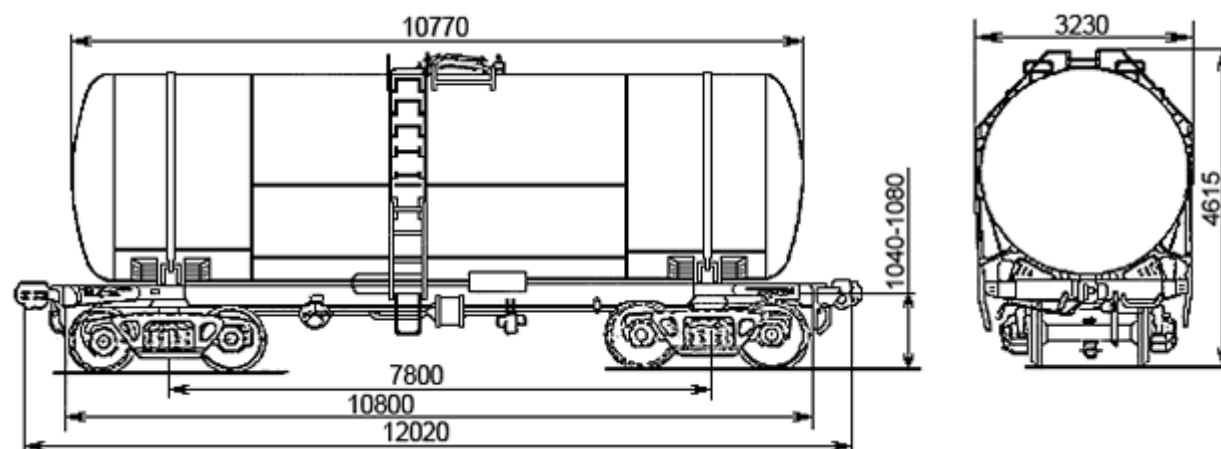
Модель	Описание	Стр.
15-011	4-осная цистерна для нефтепродуктов	5
15-011-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	6
15-011-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	7
15-011-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	8
15-011-98	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	9
15-011-99	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	10
15-021	4-осная цистерна для нефтепродуктов	11
15-021-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	12
15-021-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	13
15-021-98	4-осная цистерна для нефтепродуктов	14
15-021-99	4-осная цистерна для нефтепродуктов	15
15-1443, 15-011, 15-021, 15-031	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов «Юни-Темп»	16
15-031	Платформа нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева	17
15-031-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	18
15-031-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	19
15-031-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	20
15-145	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	21
15-150	4-осная цистерна для нефтепродуктов	22
15-150-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	23
15-150-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	24
15-150-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	25
15-150-04	4-осная цистерна для нефтепродуктов	26
15-150-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	27
15-150-21	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	28
15-150-22	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	29
15-150-23	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	30
15-150-24	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	31
15-150-25	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	32

15-150-27	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	33
15-150-28	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	34
15-156	4-осная цистерна для мазута	35
15-156-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	36
15-156-04	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	37
15-195	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	38
15-289	4-осная цистерна для нефтепродуктов	39
15-289-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	40
15-565	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	41
15-740	4-осная цистерна для нефтепродуктов	42
15-740-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	43
15-740-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	44
15-740-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	45
15-740-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	46
15-740 ВЛ	4-осная цистерна для нефтепродуктов	47
15-776	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	48
15-776-01	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	49
15-777	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	50
15-869	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	51
15-871	8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	52
15-871-06	8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	53
15-880	8-осная цистерна для нефтепродуктов	54
15-897 и 15-897-P	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	55
15-956	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	56
15-957	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	57
15-1001	4-осная цистерна для нефтепродуктов	58
15-1001-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	59
15-1002	4-осная цистерна для нефтепродуктов	60
15-1100	4-осная цистерна для нефтепродуктов	61
15-1210	4-осная цистерна для нефтепродуктов	62
15-1210-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	63
15-1210-02	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	64

15-1210A, 15-1210M 15-1210П, 15-210РС	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	65
15-1213	4-осная цистерна для бензина	66
15-1219	4-осная цистерна для нефтепродуктов	67
15-1220 и 15-1220M	4-осная платформа для вагонов-цистерн	68
15-1221	4-осная цистерна для авиационного топлива и нефтепродуктов	69
15-1250	4-осная цистерна для нефтепродуктов	70
15-1300, 15-1300-МЧ	4-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов	71
15-1405-01	4-осная цистерна для бензина и нефти	72
15-1405-10	Модернизация 4-осных вагонов-цистерн мод. 15-1405 для цемента, переоборудованных для перевозки нефтепродуктов	73
15-1405-Р	4-осная цистерна для бензина и нефти	74
15-1427	4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой	75
15-1427-98	4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой	76
15-1443	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	77
15-1443-02	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	78
15-1443-03	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	79
15-1443-06, 15-1443-10, 15-1443-22, 15-1443-80	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	80
15-1443-15	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	81
15-1443-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	82
15-1443-21	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	83
15-1443-98	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	84
15-1443-99	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	85
15-1443-Р	4-осная цистерна для бензина нефти	86
15-1500	8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	87
15-1520-10	4-осная цистерна для бензина-нефти	88
15-1547	4-осная цистерна для бензина	89
15-1547-02	4-осная цистерна для бензина	90
15-1547-03	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	91
15-1566	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	92
15-1566-02	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	93

15-1566-05	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	94
15-1566-06	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	95
15-1566-07	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов и битума	96
15-1566-08	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	97
15-1566-98	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	98
15-1572-10	4-осная цистерна для бензина	99
15-1608-05	4-осная цистерна для бензина-нефти	100
15-1610-03	4-осная цистерна для бензина-нефти	101
15-1672	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	102
15-1727	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	103
15-1754	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	104
15-1755	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	105
15-5103	4-осная цистерна для нефтепродуктов	106
15-5103-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	107
15-5103-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	108
15-5103-05	4-осная цистерна для нефтепродуктов	109
15-5103-06, 15-5103-07	4-осная цистерна для нефтепродуктов	110
15-5103-20, 15-5103-25, 15-5103-26, 15-5103-27, 15-5103-28, 15-5103-29, 15-5103-3, 15-5103-33	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	111
15-9735	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	112
15-Ц862	4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 50 м ³	113
15-Ц865	6-осная цистерна для нефти и бензина	114
15-Ц863, 15-Ц863-80	4-осная цистерна для бензина и нефти	115

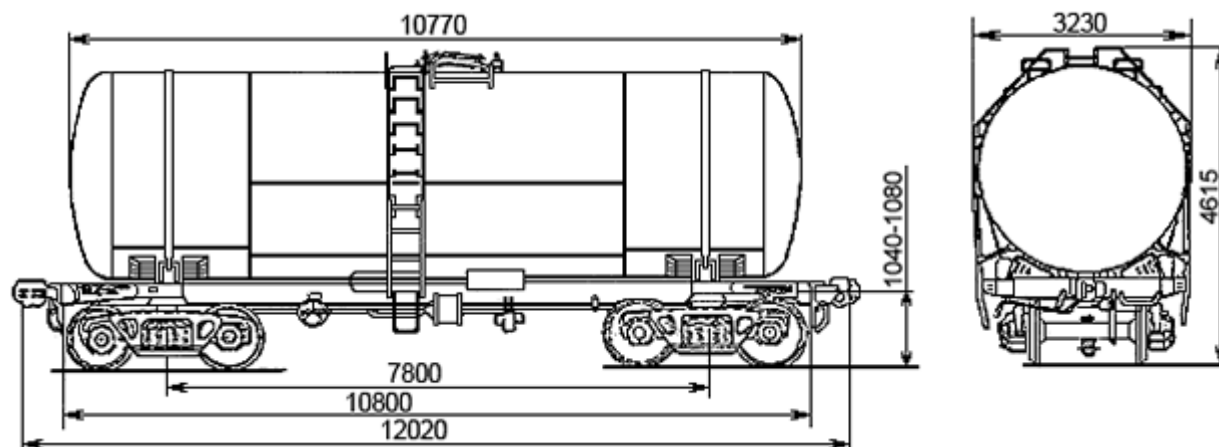
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-011



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-011	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,7	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

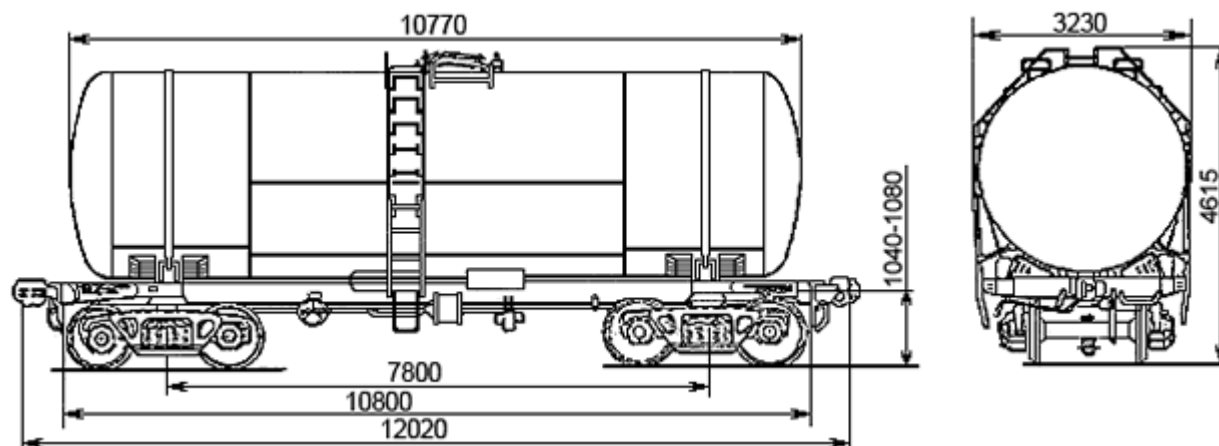
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-011-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	220,3 (22,48)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,34 (7,5)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,38	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

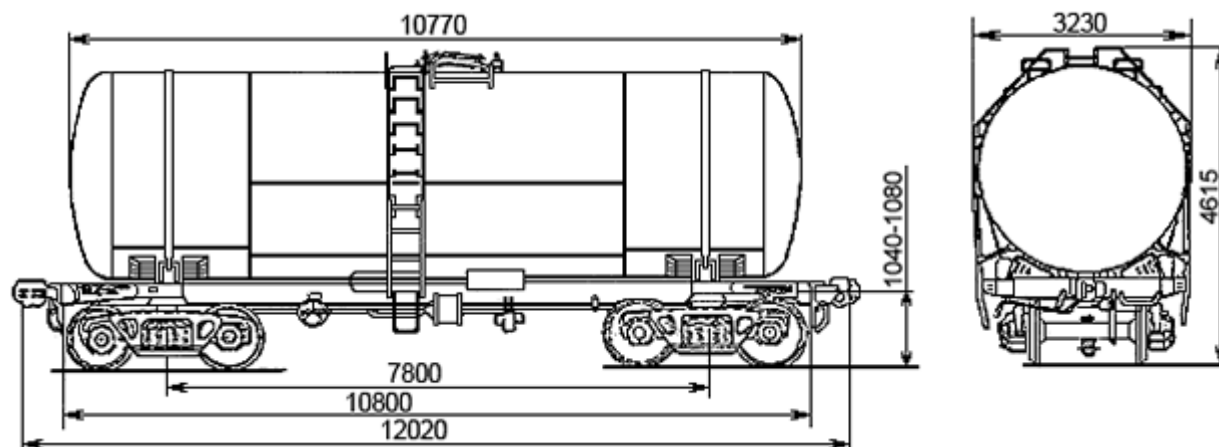
**Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, с усиленной рамой, предохранительным
впускным клапаном, модель 15-011-02**



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	224,8 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76(7,63)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

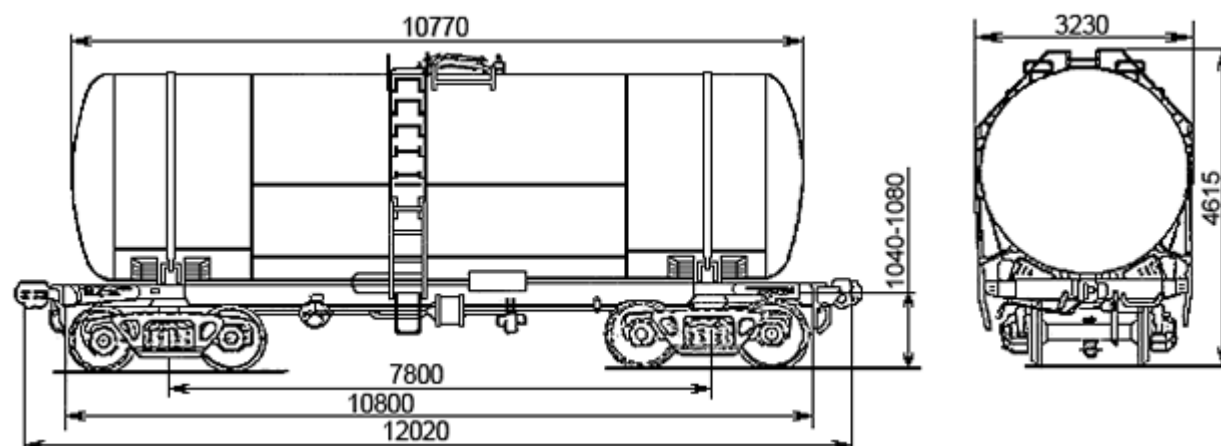
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-011-03



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,7 (23,32)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2000
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

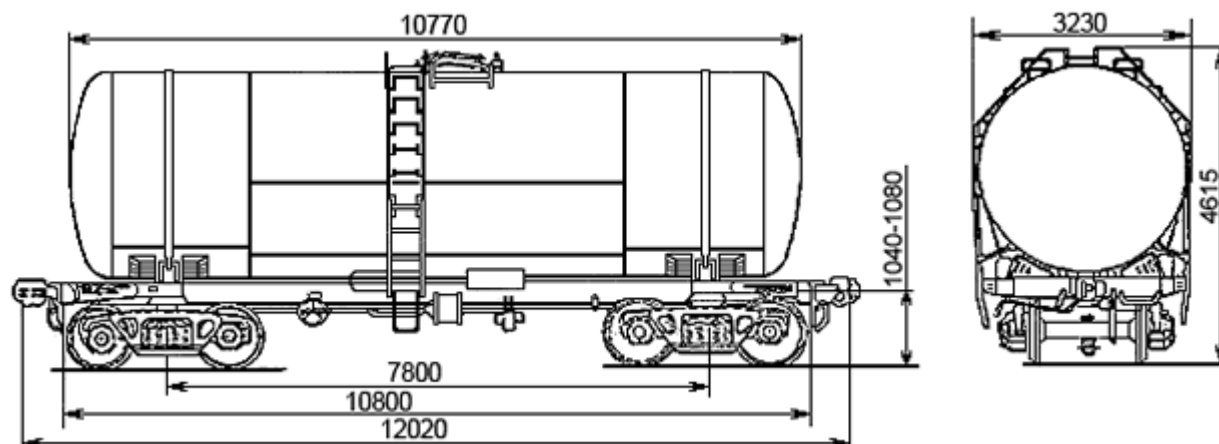
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модель 15-011-98



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-011-98	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,3 / 27,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	212,8 (21,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

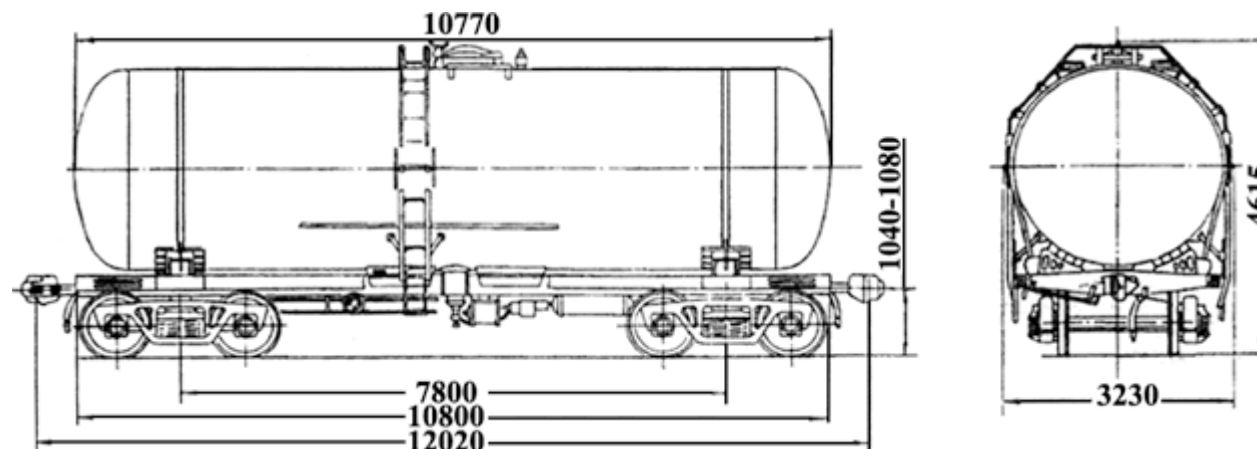
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модель 15-011-99



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-011-99	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,6 (21,97)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

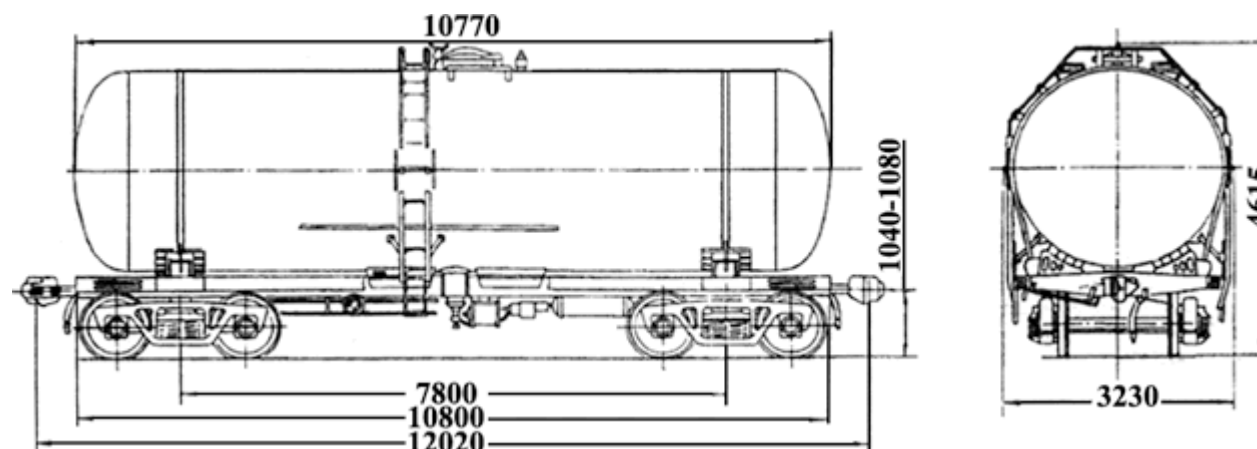
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-021	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,9)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

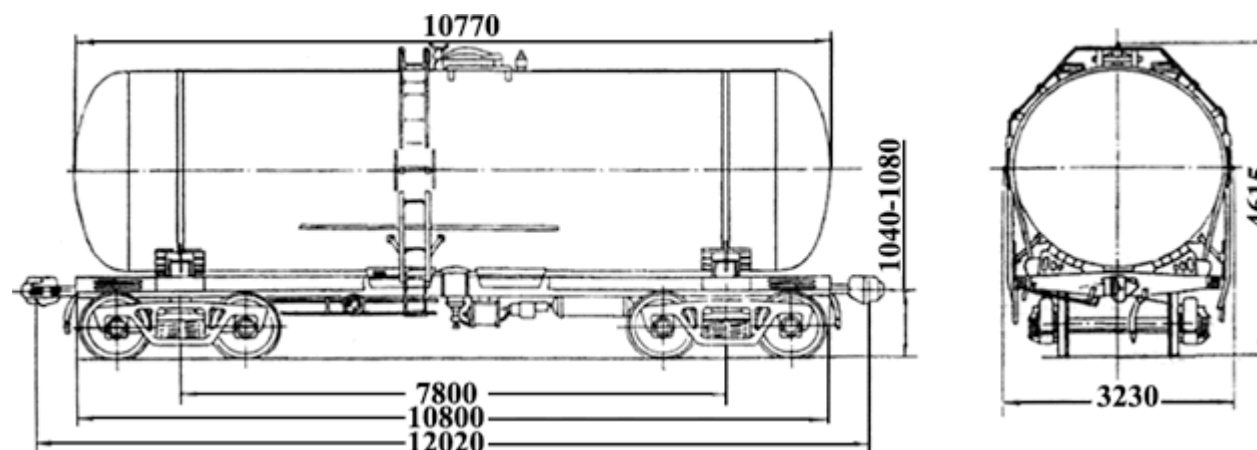
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-021-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	220,2 (22,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	2000
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

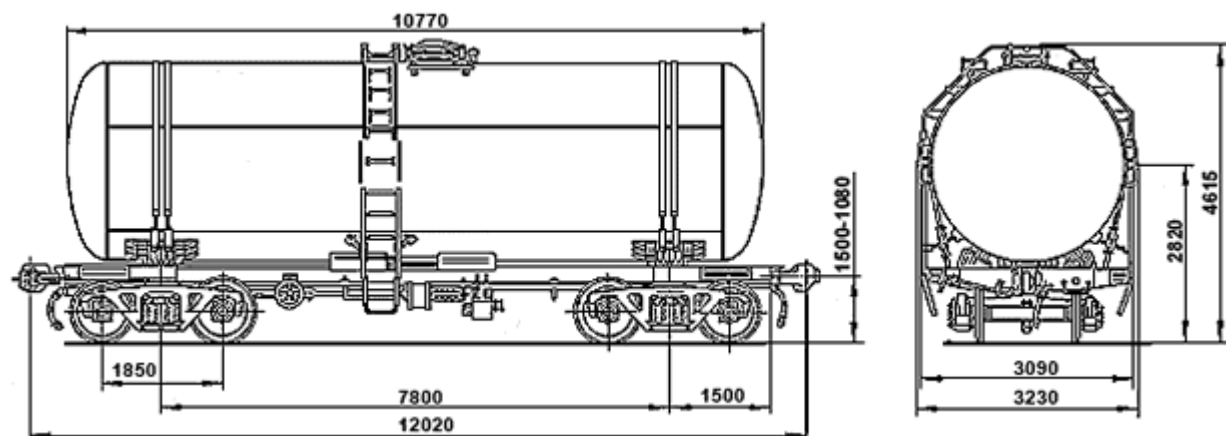
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021-02



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-021-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,5 (23,32)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,8 (7,63)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2007
Габарит	02-BM (02-T)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	2007
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

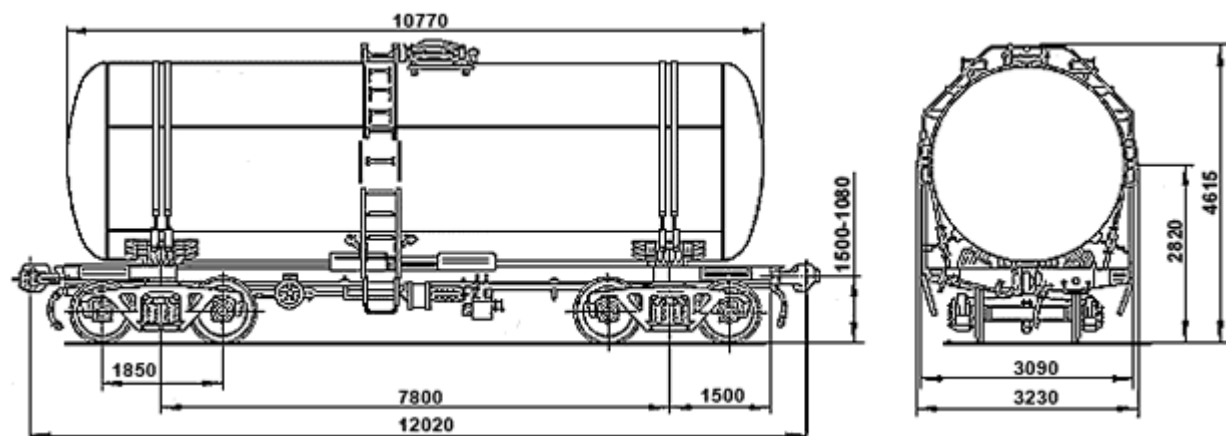
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модели 15-021-98



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-021-98	Количество осей, шт.	4	Наличие парового рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 25,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	212,8 (21,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	68,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-BM (02-T)			Год снятия с серийного производства	1996
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

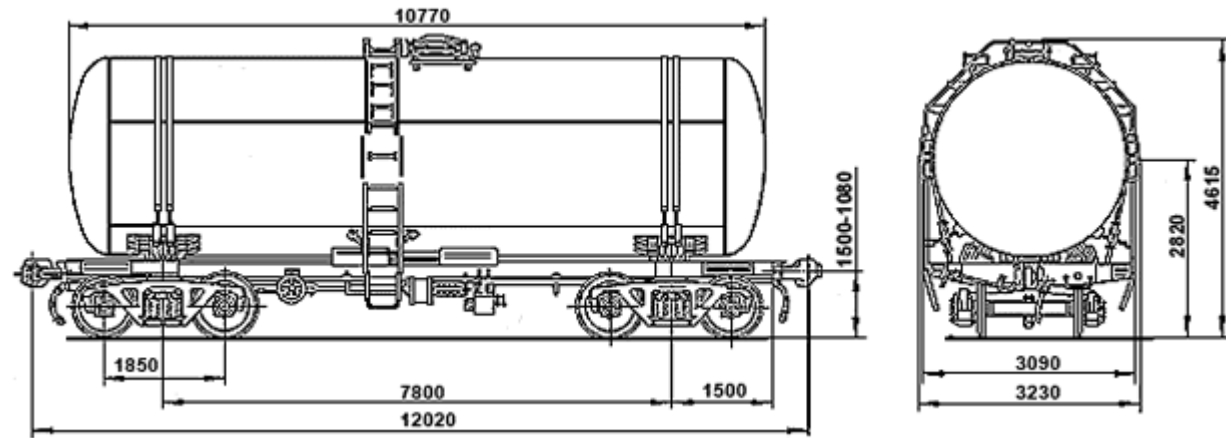
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модели 15-021-99



Для перевозки нефтепродуктов

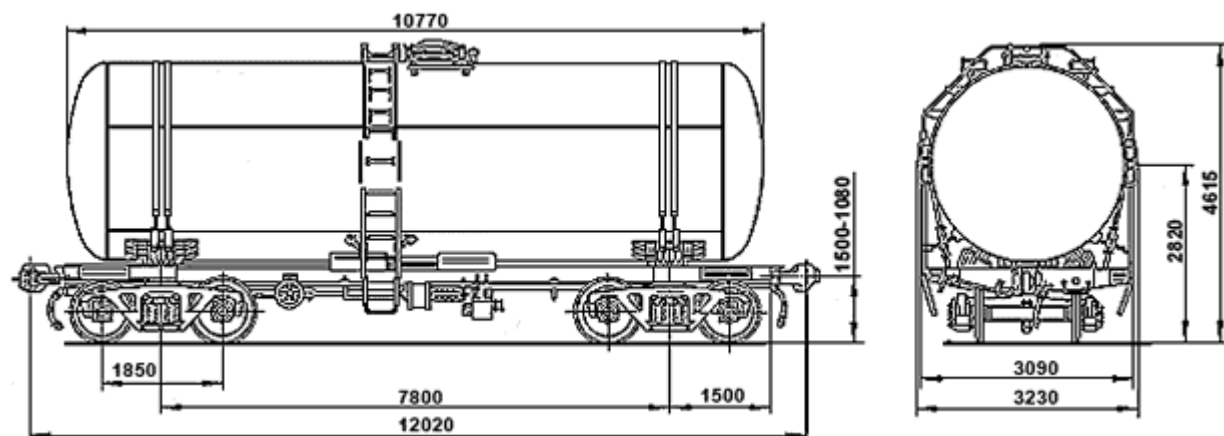
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-021-99	Количество осей, шт.	4	Наличие парового рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,3 / 29,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,6 (21,97)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	68,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-BM (02-T)			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов
«Юни-Темп», модели 15-1443, 15-011, 15-021 и 15-031.



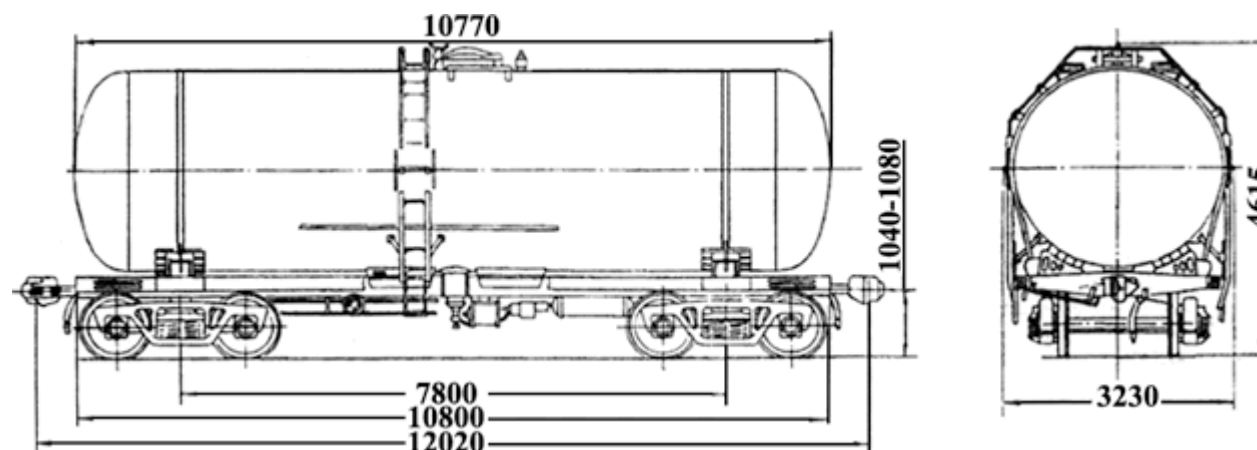
Для перевозки вязких нефтепродуктов			
Грузоподъемность, т	58	Удельный объем котла, м³/т	1,19
Масса тары вагона, т	29,0 ± 3%	Диаметр котла внутренний, мм	3000
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3230
		Длина котла наружная, мм	10770
Объем котла, м³:		Высота от УГР, мм:	
		максимальная	4615
полный	70,1	до оси автосцепок	1040-1080
полезный	68,7	Скорость конструкционная, км/ч	120

Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модели 15-031.



Для перевозки вязких нефтепродуктов			
Грузоподъемность, т	58	Калибровка котла	67
Масса тары вагона, т (min/max)	28 / 29,1	Удельный объем котла, м³/т	1,19
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000
	статическая осевая, кН(тс)	Ширина максимальная, мм	3230
	погонная, кН/м (тс/м)	Длина котла наружная, мм	10770
Объем котла, м³:		Высота от УГР, мм:	
	полный	максимальная	4615
	полезный	до оси автосцепок	1040-1080
Длина, мм:		Скорость конструкционная, км/ч	120
	по осям сцепления автосцепок		
	по концевым балкам рамы		

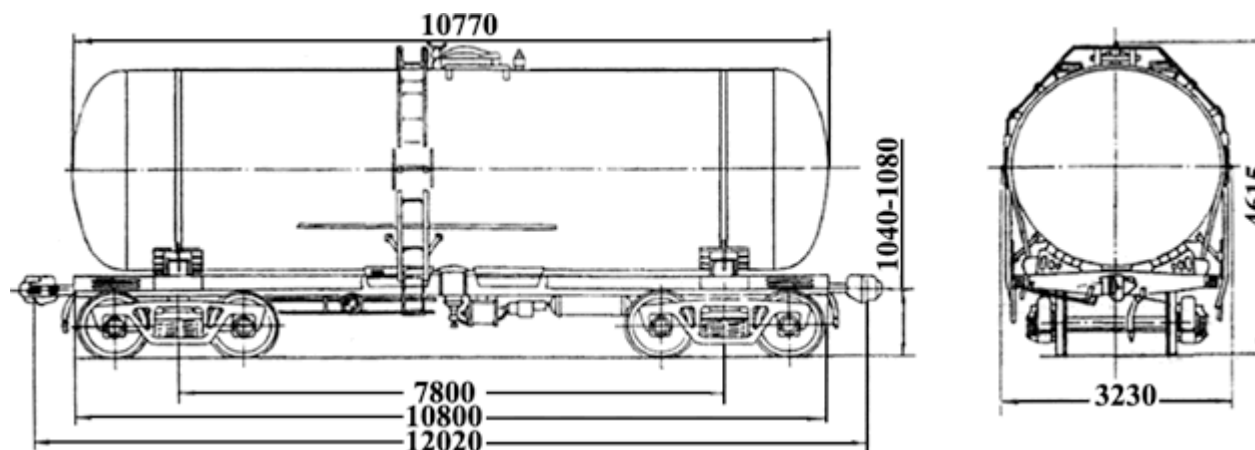
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-031-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-031-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	211,9 (21,62)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,5 (7,2)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	71,7	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

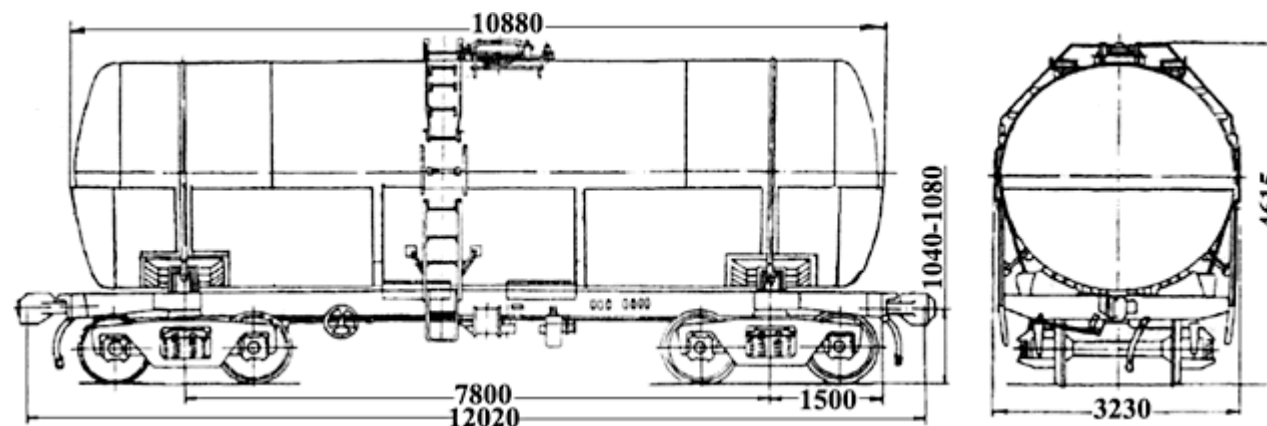
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-031-02



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-031-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	211,9 (21,62)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,5 (7,2)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

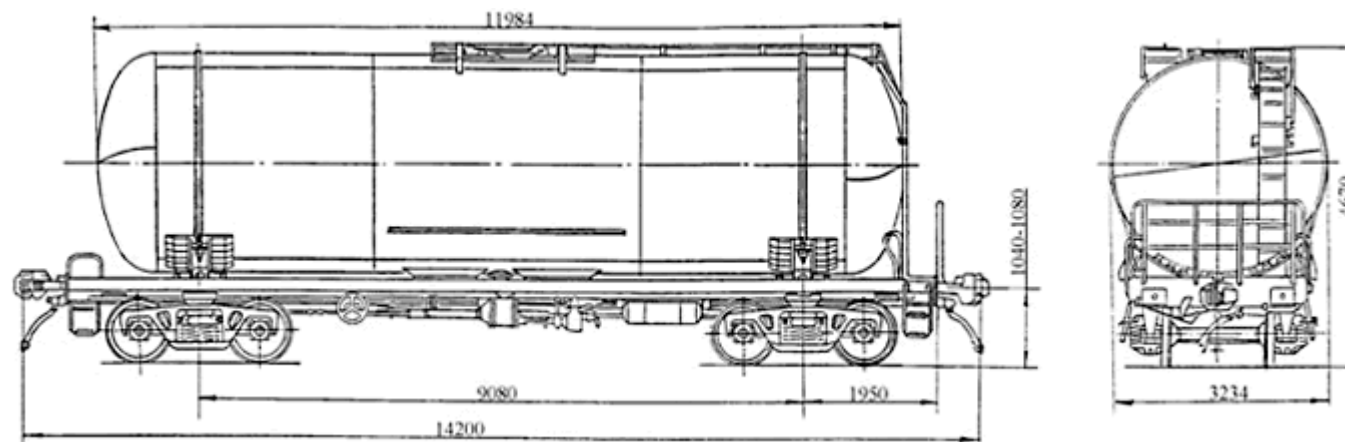
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-031-03



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-031-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3(23,37)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4(7,79)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	1-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

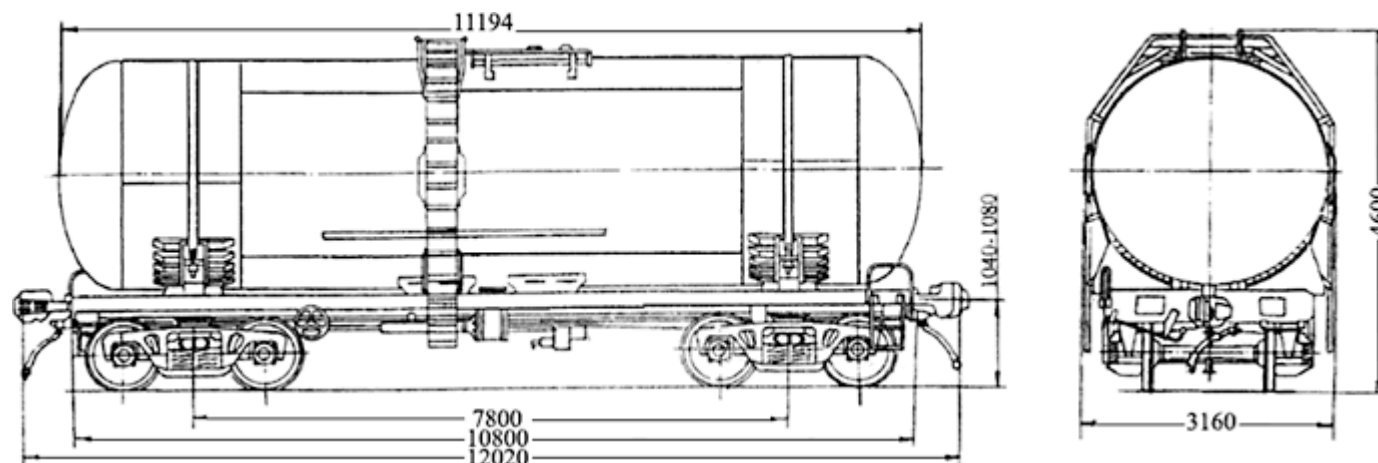
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-145



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	145.00.00.000	База вагона, мм	9080	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4670	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-145	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,8	Наличие стояночного тормоза	-	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11984	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	64,87 (6,61)	Удельный объем, м³/т	1,4	Количество наружных лестниц	1
Объем котла полный, м³	91,8	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	90	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1993
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	14200				
по концевым балкам рамы	12980				

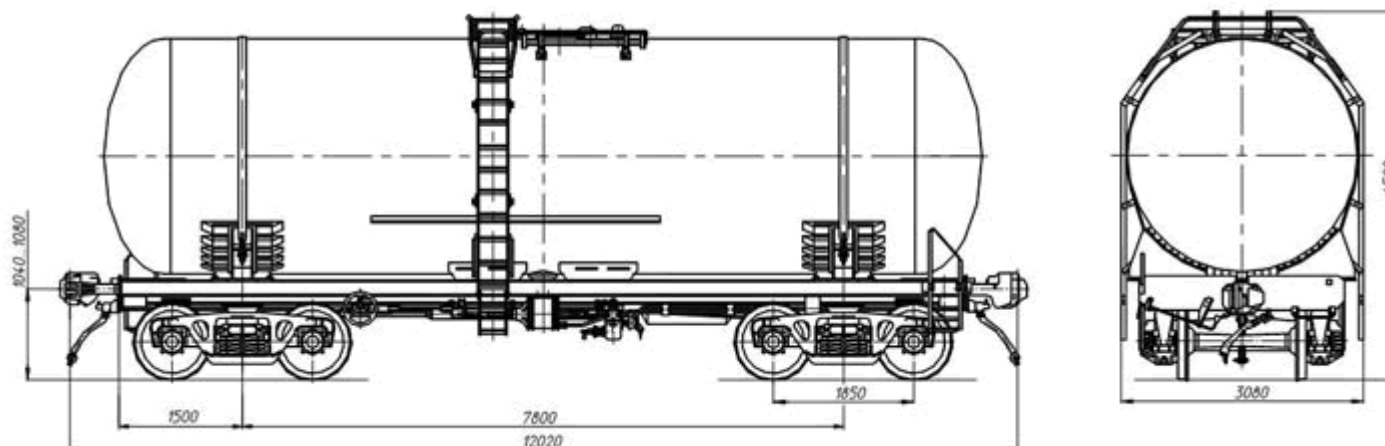
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-150



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	81
Модель вагона	15-150	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	709	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ» ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10818	Слив - нижний самотеком, верхний-вакуумным насосом	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,13 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	1
Объем котла, м³	73,5	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное пр-во	1993
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

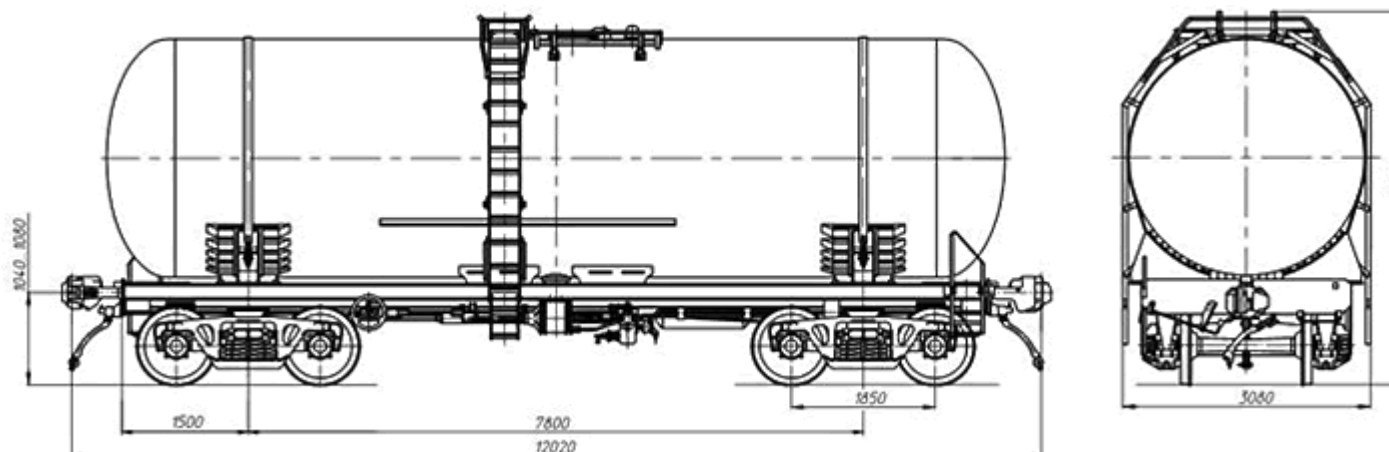
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-150-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-01	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4592	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	701	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ» ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	73,0	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,51 (5,2)	Год постановки на серийное пр-во	1994
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-150-02

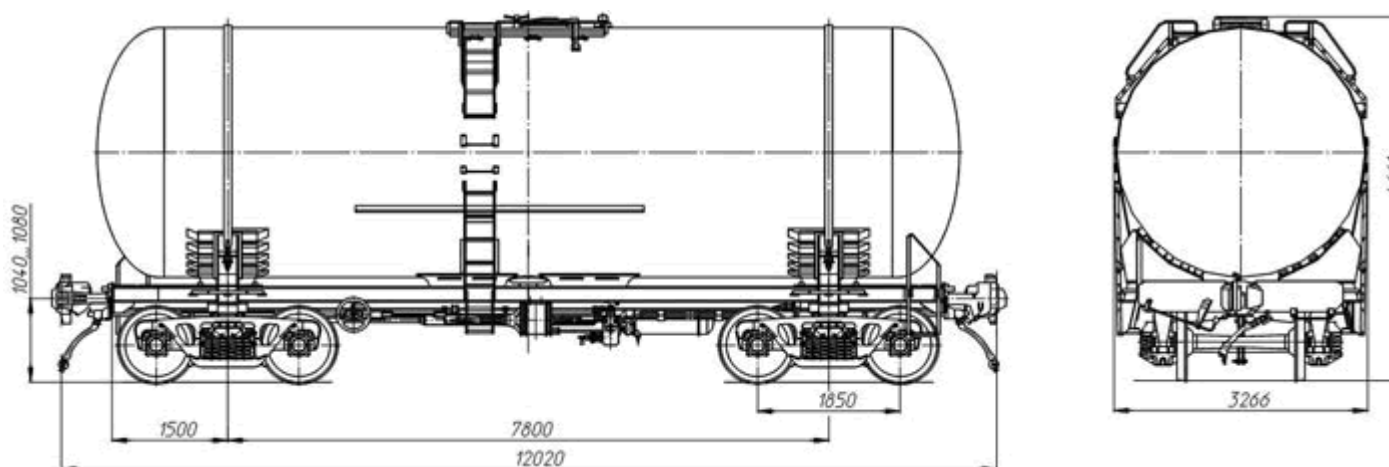


Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-02	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	701	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ» ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,74 (27,5)***	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10894	Слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	74,0	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,51 (5,2)	Год постановки на серийное пр-во	2002
Длина, мм:		Ширина максимальная, мм	3091	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

*** Величина параметров приведена при использовании котлов 150.01.00.000-09, 150.01.00.000-10

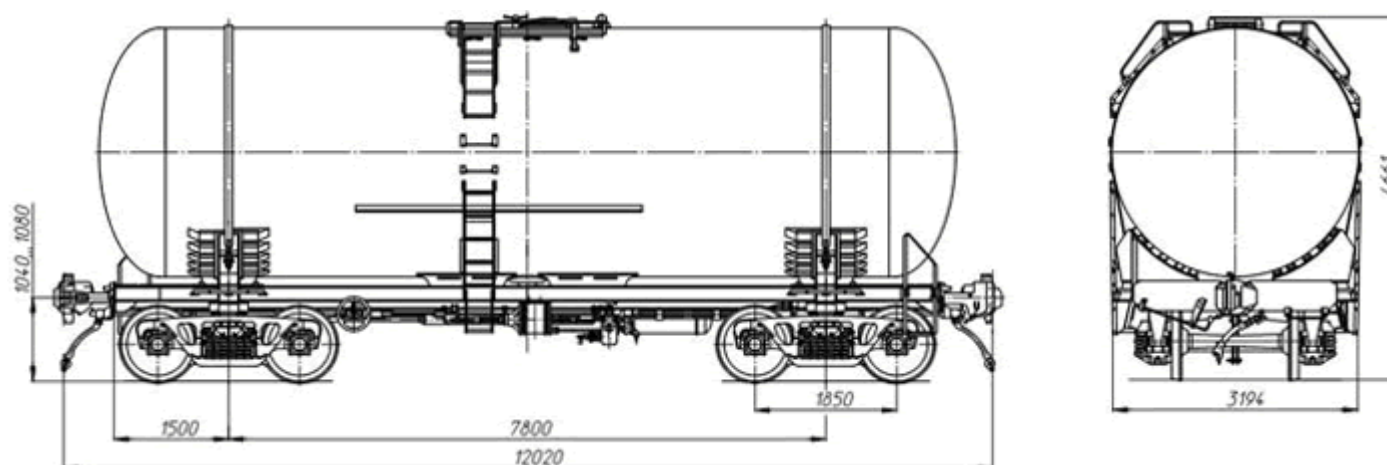
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-150-03



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-03	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	66
Технические условия	ТУ 3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4661	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,47 (4,7)
Тип вагона	710	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м ³	85,6	Длина котла наружная, мм	11190	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное пр-во	2005
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

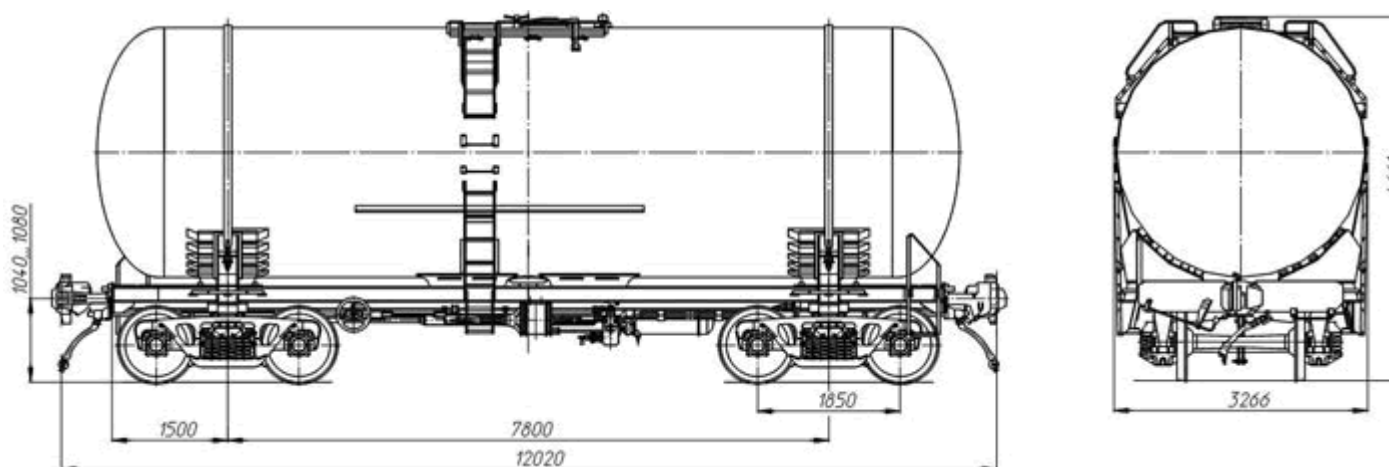
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-150-04



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-04	Ширина максимальная, мм	3091	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,47 (4,7)
Технические условия	ТУ 3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4661	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	769	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	85,6	Длина котла наружная, мм	11094	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное пр-во	2005
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

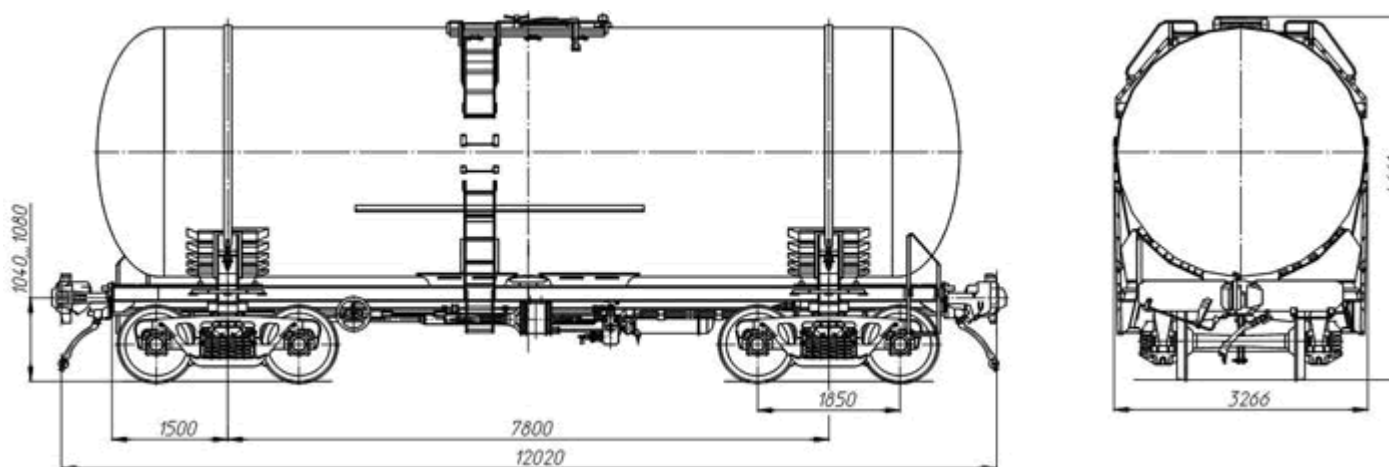
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-20



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	81
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,490(5,0)
Модель вагона	15-150-20	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	703	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	64,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	28,4 / 29,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Объем котла, м ³	73,5	Количество верхних люков, шт	1	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,245(2,5)	Год постановки в серийное пр-во	1993
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

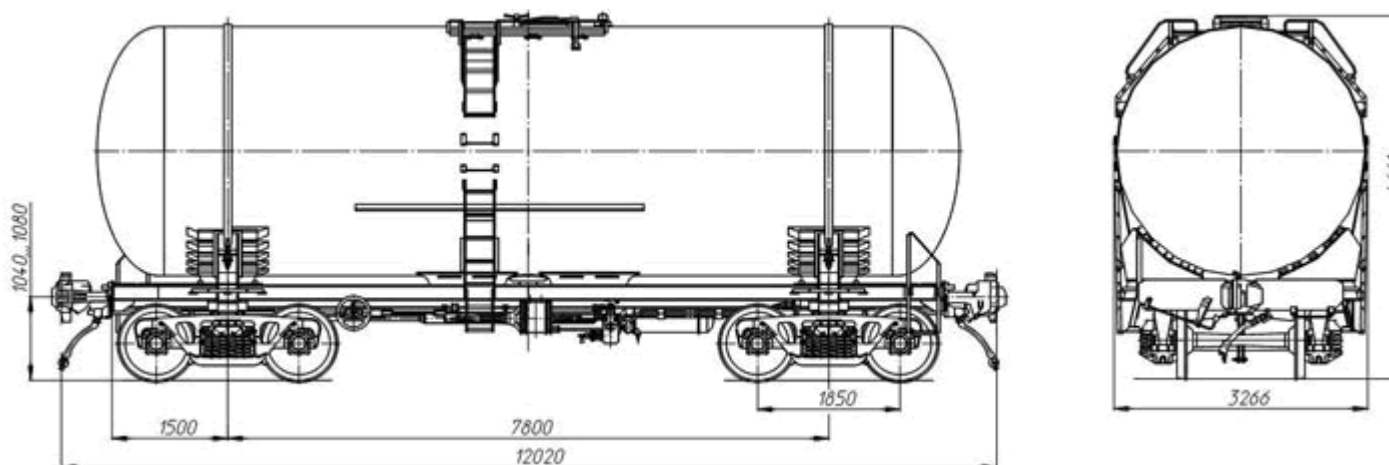
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-21



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-21	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	64,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	72,4	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

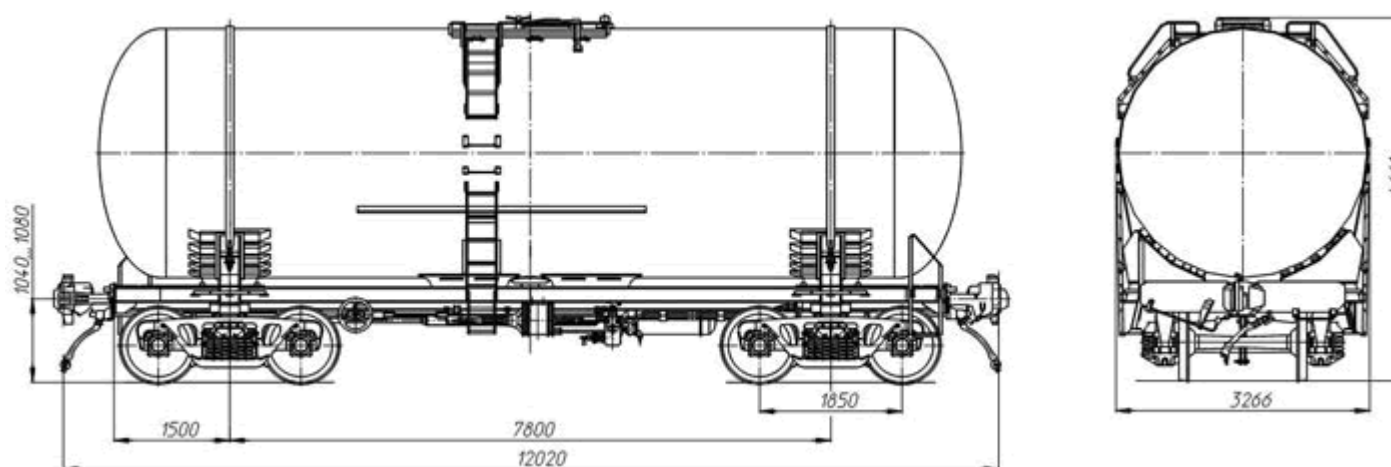
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-22



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-22	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	64,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	74	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

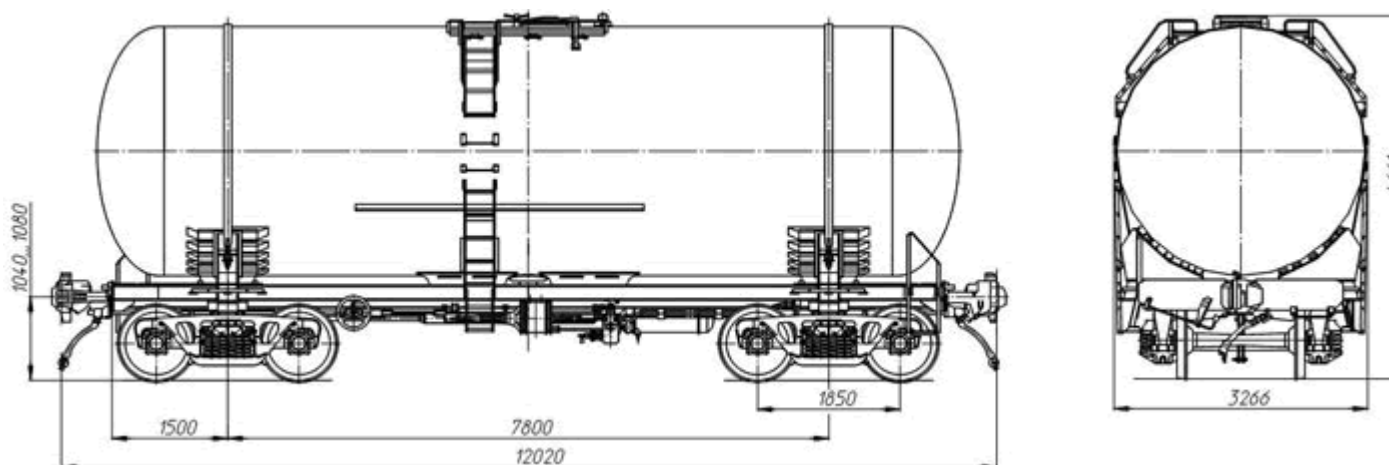
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-23



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	81
Модель вагона	15-150-23	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	73,5	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1993
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

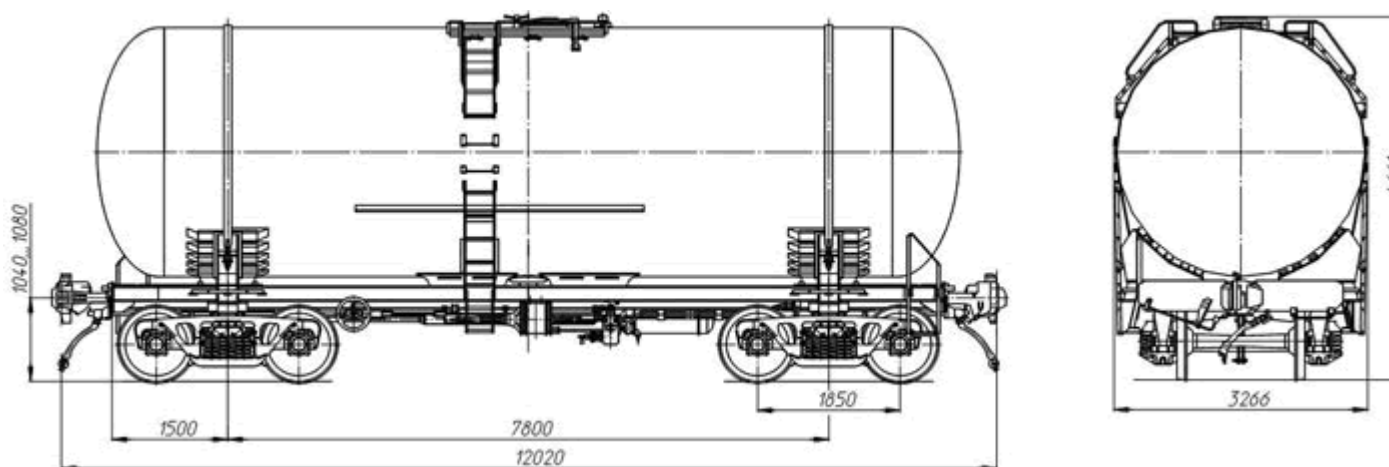
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-24



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-24	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	74,4	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

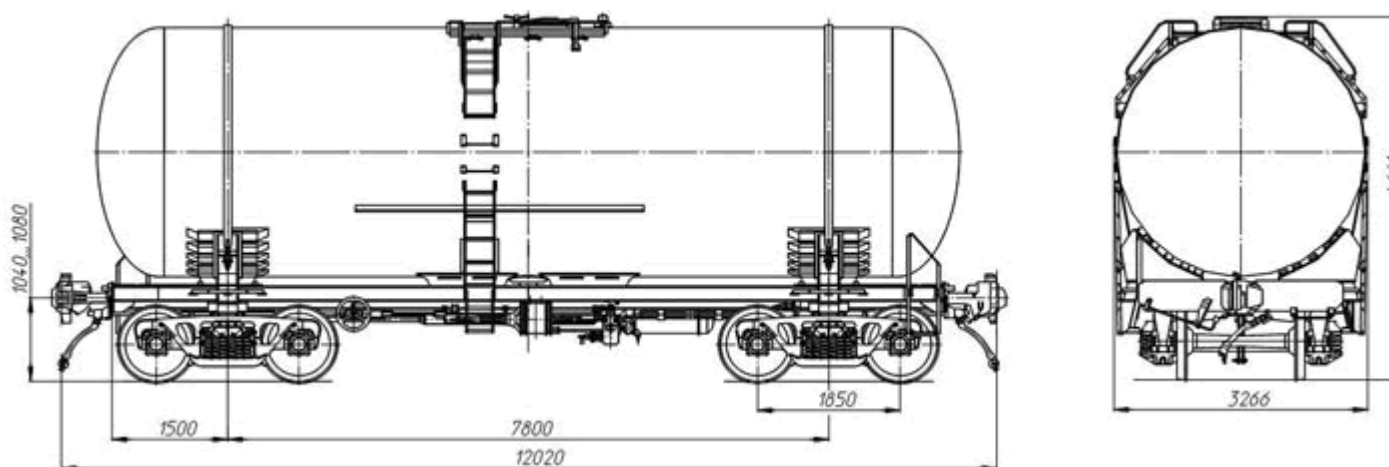
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-25



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-25	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	74	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т			Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

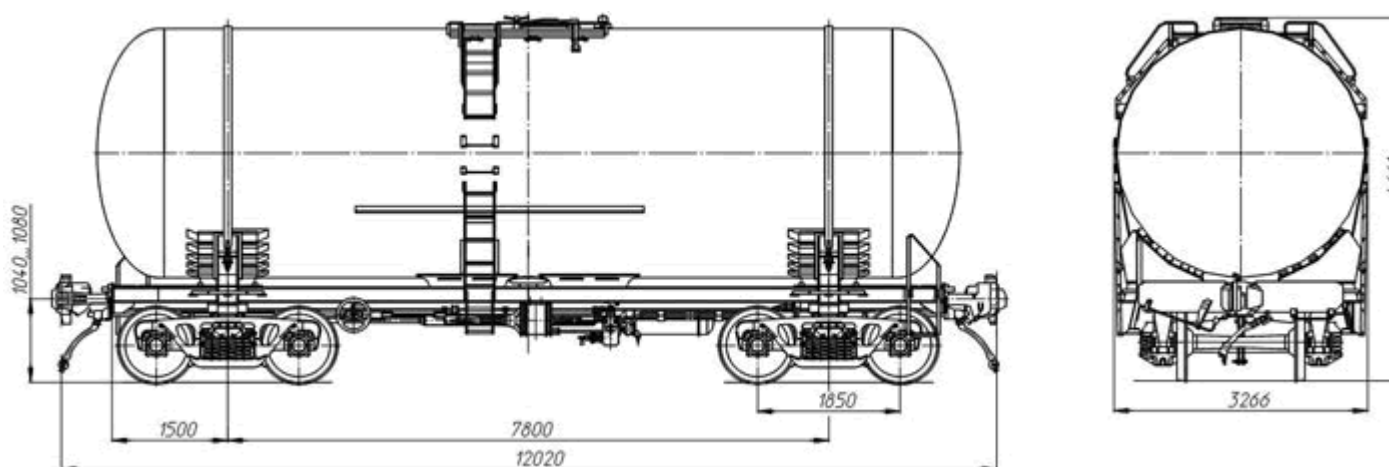
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-27



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	83
Модель вагона	15-150-27	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	726	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,1 / 28,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предочр. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	71,9	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки в серийное пр-во	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

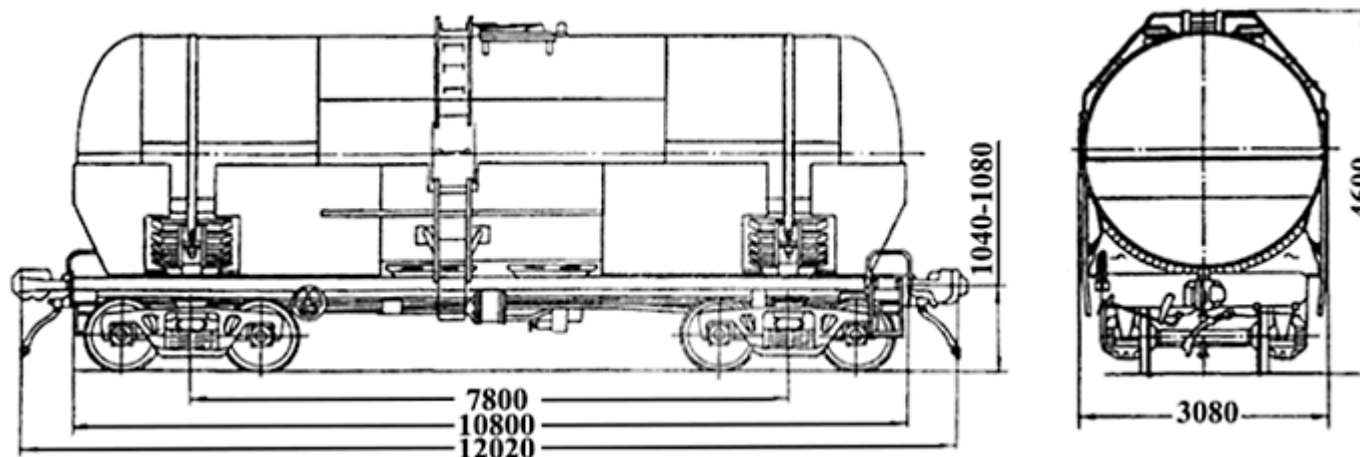
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-28



Для перевозки вязких нефтепродуктов

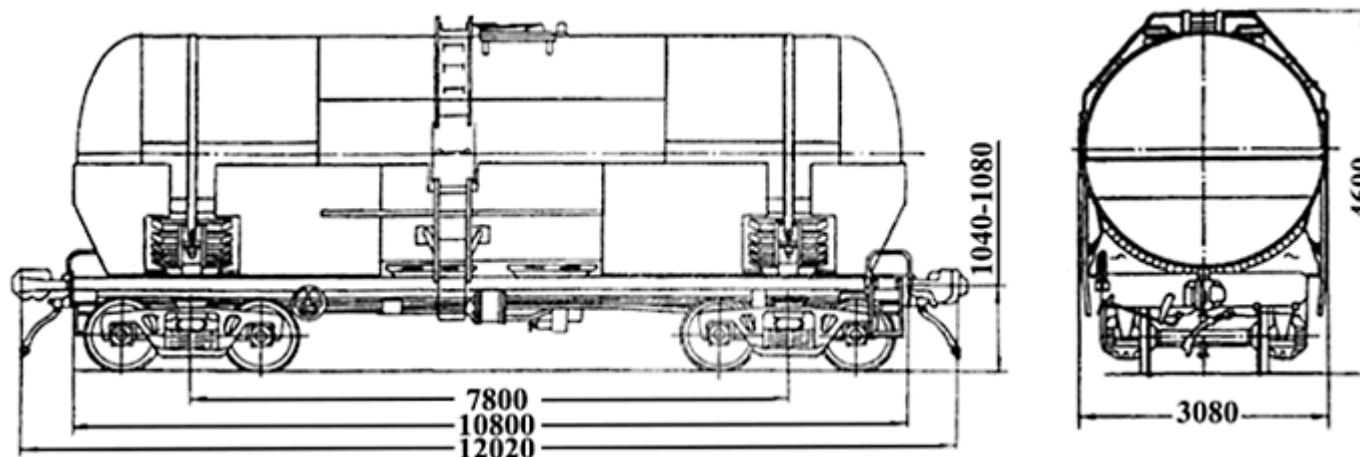
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	94
Модель вагона	15-150-28	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	726	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,8 / 28,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м³	73,8	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т			Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,245(2,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,490(5,0)	Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-156



Для перевозки вязких нефтепродуктов					
Номер проекта	156.00.00.000-03	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-156-03	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие уклона котла	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м³	72,44	Длина котла наружная, мм	10986	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,51(5,2)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

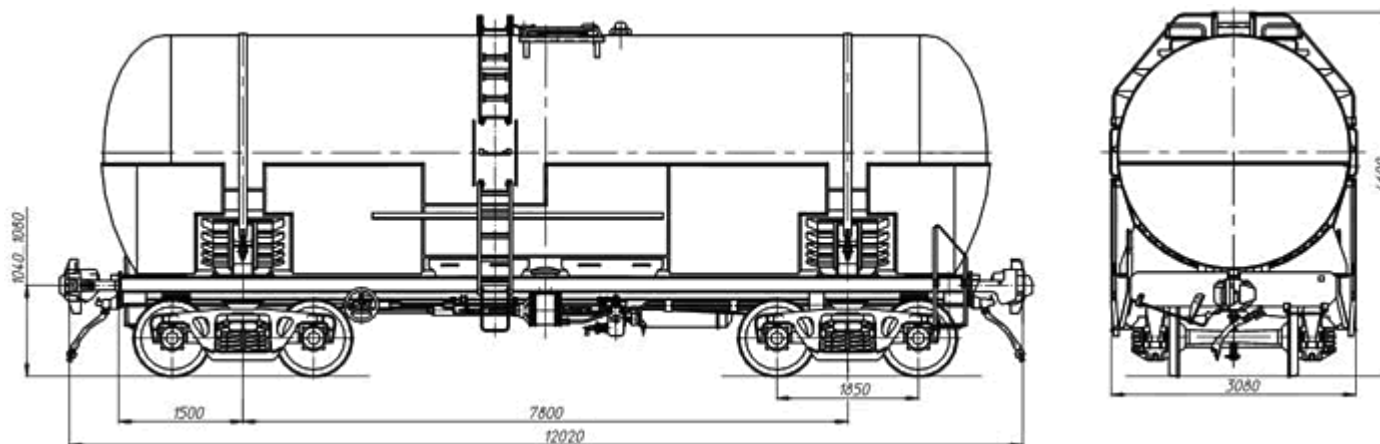
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-156-01



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	81
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-156-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паровобогревательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10910	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,9 (8,0)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	73,5	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

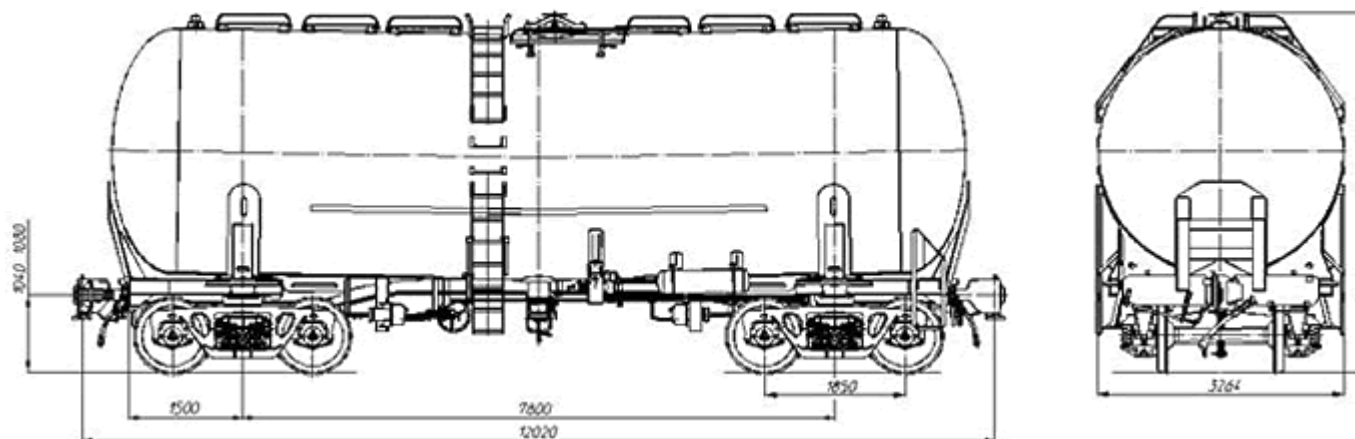
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-156-04



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000-04	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие уклона котла	нет
Модель вагона	15-156-03	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	АО «Первомайскиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	28,1; 28,5***	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м³	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	76,3	Длина котла наружная, мм	10986	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
Длина, мм:	02-ВМ			Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,51(5,2)	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				
*** Величина параметра приведена при использовании котла 150.01.00.000-10					

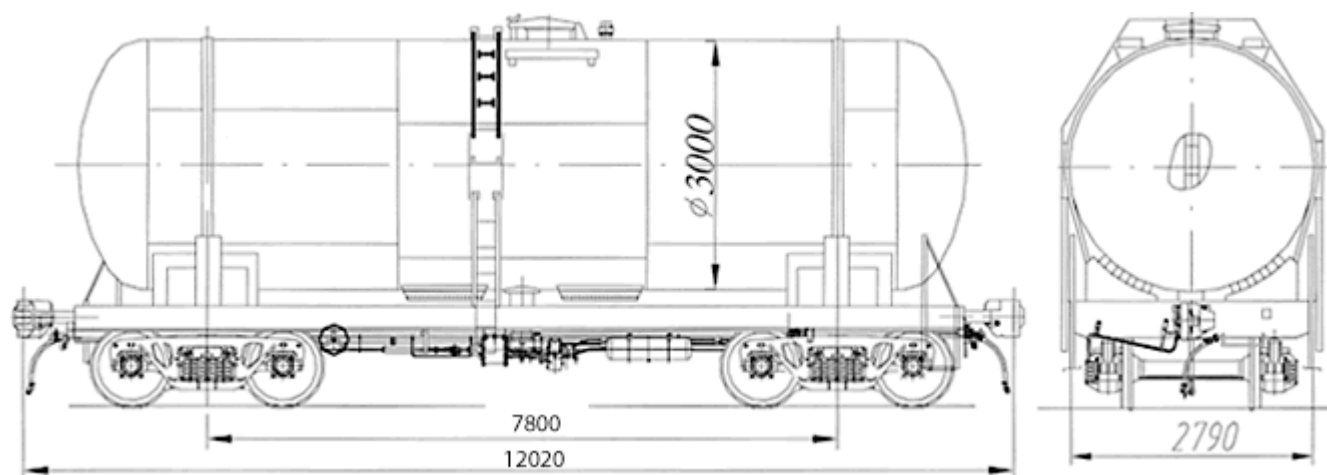
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-195



Для перевозки светлых нефтепродуктов

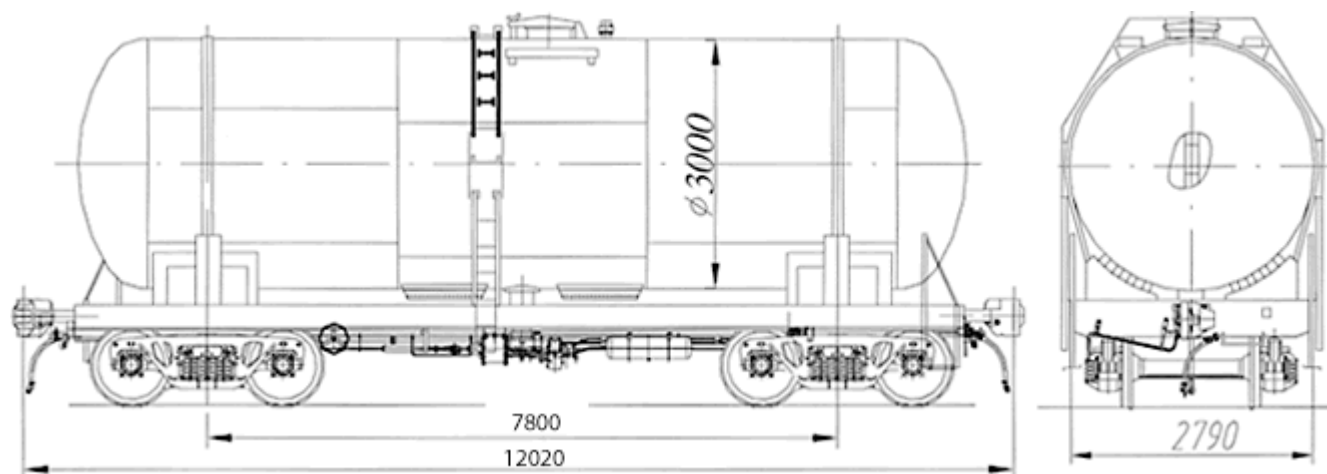
Номер проекта	195.00.00.000	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,50(5,0)
Технические условия	195.00.00.000ТУ	Ширина максимальная, мм	3264		
Модель вагона	15-195	Высота от УГР максимальная, мм	4710	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-194	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	245,0 (25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	--	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	85,8	Длина котла наружная, мм	11240	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное производство	--
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с серийного производства	--
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25(2,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-289



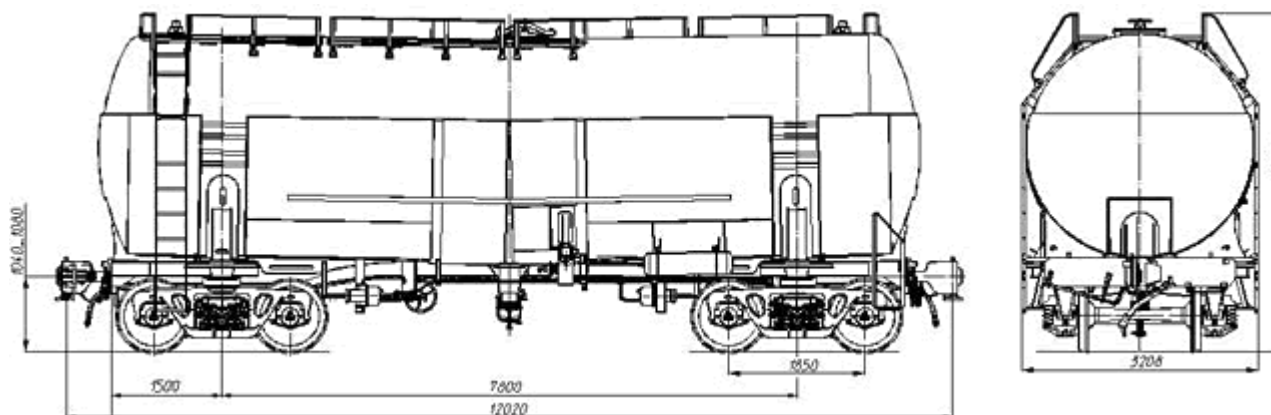
Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	289.00.000-00	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 24.05.01.082-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-289	Количество осей, шт.	4	Наличие паровобогревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-сливного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Удельный объем, м³/т	1,1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	72,38	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1994
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-289-01



Для перевозки вязких нефтепродуктов					
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-289-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,1 / 29,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Удельный объем, м³/т	1,1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	72,38	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1994
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

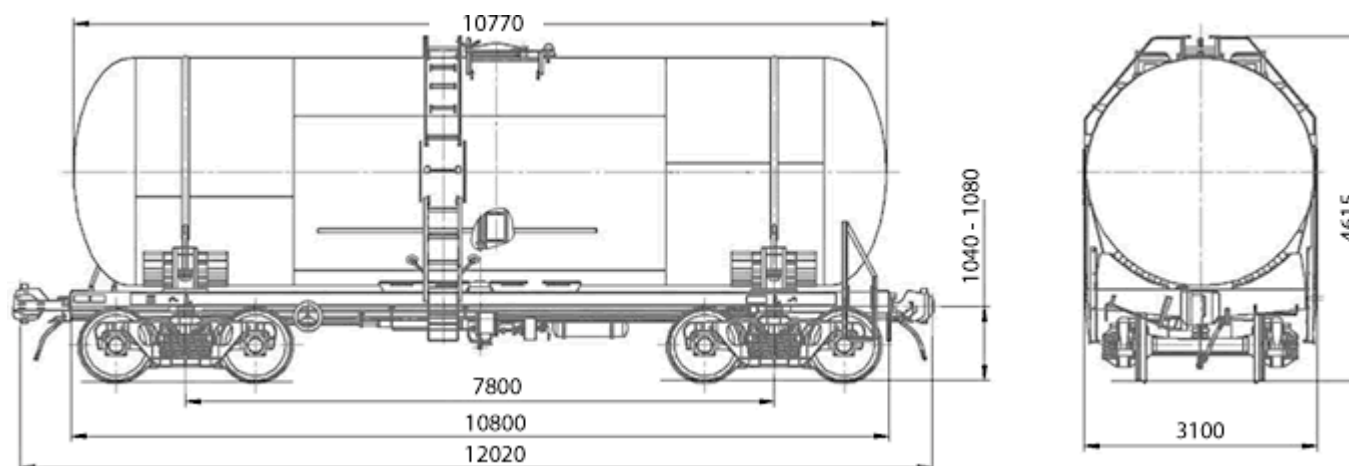
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-565



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	565.00.00.000	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	565.00.00.000ТУ	Ширина максимальная, мм	3208	Наличие уклона котла	есть
Модель вагона	15-565	Высота от УГР максимальная, мм	4710	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-194	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	245,0 (25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив – нижний	
Объем котла, м ³	74,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11147	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки на серийное пр-во	-
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

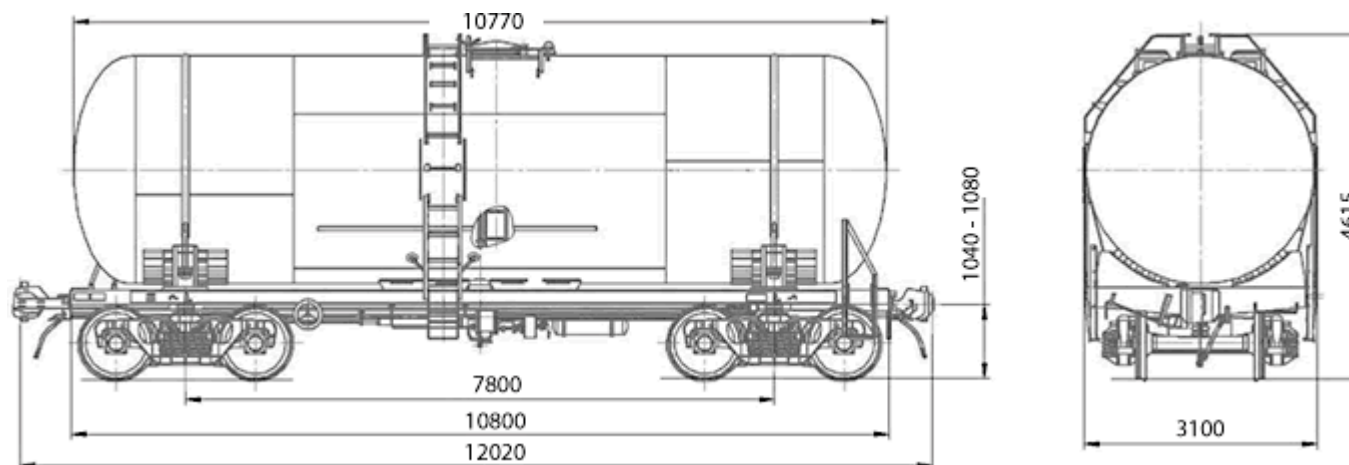
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4608	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-740	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие парового подогревателя рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рязхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0; 67,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,4 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,8 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Удельный объем, м³/т	1,2	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м³	75	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	02-BM (02-T)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4)	Максимально допустимая температура загрузаемого продукта, °С	-
Длина, мм:				Год постановки на серийное производство	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

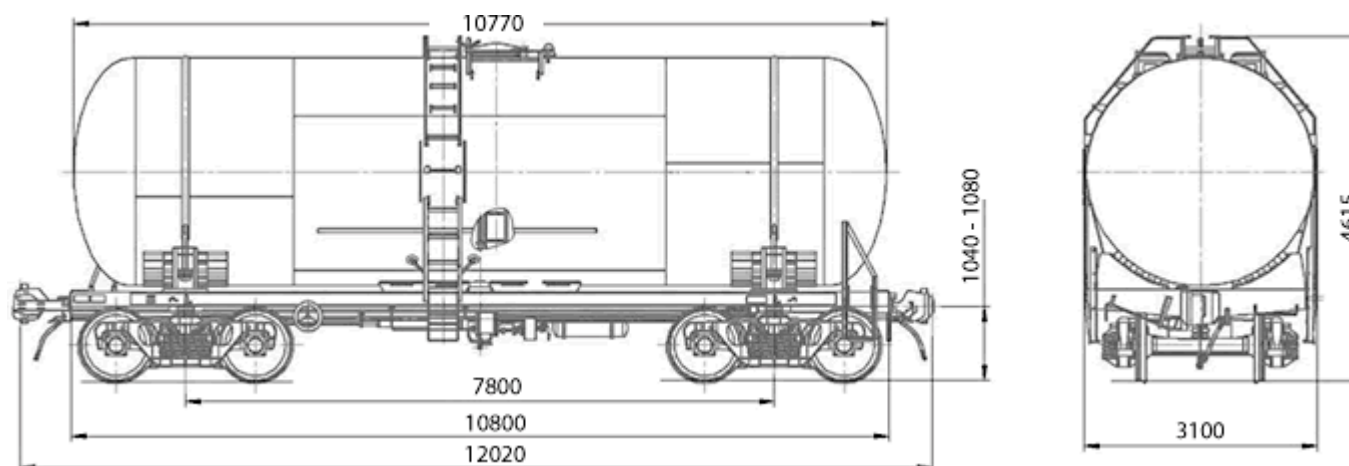
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780M.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-740-01	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	25,42	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,52 (23,295)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,05 (7,75)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	72,44	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2003
Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

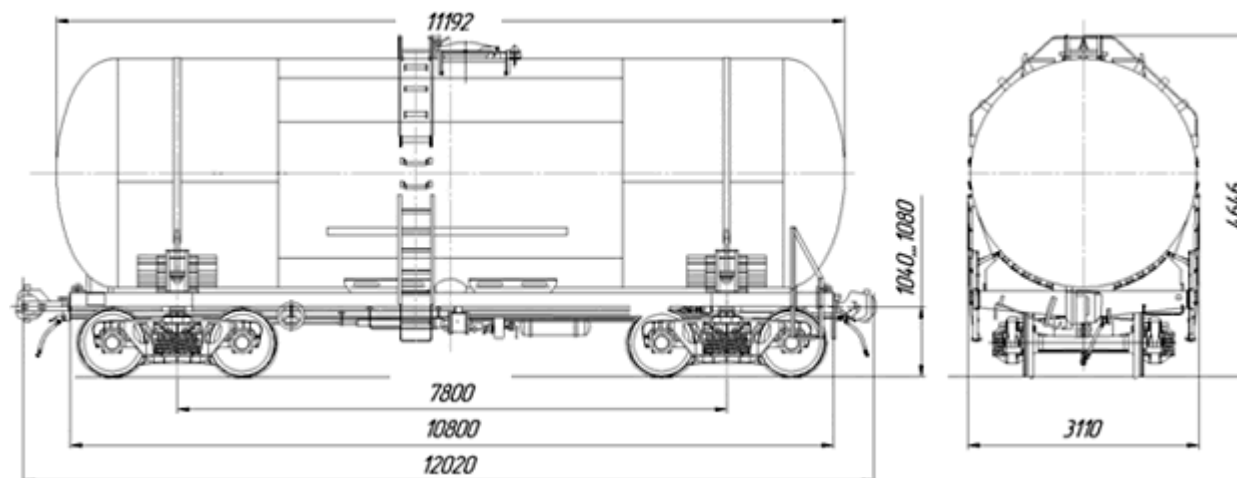
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-02



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780MA.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-740-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	□ Рузхиммаш □	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	68	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
	25,0				
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,92 (23,44)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,8)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	72,44	Уклон котла к сливному прибору	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2003
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

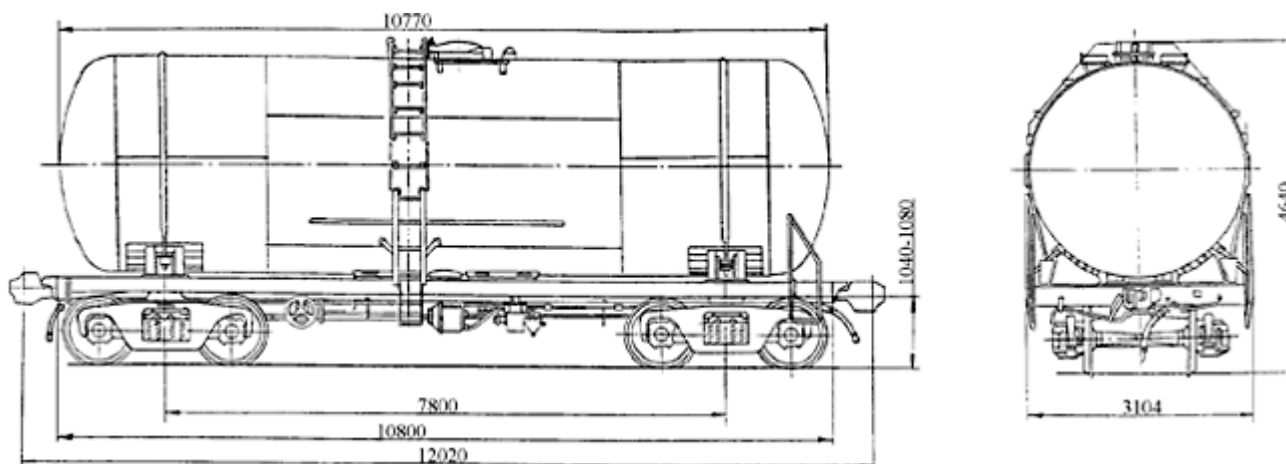
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-03



Для перевозки нефтепродуктов

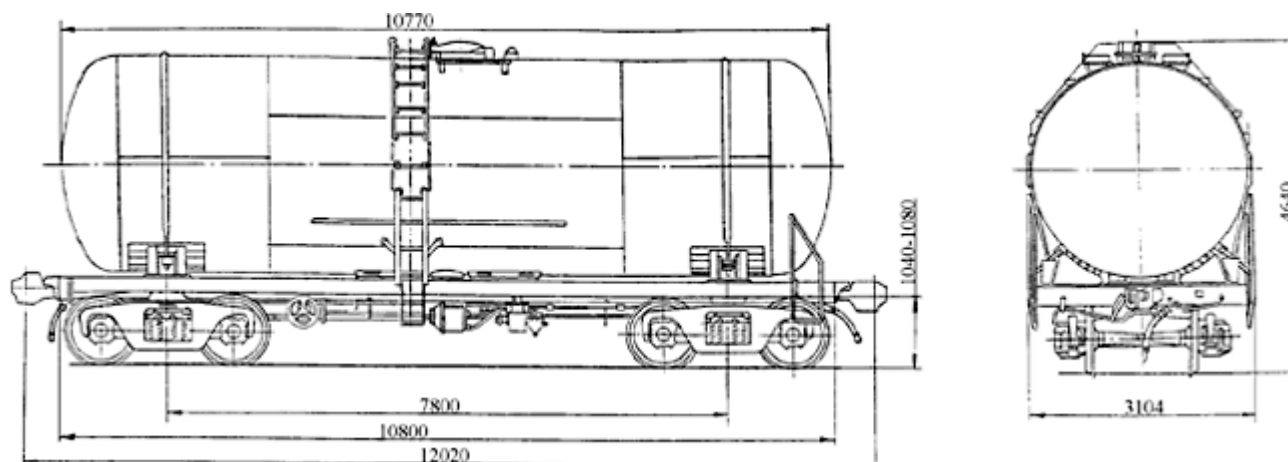
Номер проекта	1270.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4646	Калибровка котла	91
Модель вагона	15-740-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,4 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3070	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11192	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	79,64	Уклон котла к сливному прибору	есть	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-740-20



Для вязких перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4608	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-740-20	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,8 / 29,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,8 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Удельный объем, м³/т	1,2	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	75	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-BM (02-T)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

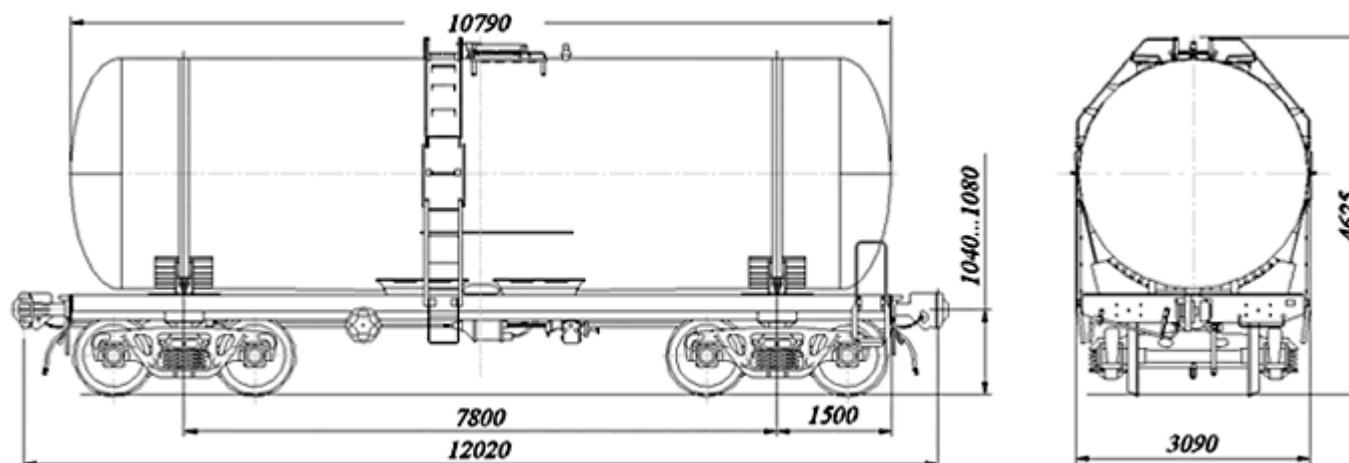
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740 ВЛ



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-020-26038 543-97	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-740ВЛ	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,0 (7,75)	Удельный объем, м³/т	1,2	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	72,38	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

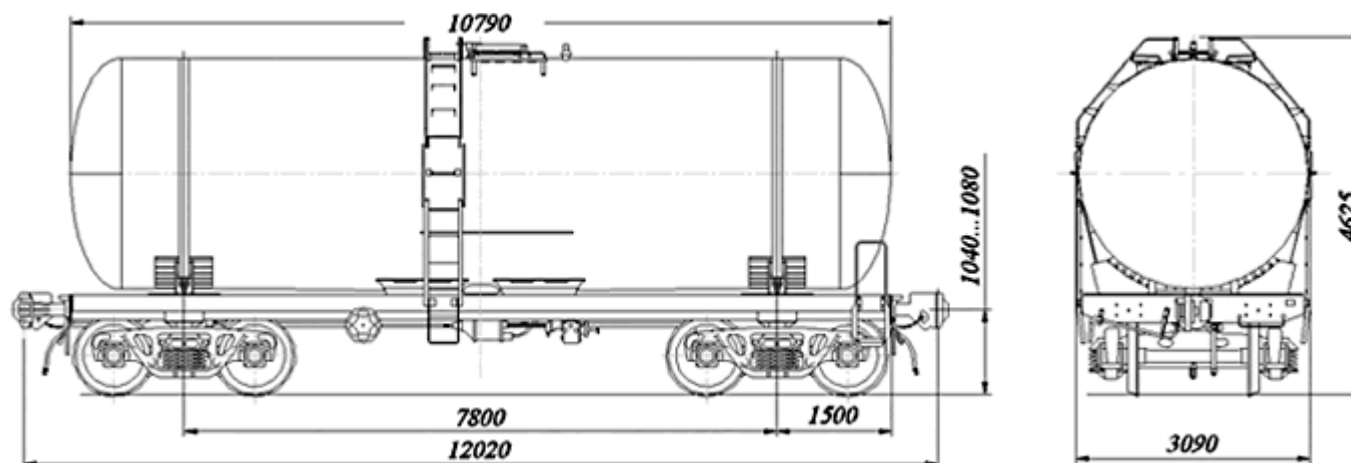
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-776



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	776.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-201-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-776 ; 15-776-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «КВЦЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	-
Масса тары вагона, т	26,0 / 27,6	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,5 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10774	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Удельный объем, м³/т	1.08	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0.15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	есть

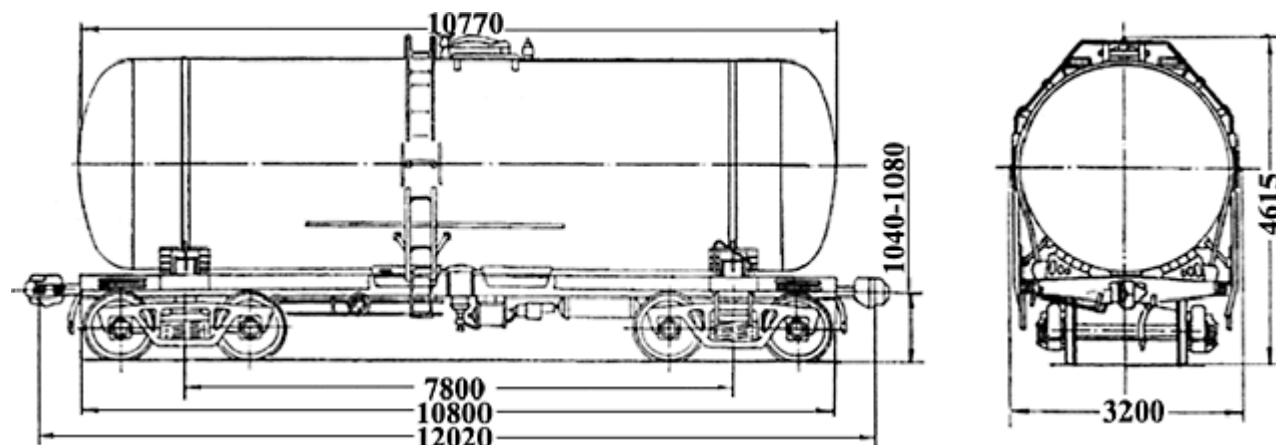
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-776-01



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	776.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-201-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-776-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	-
Масса тары вагона, т	25 / 26,7	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,3 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10774	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Удельный объем, м³/т	1.08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0.15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1998
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

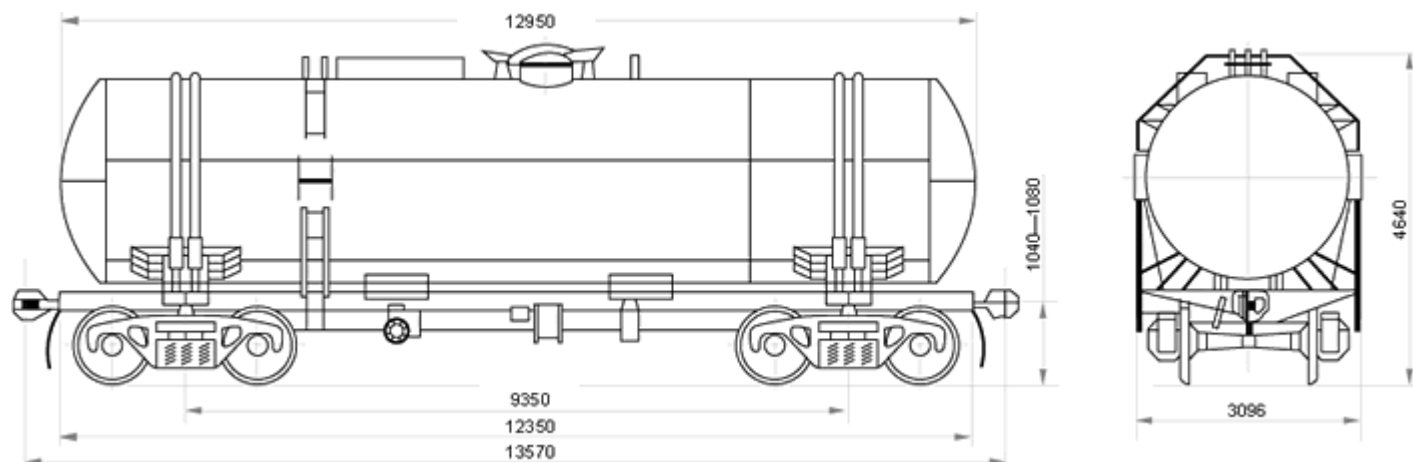
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-777



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	777.00.00.000СБ	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-777-00210772-94	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-777	Количество осей, шт.	4	Наличие паровобогревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,72)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	71,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

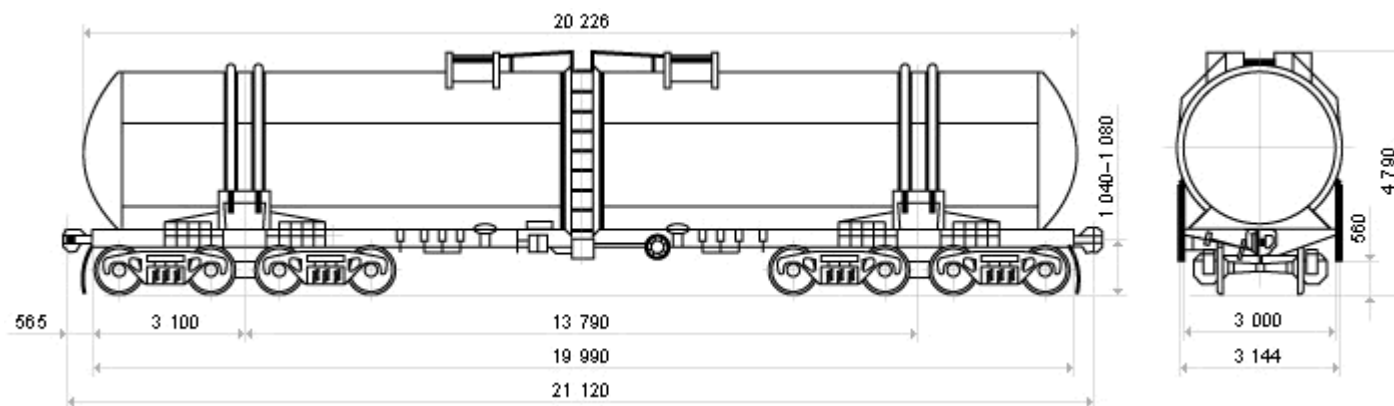
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-869



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	869.00.000	База вагона, мм	9350	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-14-151-77	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-869	Количество осей, шт.	4	Калибровка котла	64
Тип вагона	732	Модель 2-осной тележки	18-100	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	62	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	63,01 (6,43)	Длина котла наружная, мм	12950	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м³	88,6	Удельный объем, м³/т	1,4	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-BM (02-T)			Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки на серийное пр-во	1977
по осям сцепления автосцепок	13570	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного пр-ва	1980
по концевым балкам рамы	12350			Возможность установки буферов	нет
Примечание: Изготовлено 50 шт.					

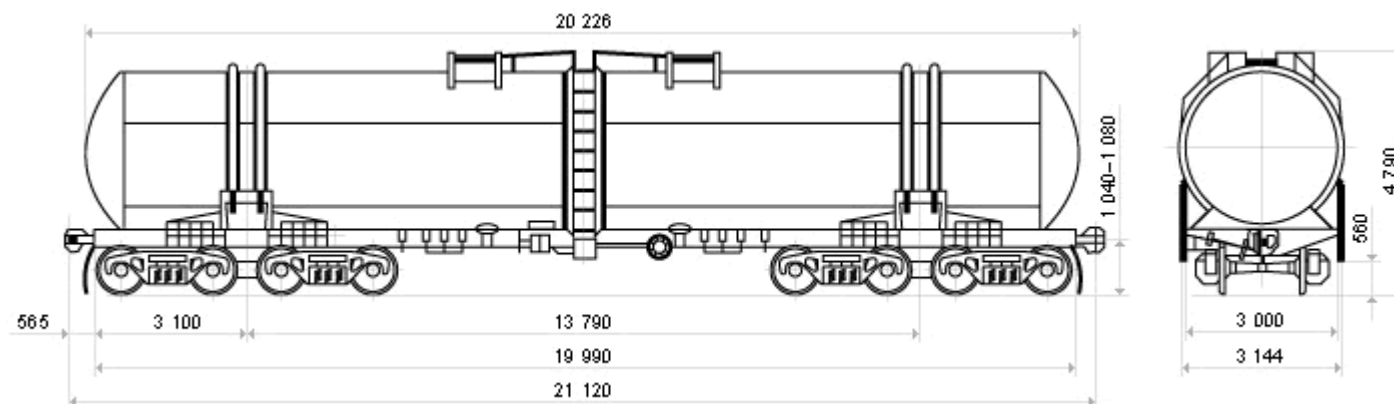
8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-871



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	871.00.000-6	Высота от УГР максимальная, мм	4790	Калибровка котла	31
Технические условия	ТУ24.05.504-80	Количество осей, шт.	8	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-871	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Тип вагона	794	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	46,1 / 50,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	2
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	206,8 (21,1)	Длина котла наружная, мм	20226	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,48 (8)	Удельный объем, м³/т	1,143	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	140	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1965
База вагона, мм	13790	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1987
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	21120				
по концевым балкам рамы	19990				

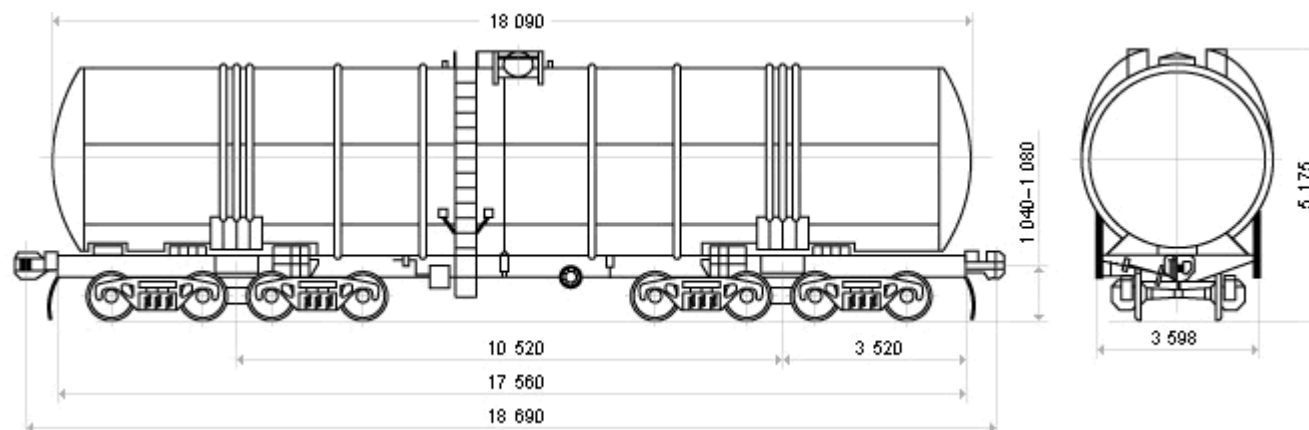
8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-871-06



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	871.00.000-6	Высота от УГР максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.05.504-80	Количество осей, шт.	8	Калибровка котла	61
Модель вагона	15-871	Модель 4-осной тележки	18-101	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	794	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	46,1 / 49	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	206,8 (21,1)	Длина котла наружная, мм	20226	Наличие предохран.-впускного клапана	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,48 (8)	Удельный объем, м ³ /т	1,143	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м ³	140	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	13790	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1965
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1987
по осям сцепления автосцепок	21120			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	19990				

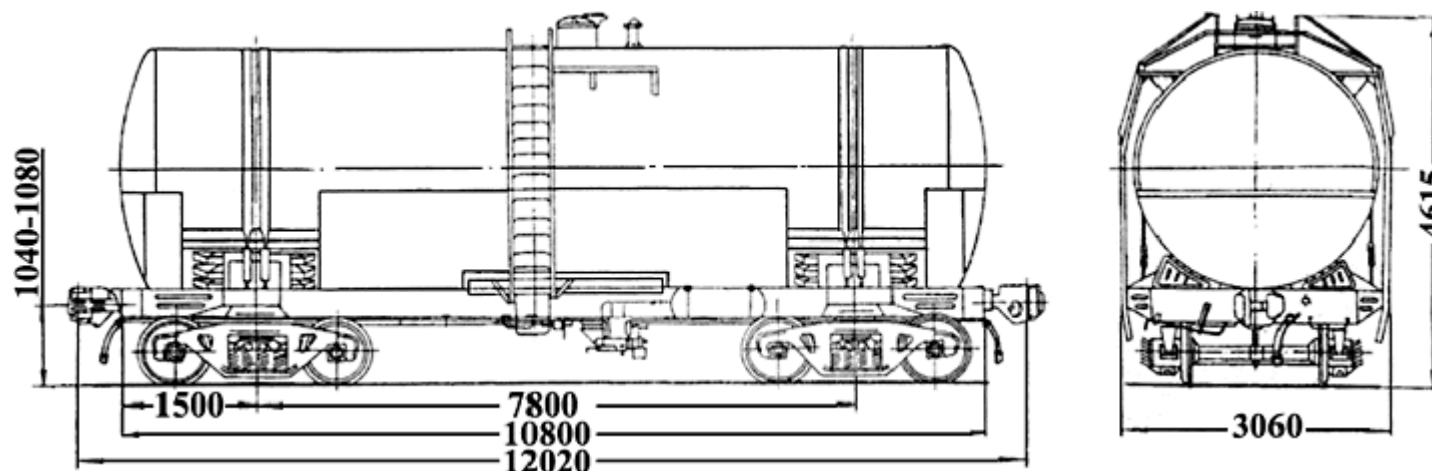
8-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-880



Для перевозки нефтепродуктов на всех участках магистральных дорог, где допускается эксплуатация подвижного состава, построенного в габарите Т

Номер проекта	880.00.000	База вагона, мм	10520	Уклон котла к сливному прибору	есть
Технические условия	ТУ24-1-14-107-75	Высота от УГР максимальная, мм	5175	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-880	Количество осей, шт.	8	Калибровка котла	73
Тип вагона	790	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	125	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	51	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Диаметр котла внутренний, мм	3400	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	92,32 (9,42)	Длина котла наружная, мм	18090	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м³	159,5	Удельный объем, м³/т	1,25	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1975
по осям сцепления автосцепок	18690			Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	17560			Возможность установки буферов	нет
Примечание: Изготовлены 3 опытных образца					

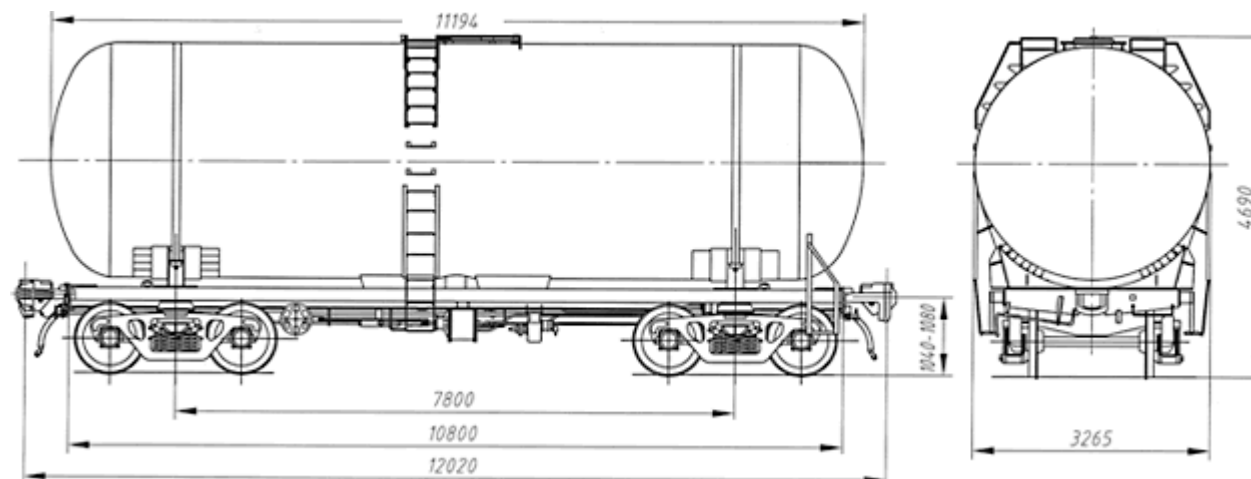
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897 и 15-897-Р



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	897.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-123-75	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	25 и 25а
Модель вагона	15-897 и 15-897-Р	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	704	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Код особенности модели	711	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	210,9 (21,5)	Длина котла наружная, мм	10520	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,9)	Удельный объем, м³/т	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	62,37	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+70
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Условное рабочее давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1964
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1988
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

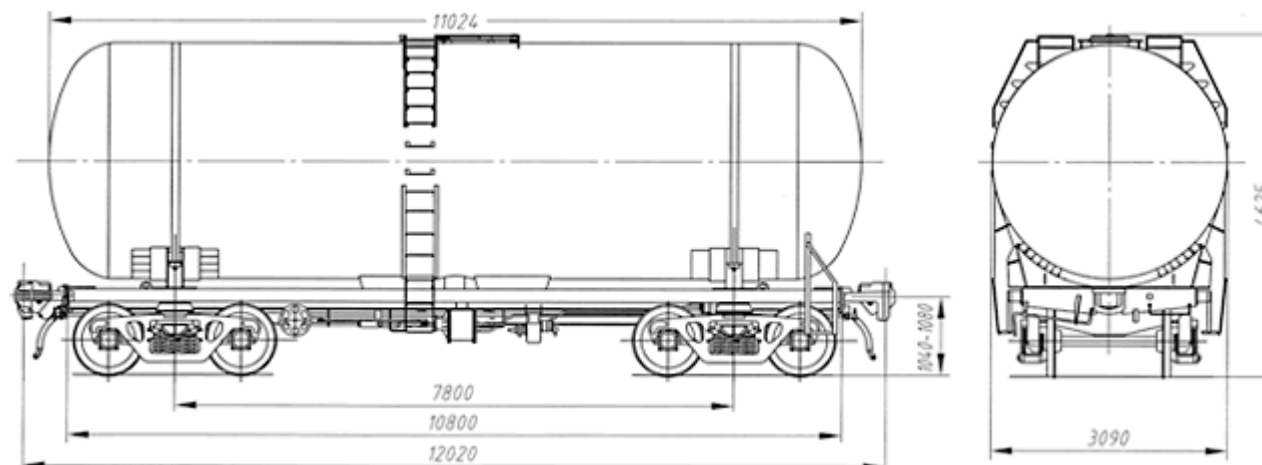
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-956



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	956.00.000-0	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-006-2003	Высота от УГР, мм		Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-956	максимальная до оси автосцепок	4690	Калибровка котла	66
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗС»	Количество осей, шт.	1040 - 1080	Наличие смотрового люка	нет
Грузоподъемность, т	67	Модель 2-осной тележки	4	Наличие уклона котла	есть
Масса тары вагона, т	26,2	Наличие переходной площадки	18-100	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	нет	Налив-верхний, слив-нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Длина котла наружная, мм	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³ :	85,56	Диаметр котла внутренний, мм	11194	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	3200	Год постановки на серийное пр-во	2004
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	1,277	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:			0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

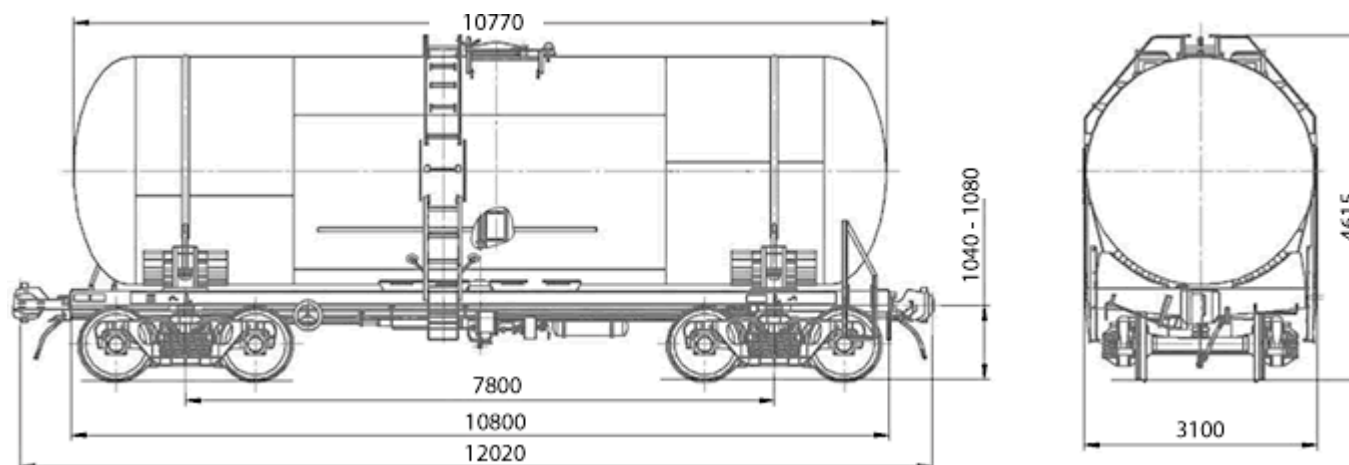
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-957



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	957.00.000-0	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,57 (5,7)
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-005-2003	Высота от УГР, мм		Количество верхних люков	1
Модель вагона	15-957	максимальная	4625	Количество секций котла, шт.	1
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	до оси автосцепок	1040 - 1080	Калибровка котла	89
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
Масса тары вагона, т	25,3	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Объем котла, м ³ :	74,9	Длина котла наружная, мм	11024	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Удельный объем, м ³ /т	1,1	Год постановки на серийное пр-во	2003
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного пр-ва	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

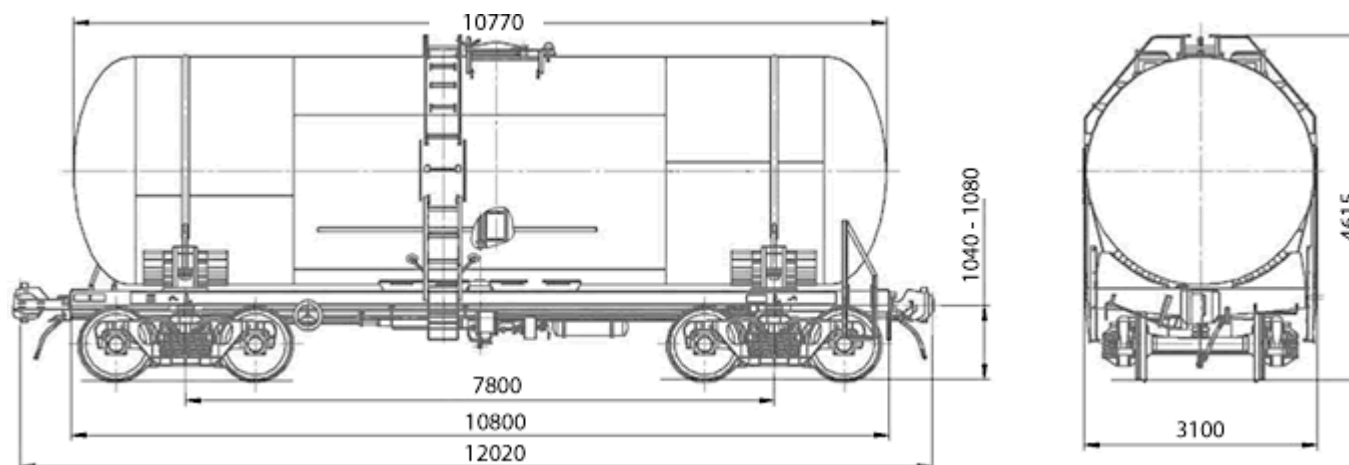
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-1001



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1001.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916-010-93	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1001	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 24,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	210,9 (21,12)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,9 (7,04)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив-верхний, слив-нижний самотеком	
Объем котла, м ³	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки на серийное пр-во	1993
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	1994
по концевым балкам рамы	10800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	Возможность установки буферов	нет

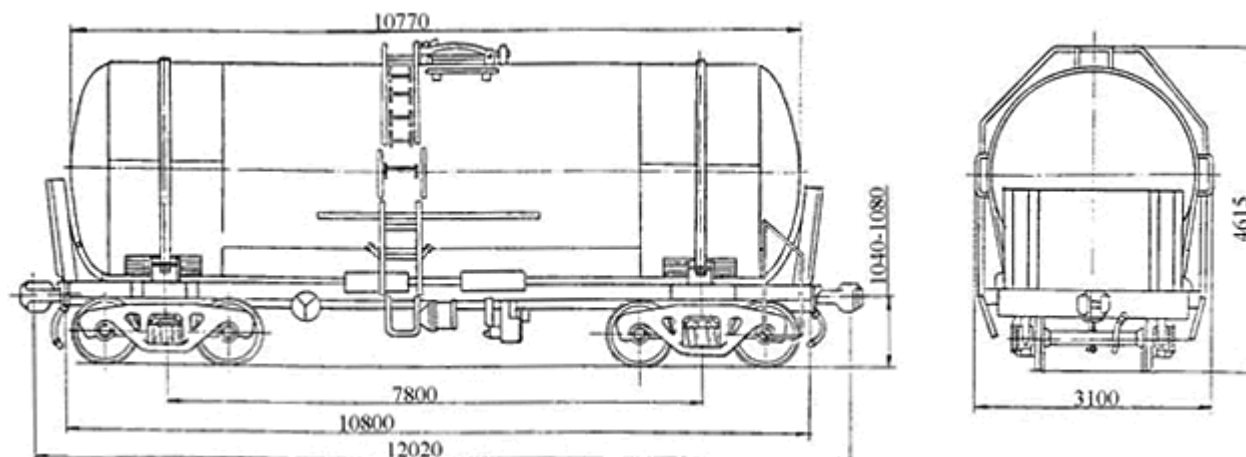
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-1001-01



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1001.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-002-1395963-94	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1001-01	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Завод Металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	213,1 (21,75)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,9 (7,24)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м ³	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1993
	по осям сцепления автосцепок			Год снятия с серийного производства	1997
	по концевым балкам рамы			Возможность установки буферов	нет

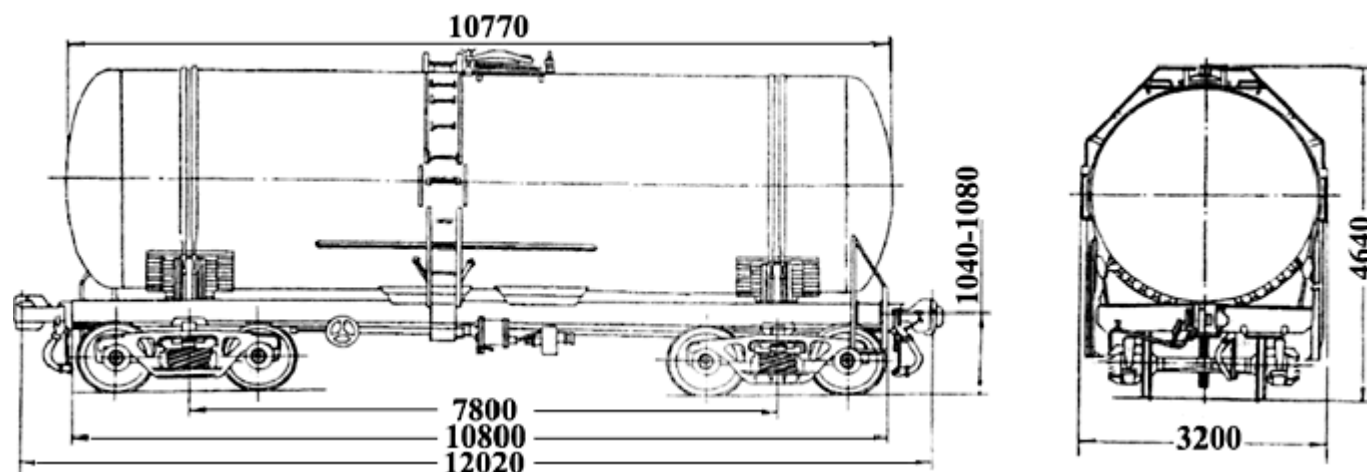
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1002



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1002.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1002	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие парогревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,5 / 27,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,37)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,18 (7,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м³	73,1	Удельный объем, м³/т	1,109	Наличие - верхний, слив - нижний самотеком	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Длина, мм:				Кол-во внутренних лестниц	1
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5)	Год постановки на серийное пр-во	1997
по концевым балкам рамы	10800			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

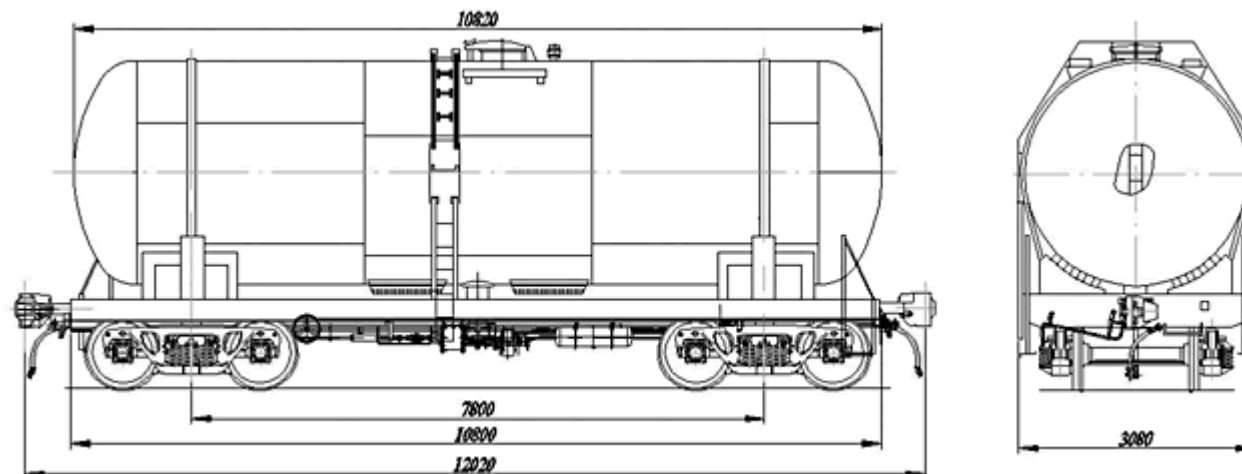
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1100



Для перевозки нефтепродуктов

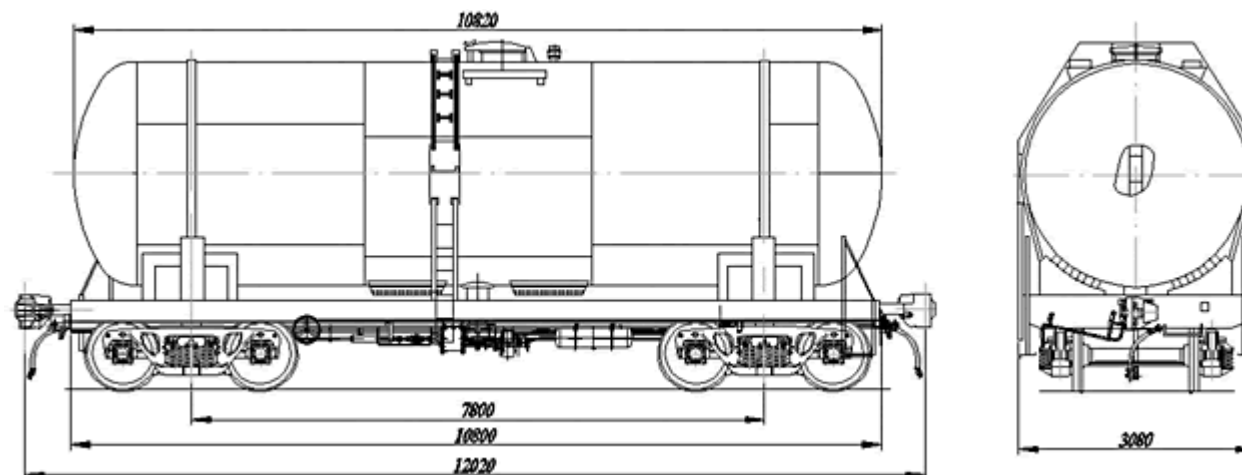
Номер проекта	1100.00.000-00СБ	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.001.085-94	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Уклон котла к сливному прибору	tcп
Модель вагона	15-1100	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	АО «Ижорский завод»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,2 / 28,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	235 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,2 (7,82)	Удельный объем, м³/т	1,778	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

Цистерна с универсальным сливным прибором, паро-обогревательной рубашкой, предохранительным впускным клапаном для нефтепродуктов, модель 15-1210



Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	1210.00.00.000	Габарит	1-BM	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1210	Высота от УГР максимальная, мм	4650	Калибровка котла	72
Тип вагона	711	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паро-обогревательной рубашки	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,46 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла полный, м³	73	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полезный, м³	70,9			Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки на серийное пр-во	1996
	по осям сцепления автосцепок			Год снятия с серийного пр-ва	-
	по концевым балкам рамы			Возможность установки буферов	нет

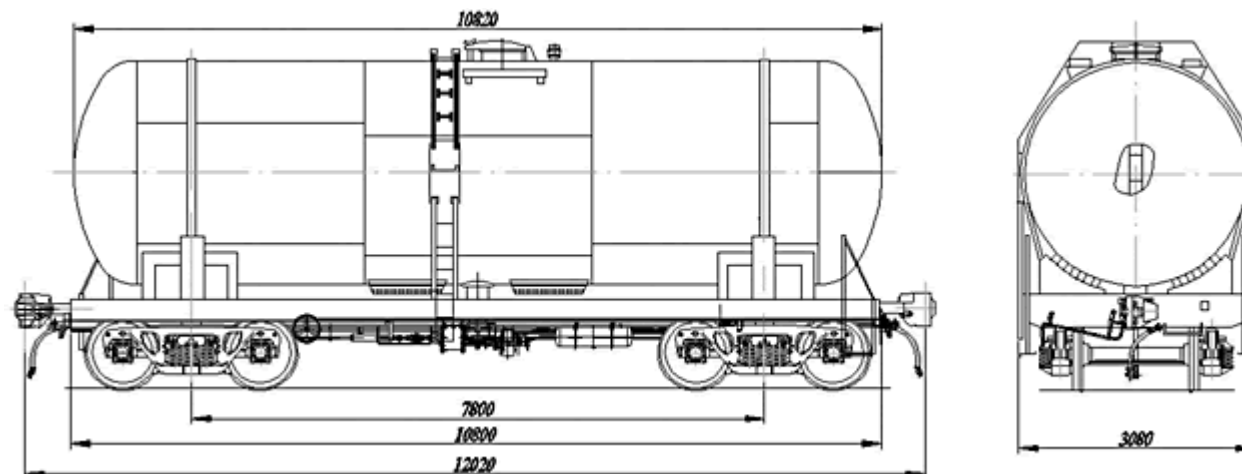
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-1210-01



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1210.00.00.000-01	Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1210-01	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	711	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,46 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м³	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	70,9	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

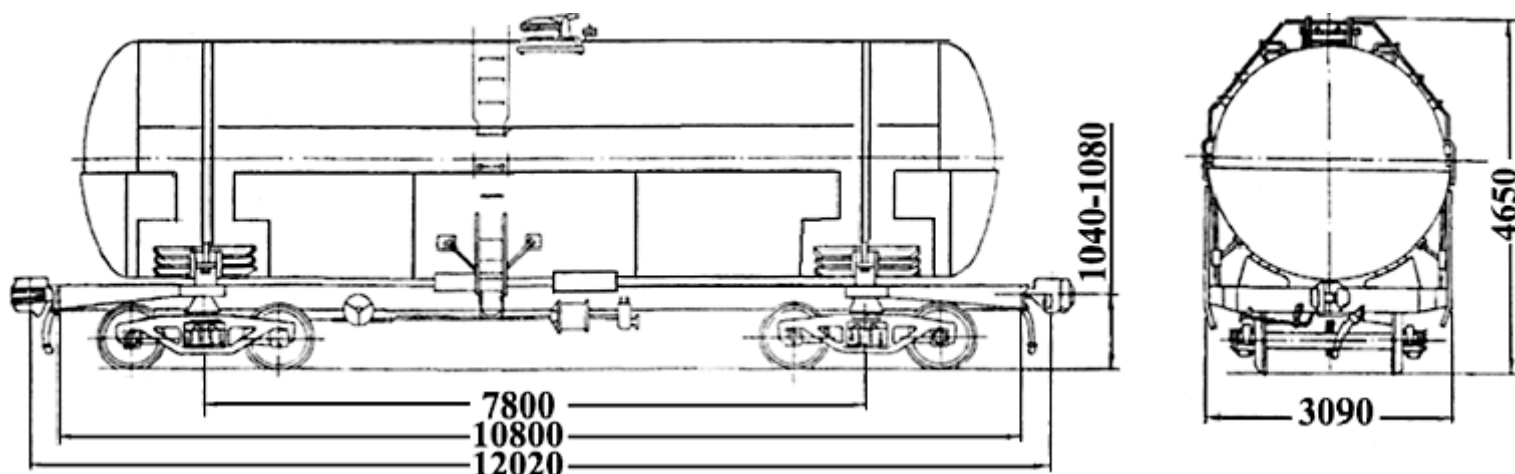
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, усиленной рамой, предохранительным впускным клапаном, модель 15-1210-02



Для перевозки вязких нефтепродуктов

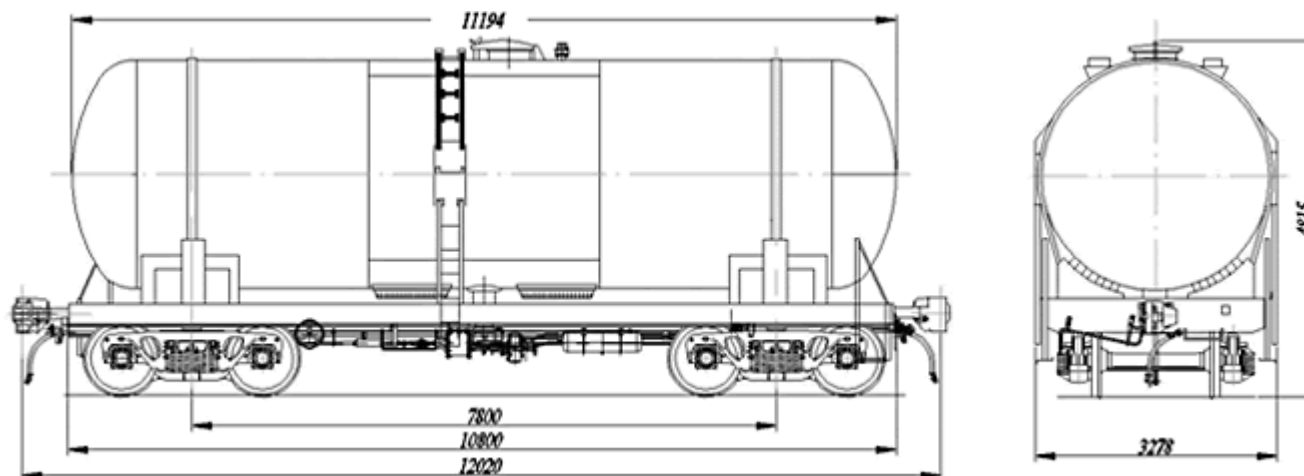
Номер проекта	1210.00.00.000-02	Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	83
Модель вагона	15-1210-02	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	710	Количество осей, шт.	4	Наличие паровобогревательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,8 / 28,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,28 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,81)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м³	72	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	70,46	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2000
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

Цистерна для нефтепродуктов с универсальным сливным прибором, паро-обогревательной рубашкой, предохранительным впускным клапаном, модели: 15-1210А; 15-1210М; 15-1210П; 15-1210РС



Для перевозки вязких нефтепродуктов					
Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.001.116-97	по осям сцепления автосцепок	12020	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1210	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паро-обогревательной рубашки	есть
Тип вагона	711	Высота от УГР максимальная, мм	4650	Калибровка котла	72
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон», ОАО МЗТМ, Рославльский ВРЗ	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66 – 66 – 68 - 66	Наличие переходной площадки	нет	Толщина изоляции, мм	-
Масса тары вагона, т	28 - 27,3 - 25,8 - 28	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,23 (7,8)	Длина котла наружная, мм	10880	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Объем котла, м³	72 - 72,4 - 73,1 - 72,4	Удельный объем, м³/т	1,1	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	1-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по рег. предхр. клапана), МПа (кгс/см²)	0,21	Кол-во внутренних лестниц	1
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Год постановки на серийное пр-во	1969 - 1996
Количество осей, шт.	4			Год снятия с серийного производства	1995 -
				Возможность установки буферов	нет

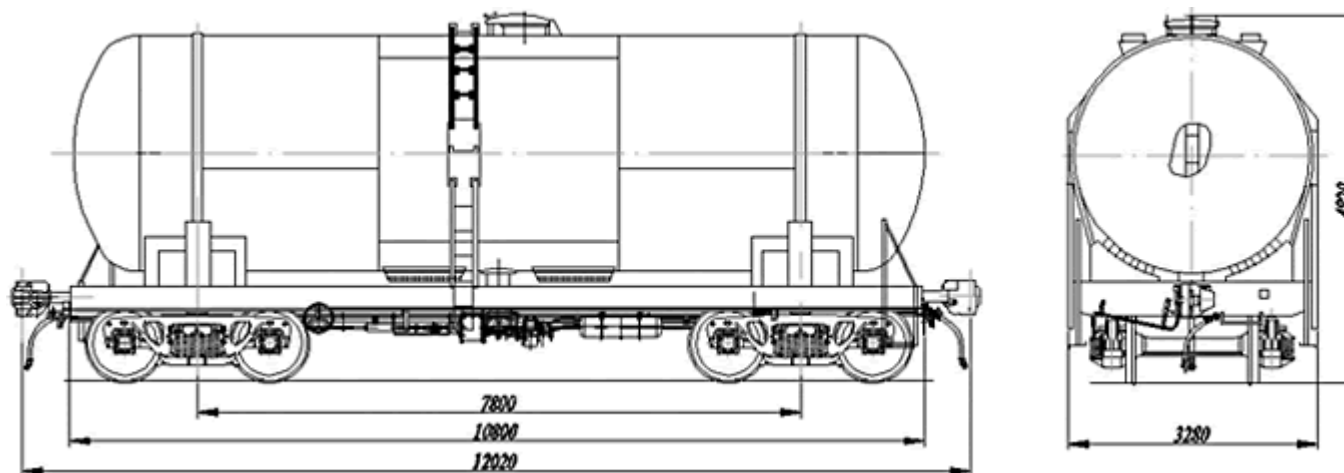
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1213



Для перевозки бензина

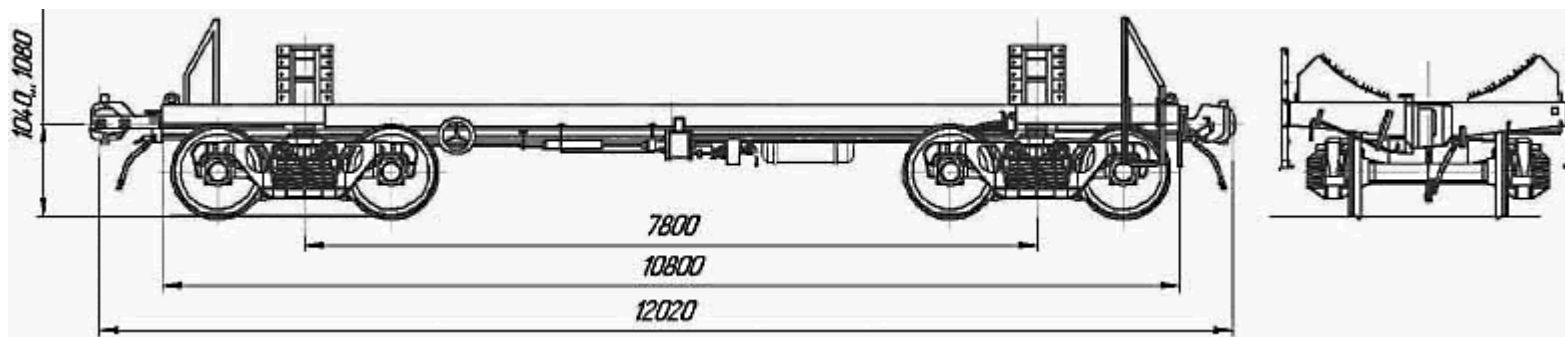
Номер проекта	1213.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-085-00217403-2002	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	66
Модель вагона	15-1213	Высота от УГР максимальная, мм	4815	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,07 (23,45)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,8)	Длина котла наружная, мм	11194	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м³	85,56	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	83,79	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,53 (5,3)	Год постановки на серийное производство	2003
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1219



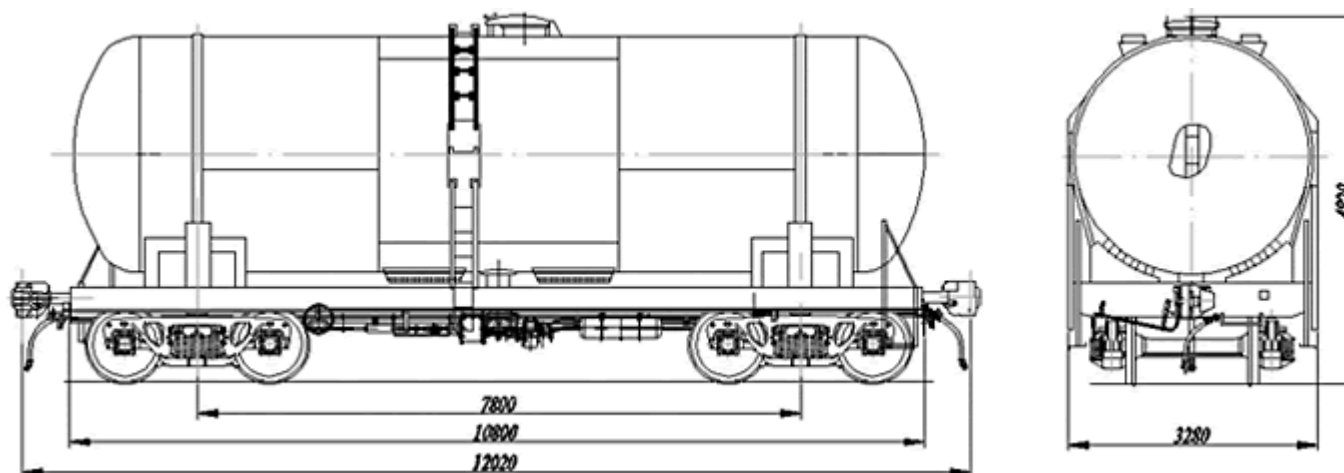
Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	1219M.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-096-00217403-2004	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	92
Модель вагона	15-1219	Высота от УГР максимальная, мм	4820	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	69,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,8)	Длина котла наружная, мм	11190	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м³	85,56	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	83,85	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	0,015 (0,15)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	2004
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная платформа для вагонов-цистерн, модель 15-1220 и 15-1220М



Для вагонов-цистерн				
Номер проекта	1220.00.00.000	1220.00.000M	База платформы, мм	7800
Технические условия	ТУ 3182-038-00217403-2000		Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800
Модель вагона	15-1220	15-1220M		
Тип вагона	-			
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»		Количество осей, шт.	4
Грузоподъемность, т	77	78	Модель 2-осной тележки	18-100
Масса тары вагона, т	16,6	15,1	Наличие переходной площадки	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)		Наличие стояночного тормоза	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,54 (7,8)		Возможность установки защитных экранов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120		Год постановки на серийное пр-во	2000
Габарит	02-ВМ		Год снятия с серийного производства	-
Ширина максимальна, мм	2790	2800	Возможность установки буферов	-

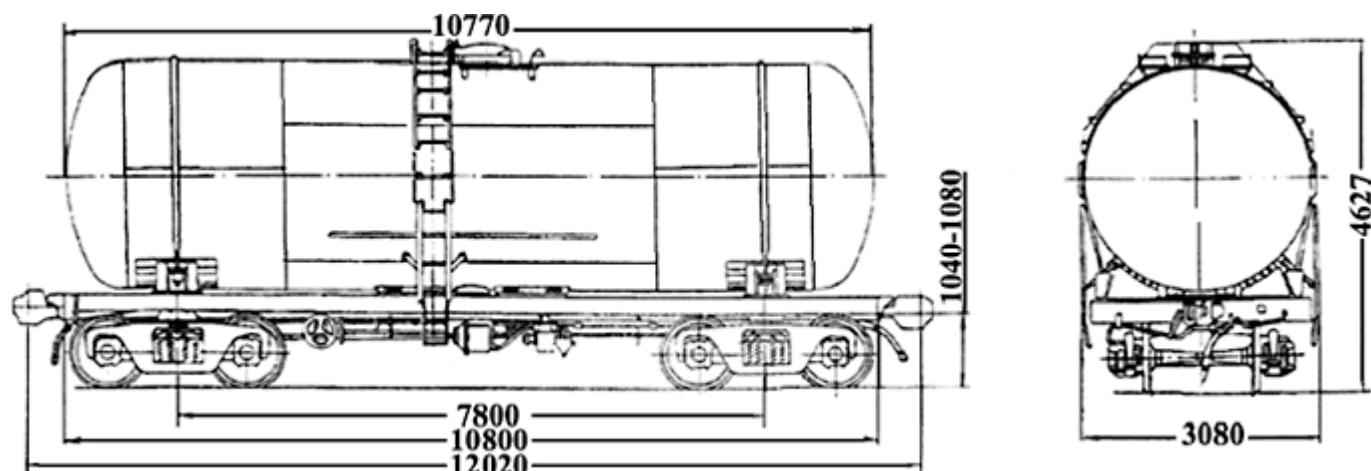
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1221



Для перевозки авиационного топлива и нефтепродуктов

Номер проекта	1221M.00.00.000	Габарит	1-T	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-095-00217403-2004	База вагона, мм	8680	Калибровка котла	93
Модель вагона	15-1221	Высота от УГР максимальная, мм	4820	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 25,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	71,7 (7,2)	Длина котла наружная, мм	11700	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м³	89,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	87,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран.-го клапана), Мпа (кгс/см²)	0,015 (0,15)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12900 11680	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

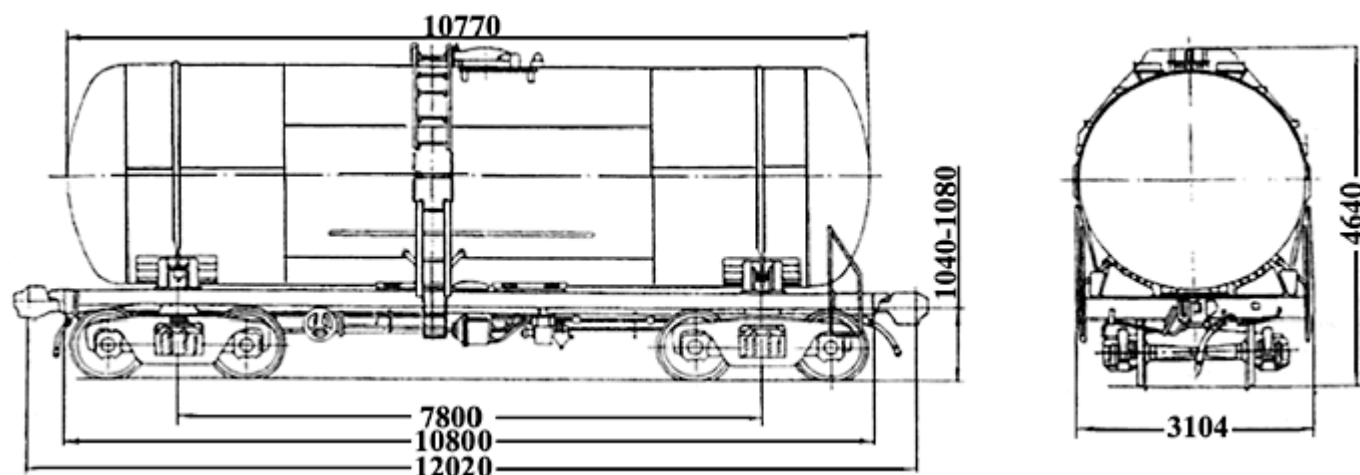
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1250



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1250.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-024-00217403-97	Высота от УГР максимальная, мм	4627	Калибровка котла	80
Модель вагона	15-1250	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,9 (7,74)	Удельный объем, м³/т	1,1	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м³	72	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,21 (2,1)	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-BM			Год постановки на серийное пр-во	1997
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

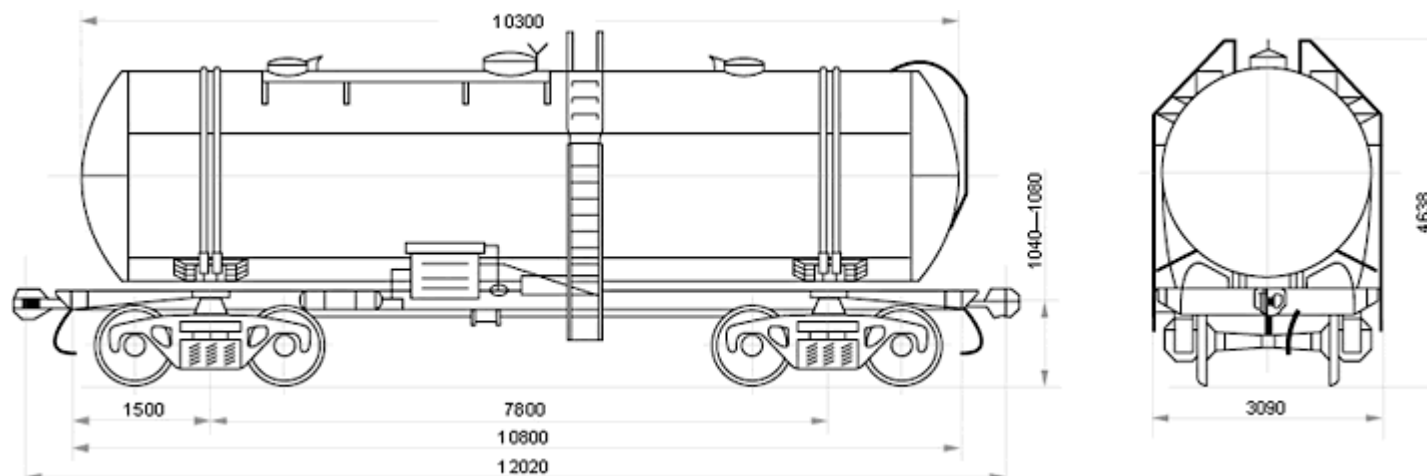
Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1300 и 15-1300-МЧ



Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.061.013-95	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1300	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	7708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон», Мичуринский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	1) 25,2 / 26,8 2) 25,7 / 27,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,0 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,74)	Удельный объем, м³/т	1,2	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	72,38	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное пр-во	1) 1969, 2) 2003
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

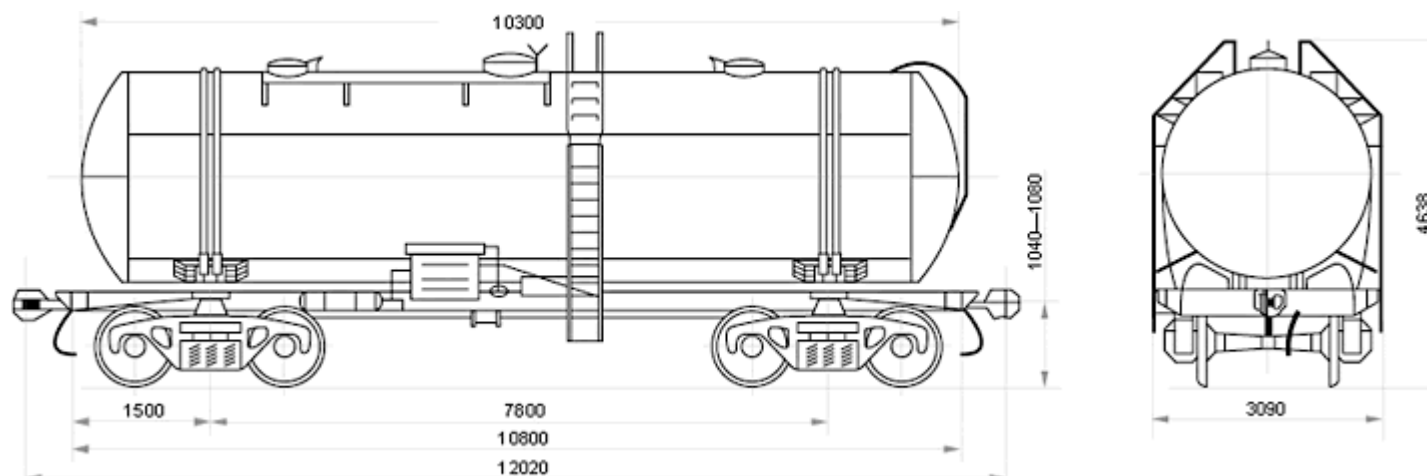
4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-1405-01



Для бензина и нефти

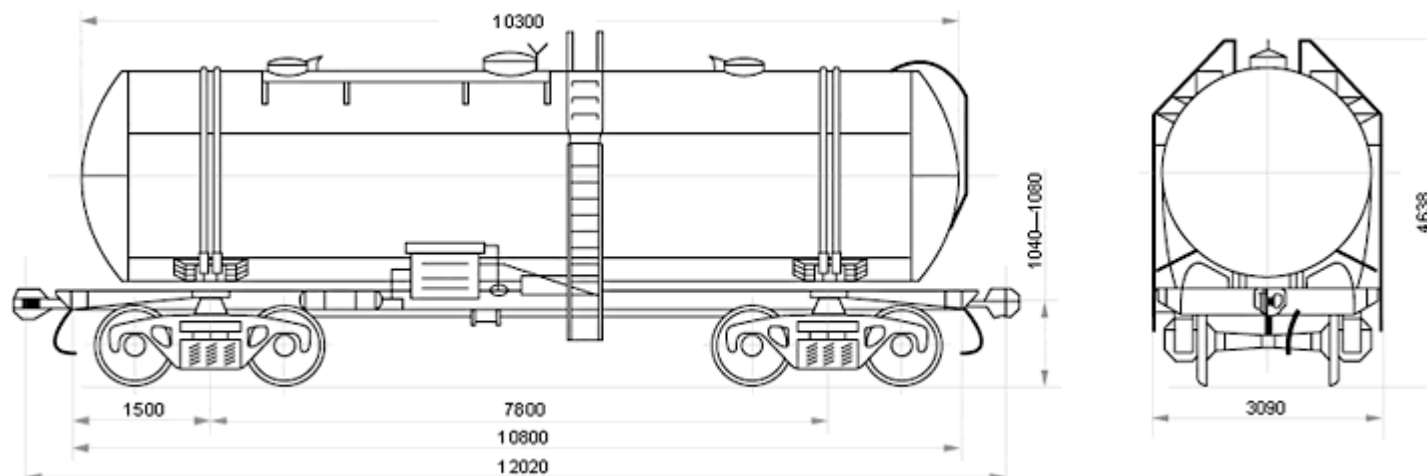
Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4	загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405-01	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	тип 2	аэролотков	4
Тип вагона	720	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2
Код особенности модели	705	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина котла наружная, мм	10300	лазового люка	575
Грузоподъемность, т	61	Наличие смотрового люка	есть	загрузочного люка	400
Масса тары вагона максимальная, т	24,0	Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	208,4 (21,25)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,3 (3)
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,4 (7,07)	Удельный объем, м ³ /т	0,88	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50 - +50
Объем котла, м ³	62,3	Давление в котле, МПа (кгс/см ²)		Угол наклона к горизонту, град:	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	при разгрузке	0,2 (2)	откоса	50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	нет	аэролотков	6
База вагона, мм	7800	Производительность выгрузки, т/ч	60	Год постановки на серийное пр-во	1974
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Калибровка котла	25	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

Модернизация четырехосных вагонов-цистерн модели 1405 для перевозки цемента, переоборудованных для перевозки нефтепродуктов с продлением срока службы (КРП), модель 15-1405-10



Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	4463-03.00.00.000	Грузоподъемность, т	61,0	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 3182-010-4429-7774-2003	Масса тары вагона (min/max), т	25,0	Наличие переходной площадки	Нет
Модель вагона	15-1405-10	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	Есть
Тип вагона	705	Габарит	02-ВМ	Объем котла полный, м ³	62
Изготовитель	ОАО «Азовмаш», ОАО «МЗТМ», ВЧД-3 Гор-Сорт Гор.ЖД	База вагона, мм	7800	Полезный, не более м ³	60,7
		Длина, мм:		Диаметр котла внутренний, мм	2800
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
		по концевым балкам рамы	10800	Калибровочный тип котла	77
		Высота от УГР максимальная, мм	4638	Год постановки на серийное пр-во	2005
		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет

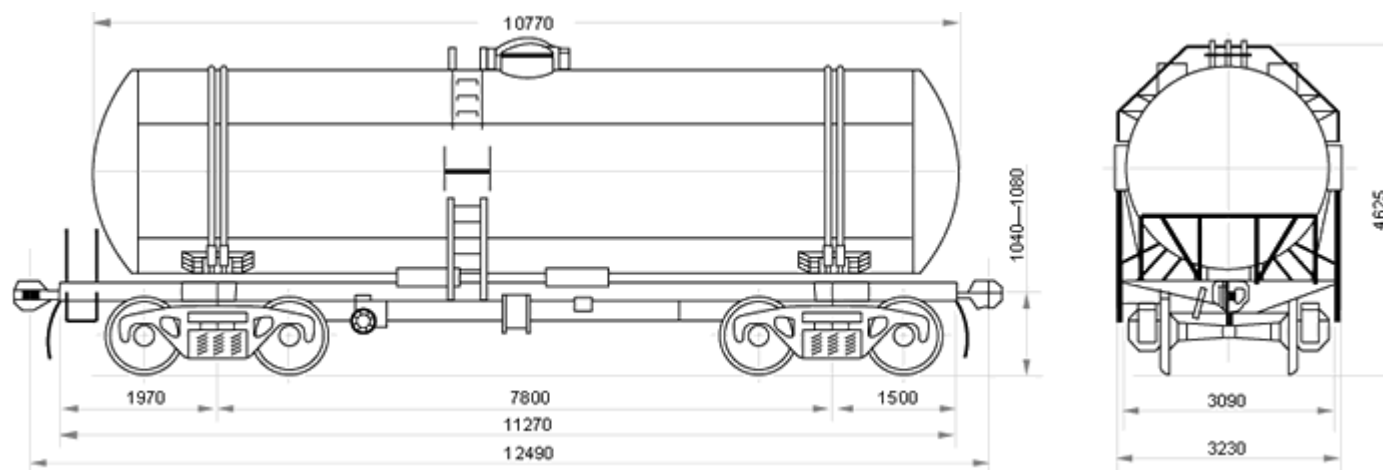
4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-1405-Р



Для бензина и нефти

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4	загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405-Р	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	тип 2	аэролотков	4
Тип вагона	720	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2
Код особенности модели	708	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина котла наружная, мм	10300	лазового люка	575
Грузоподъемность, т	60	Наличие смотрового люка	есть	загрузочного люка	400
Масса тары вагона максимальная, т	24,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	210,1 (21,42)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,3 (3)
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,9 (7,13)	Удельный объем, м ³ /т	0,88	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50 - +50
Объем котла, м ³	62,3	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)	Угол наклона откоса к горизонту, град	50
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление в котле при загрузке, МПа (кгс/см ²)	нет	Угол наклона аэролотков к горизонту, град	6
Габарит	02-ВМ	Производительность выгрузки, т/ч	60	Год постановки на серийное пр-во	1961
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	
Длина, мм:		Калибровка котла	25	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

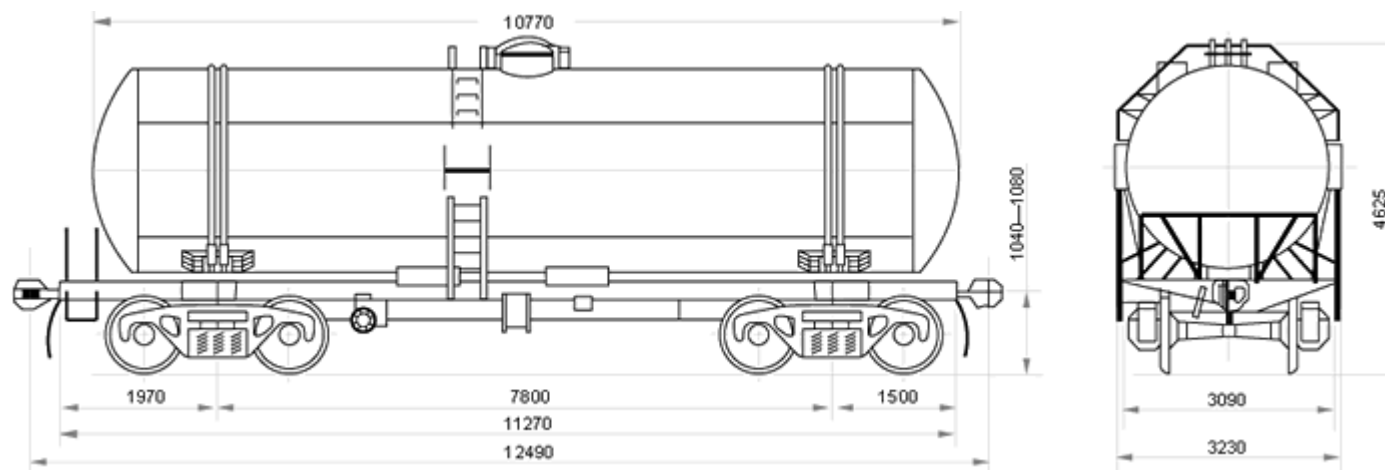
4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00530-83	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1427	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	205 (20,9)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,5 (6,68)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м ³	73,1	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	0-BM (01-T)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1984
по осям сцепления автосцепок	12490			Год снятия с серийного производства	1987
по концевым балкам рамы	11270			Возможность установки буферов	нет

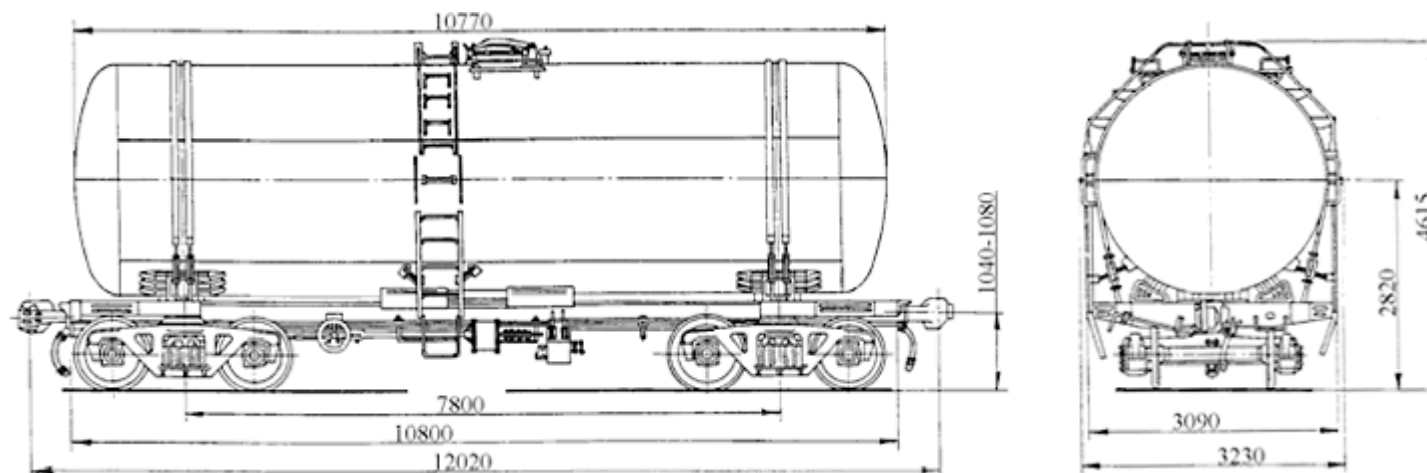
4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427-98



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00530-83	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1427-98	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	212,87 (21,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,95 (7,23)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м ³	70,1	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	0-BM (01-T)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1984
по осям сцепления автосцепок	12490			Год снятия с серийного производства	1987
по концевым балкам рамы	11270			Возможность установки буферов	нет

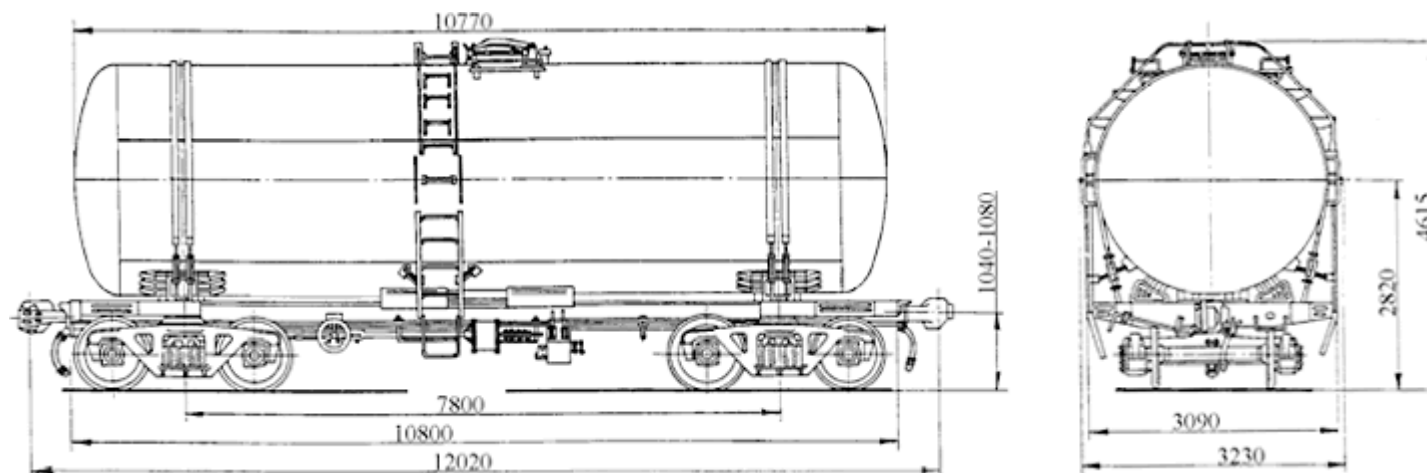
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

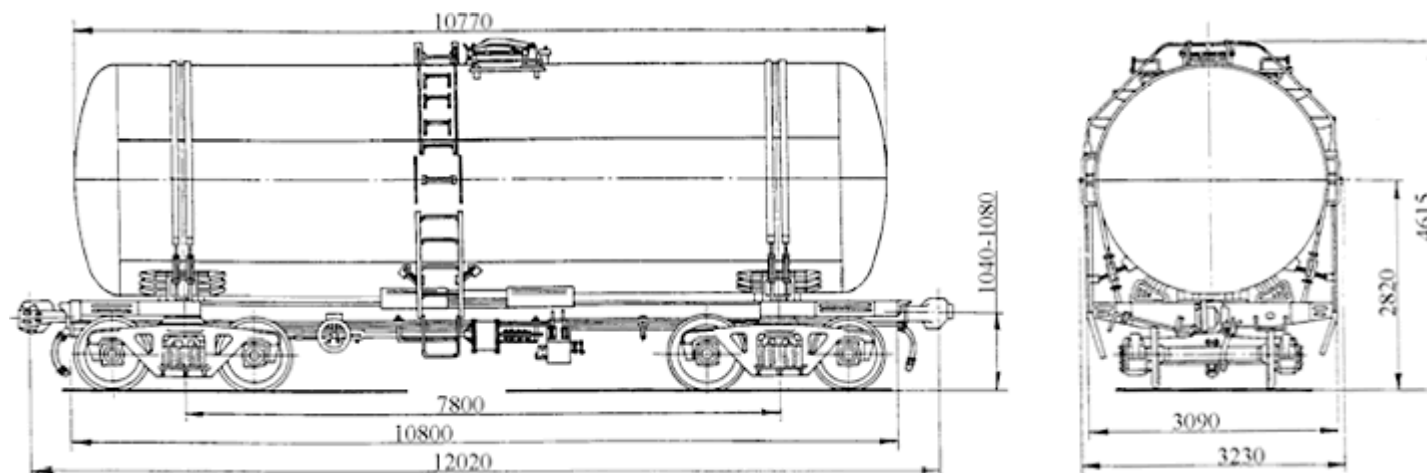
Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.129-82	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53, 53А, 62
Модель вагона	15-1443	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,0 (21)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,67 (7)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м³	73,1	Удельный объем, м³/т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1969
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	1995
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443-02



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов					
Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53
Модель вагона	15-1443-02	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	62	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
		Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
статическая осевая, кН (тс)	204,0 (20,4)	Удельный объем, м³/т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
погонная, кН/м (тс/м)	67,9 (6,73)	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	72,2	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	02-ВМ			Год снятия с серийного производства	1971
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

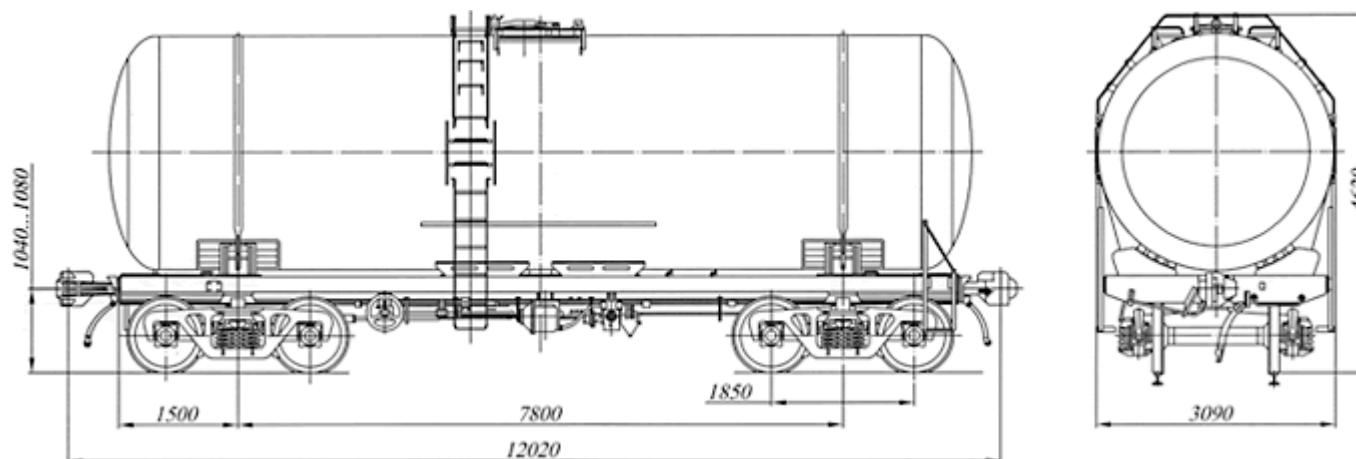
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443-03



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53
Модель вагона	15-1443-03	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН (тс)	204,0 (20,4)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
погонная, кН/м (тс/м)	67,9 (6,73)	Удельный объем, м³/т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	72,7	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1971
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1974
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

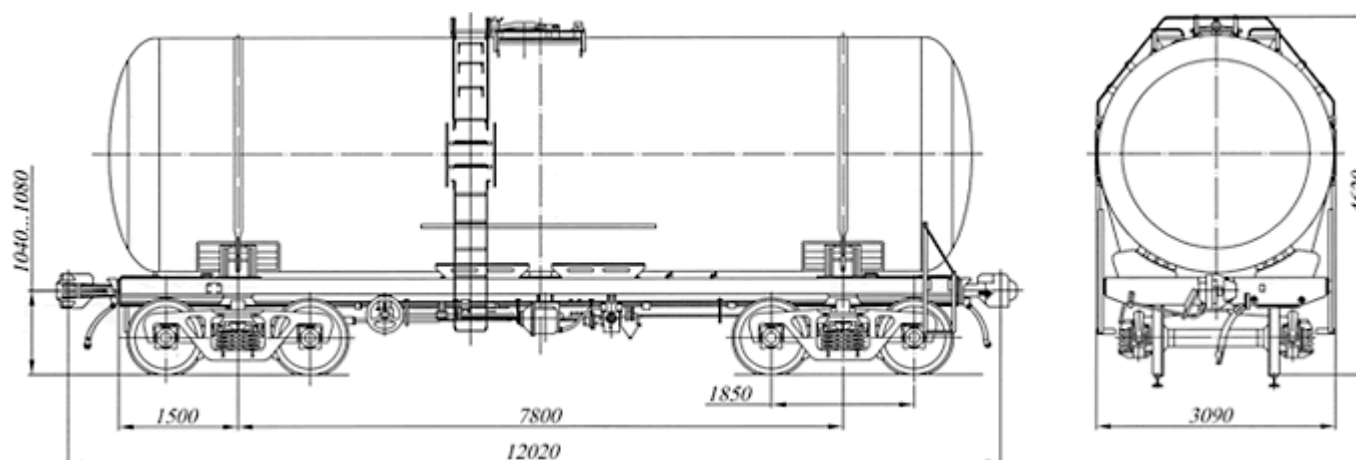
**4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов,
модели 15-1443-06 и 15-1443-10 и 15-1443-22 и 15-1443-80**



Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-06	База вагона, мм	7800	Объем котла, м³	73,1
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Ширина максимальная, мм	3090	Количество верхних люков, шт.	1
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,8 / 26,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10774	Налив - верхний, слив - нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ		0,53 (5,3)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)		Год постановки на серийное пр-во	1995
				Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

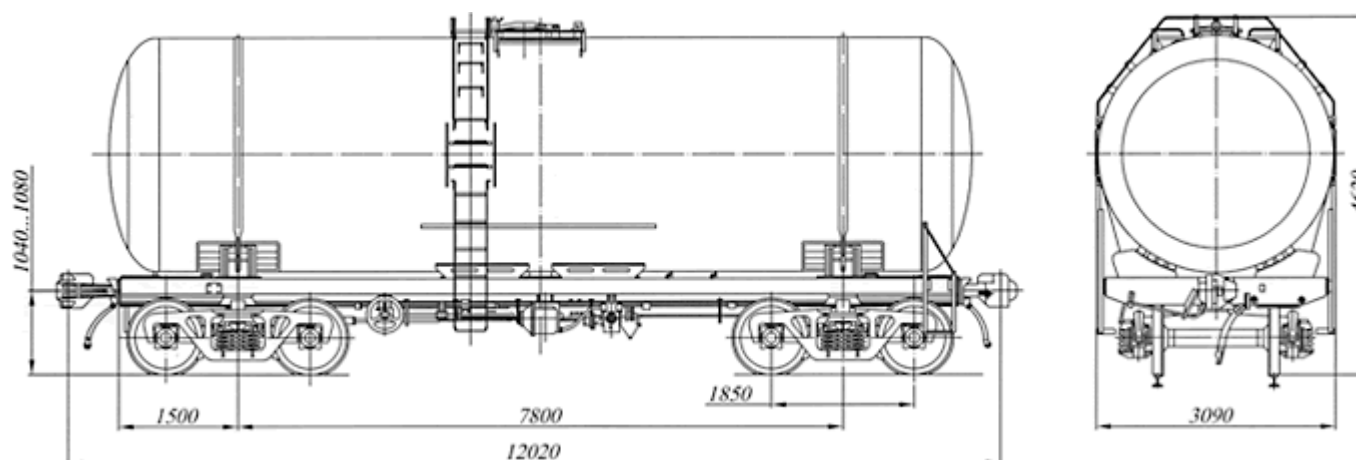
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-15



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3090	Калибровка котла	62
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-BM	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм:				Год снятия с производства	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

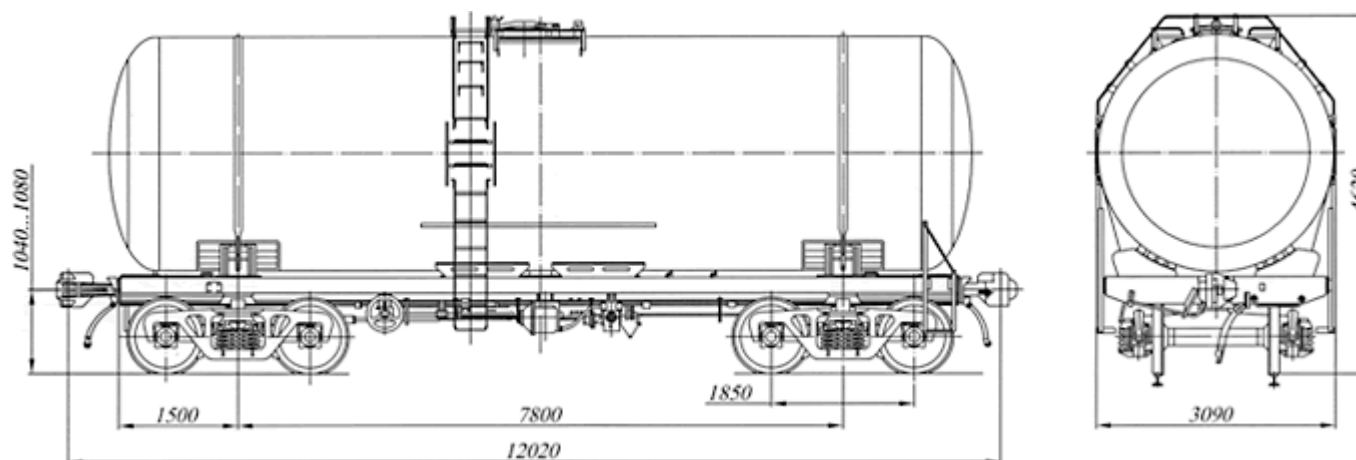
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-20



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3090	Калибровка котла	62
Тип вагона	777	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-BM	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм:				Год снятия с производства	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

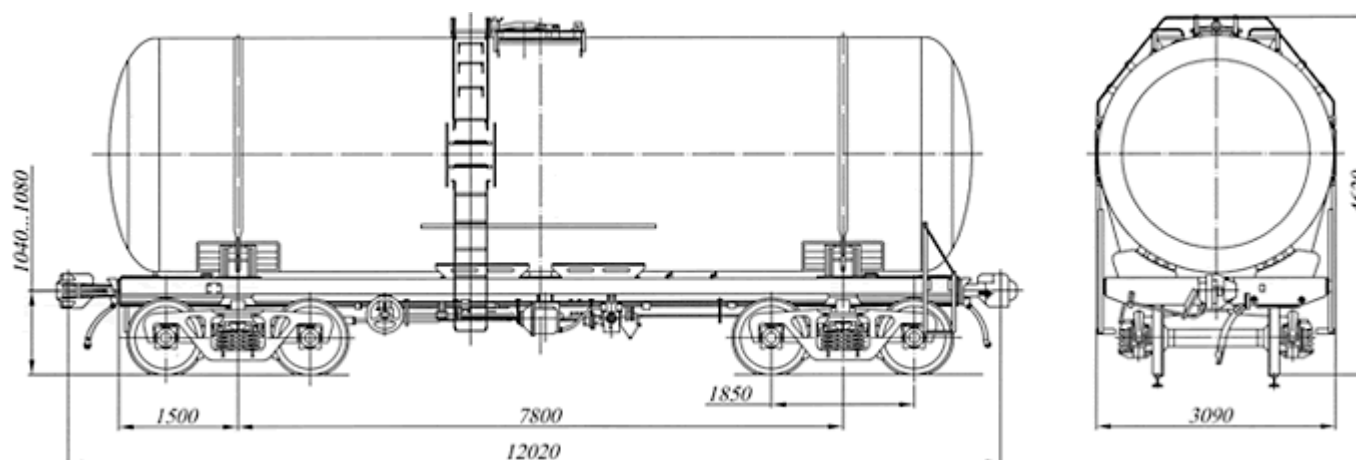
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-21



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Тип вагона	777	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,6 / 28,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м ³	73,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
по осям сцепления автосцепок	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

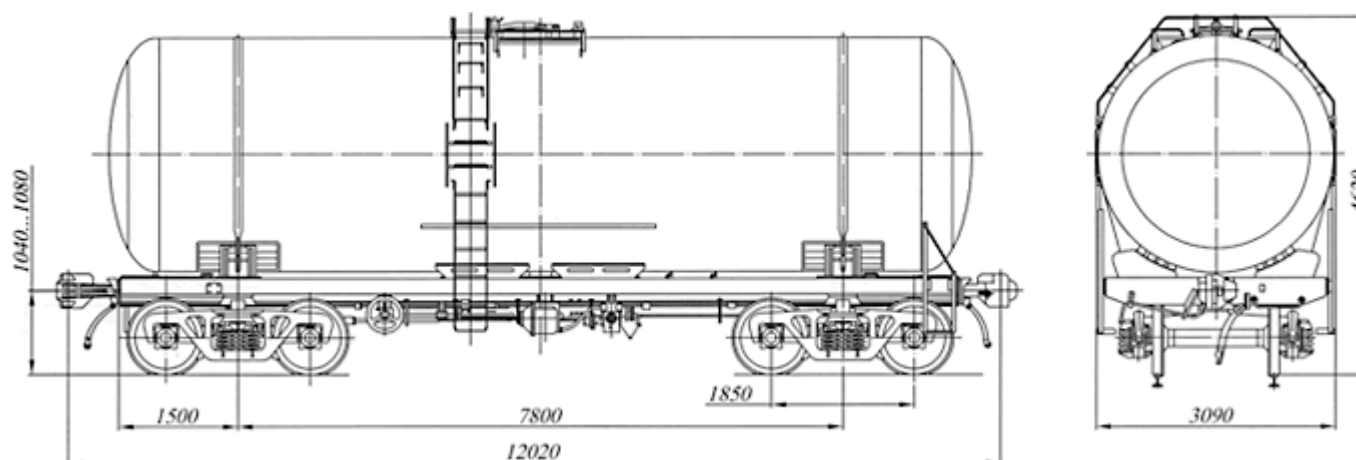
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-98



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1443-98	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 25,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	70,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

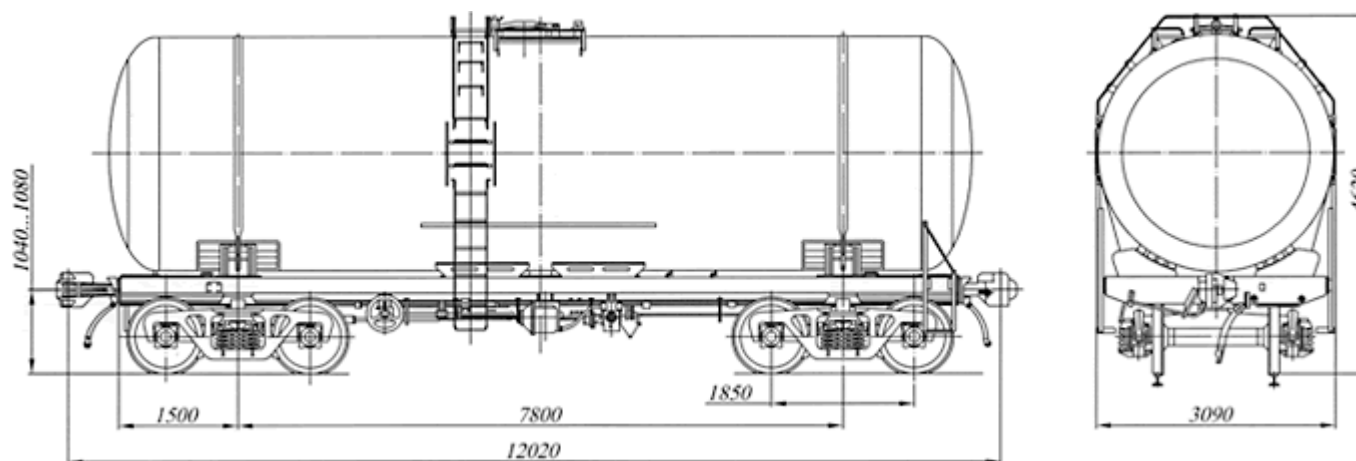
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-99



Для вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1443-99	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 27,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	70,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

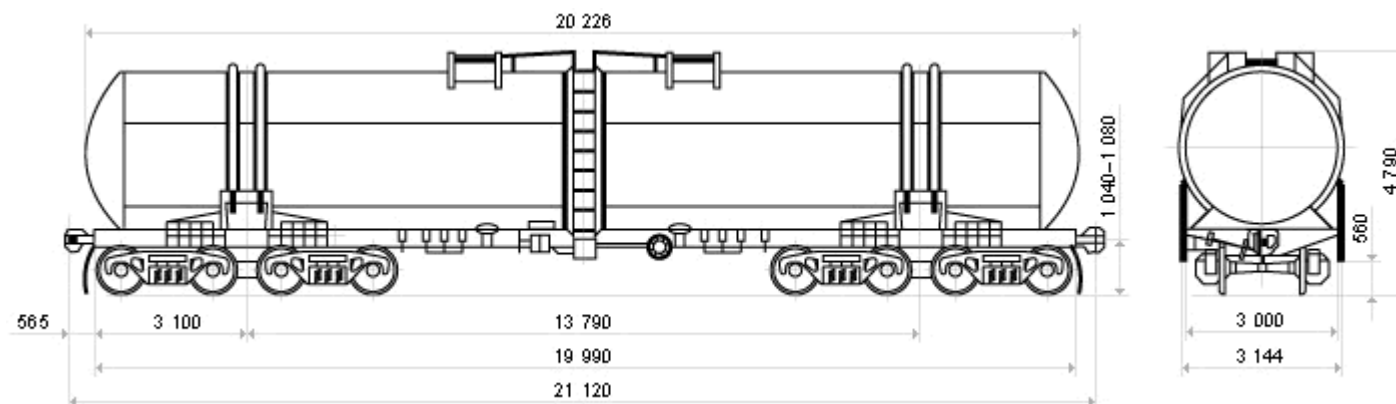
4-осная цистерна для бензина нефти, модели 15-1443-Р



Для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	53А
Модель вагона	15-1443-Р	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 26,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	72,6	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

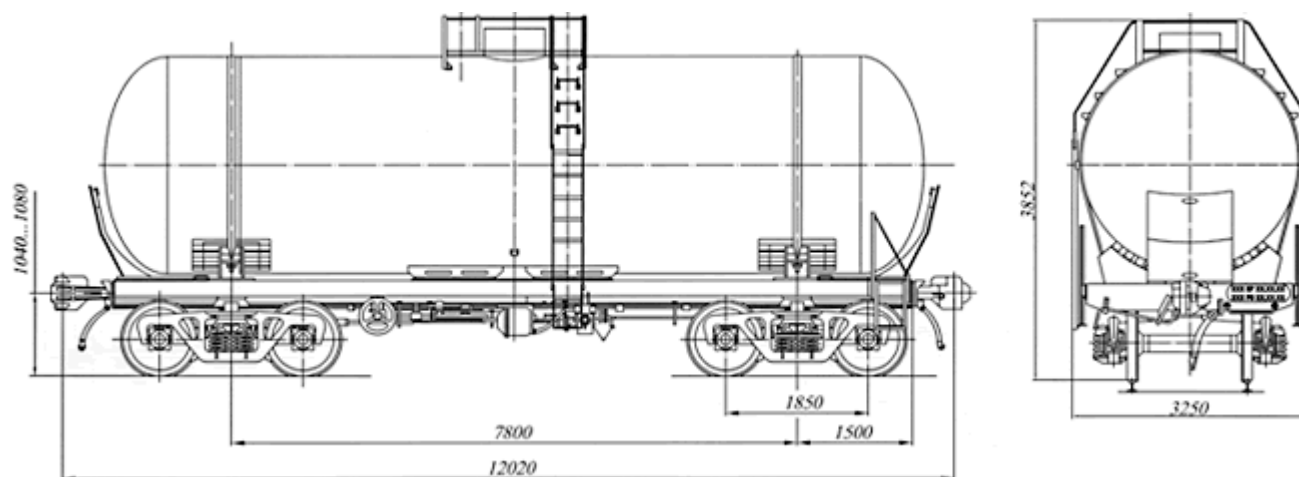
8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-1500



Для светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1500.00.000-2	База вагона, мм	13920	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.05.519-81	Высота от УГР максимальная, мм	5217	Калибровка котла	71
Модель вагона	15-1500	Количество осей, шт.	8	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	741	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	125	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	52,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН (тс)	215,8 (22)	Длина котла наружная, мм	20650	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
погонная, кН/м (тс/м)	81,23 (8,28)	Удельный объем, м³/т	1,25	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	161,6	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т			Год постановки на серийное пр-во	1988
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	21250			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	20120				

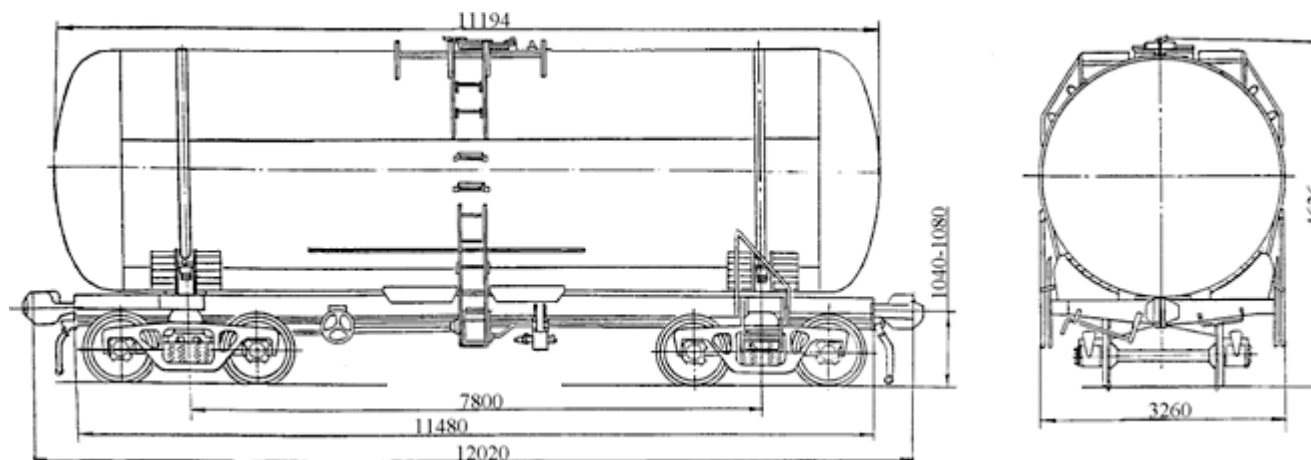
4-осная цистерна для бензина-нефти, модели 15-1520-10



Для перевозки бензина-нефти

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3250	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520-10	Высота от УГР максимальная, мм	4960	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,7 / 24,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,20 (21,02)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,73 (7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	верхний через сливо-наливные вентили	
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	нет
Габарит	1-Т	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное пр-во	1982
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

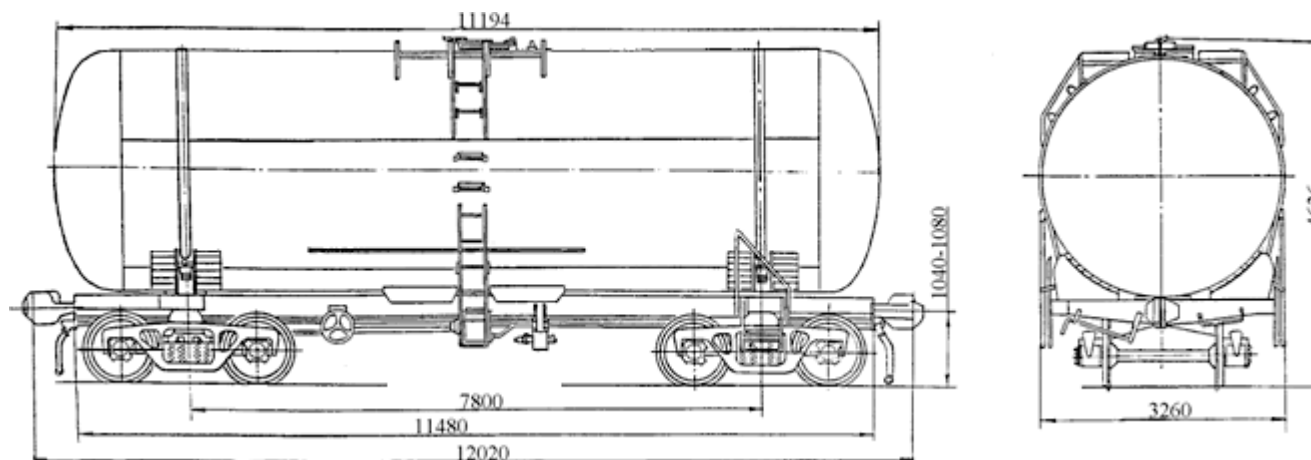
4-осная цистерна для бензина, модели 15-1547



Для перевозки бензина

Номер проекта	1547.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Калибровка котла	66
Модель вагона	15-1547	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	732	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,32 (23,4)	Длина котла наружная, мм	11194	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72)	Удельный объем, м³/т	1,26	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Длина, мм:				Год постановки на серийное пр-во	1988
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	1997
по концевым балкам рамы	11480			Возможность установки буферов	нет

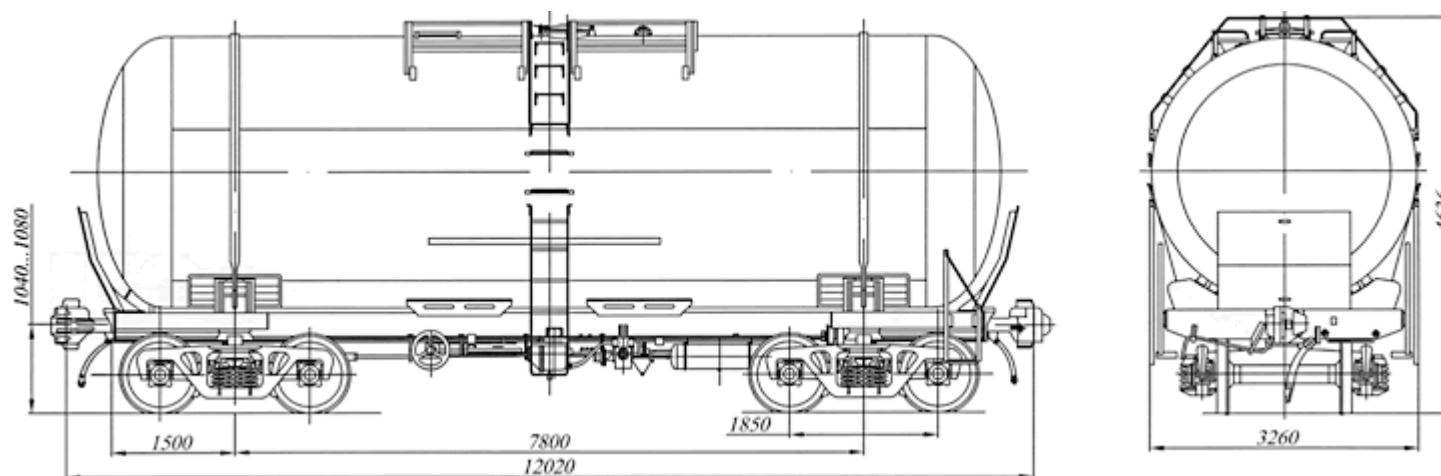
4-осная цистерна для бензина, модели 15-1547-02



Для перевозки бензина

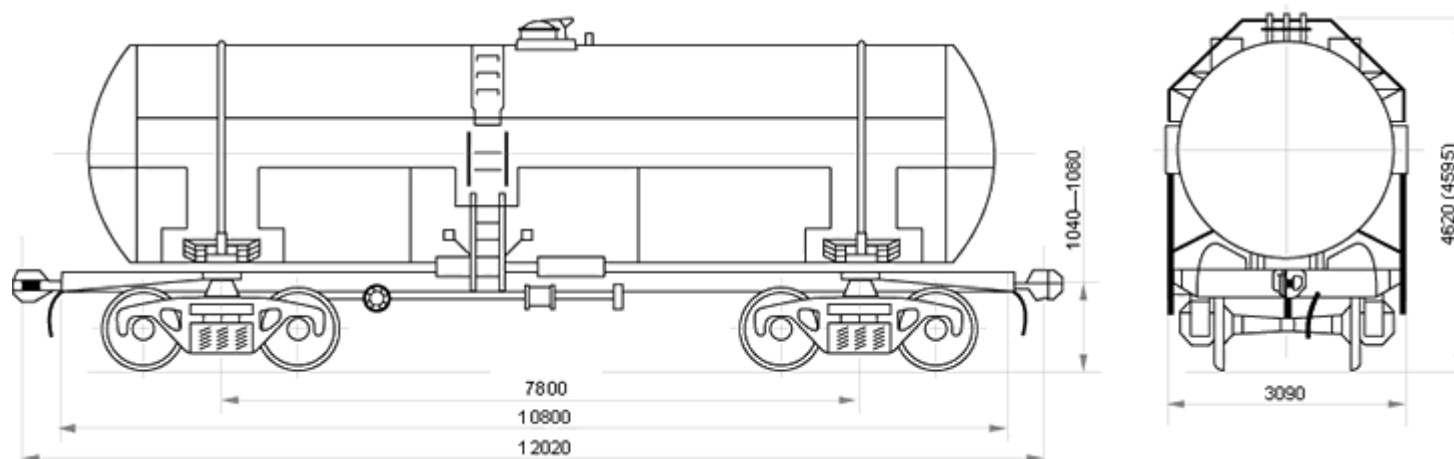
Номер проекта	1547.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1547-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	232,3 (23,7)	Длина котла наружная, мм	11194	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,3 (7,9)	Удельный объем, м³/т	1,26	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Габарит	1-BM (0-T)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1989
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1997
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	11480				
Примечание: У исполнения 15-1547-02 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции					

4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модели 15-1547-03



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов					
Номер проекта	1547.00.000-03	Габарит	1-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	База вагона, мм	7800		
Модель вагона	15-1547-03	Ширина максимальная, мм	3260	Количество верхних люков, шт.	1
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Наличие уклона котла	есть
		Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	27,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,6 (7,76)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний, слив – нижний	
Объем котла, м ³	85,6	Длина котла наружная, мм	11194	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020			Год постановки на серийное пр-во	1995
	10800			Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

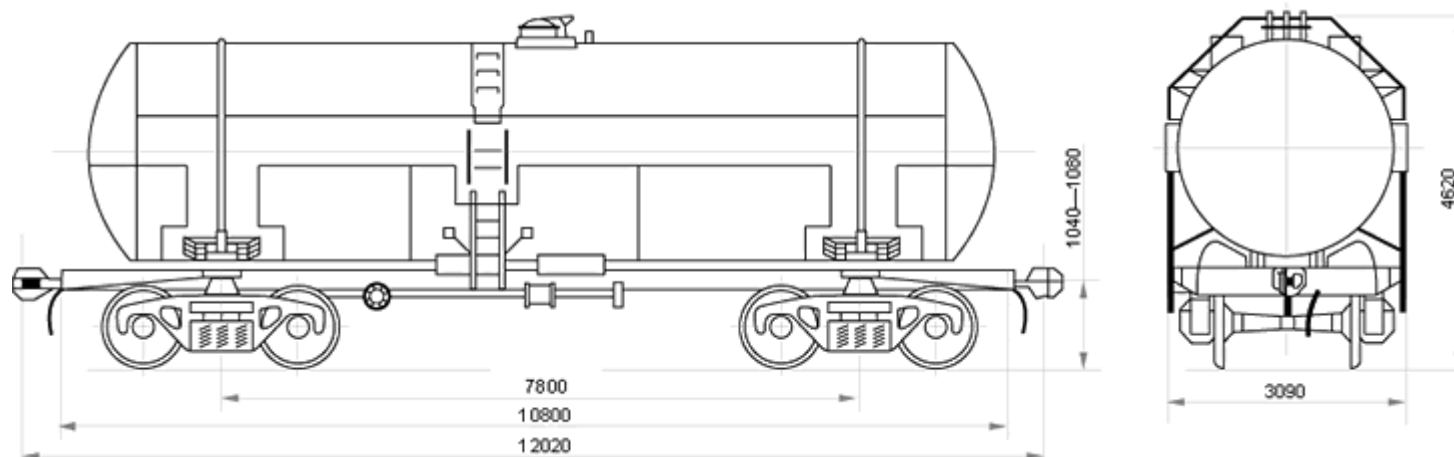
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	53
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от УГР максимальная, мм	4595	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,47	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	224 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,6(7,61)	Удельный объем, м³/т	1,04	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м³	70	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, С	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1975
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

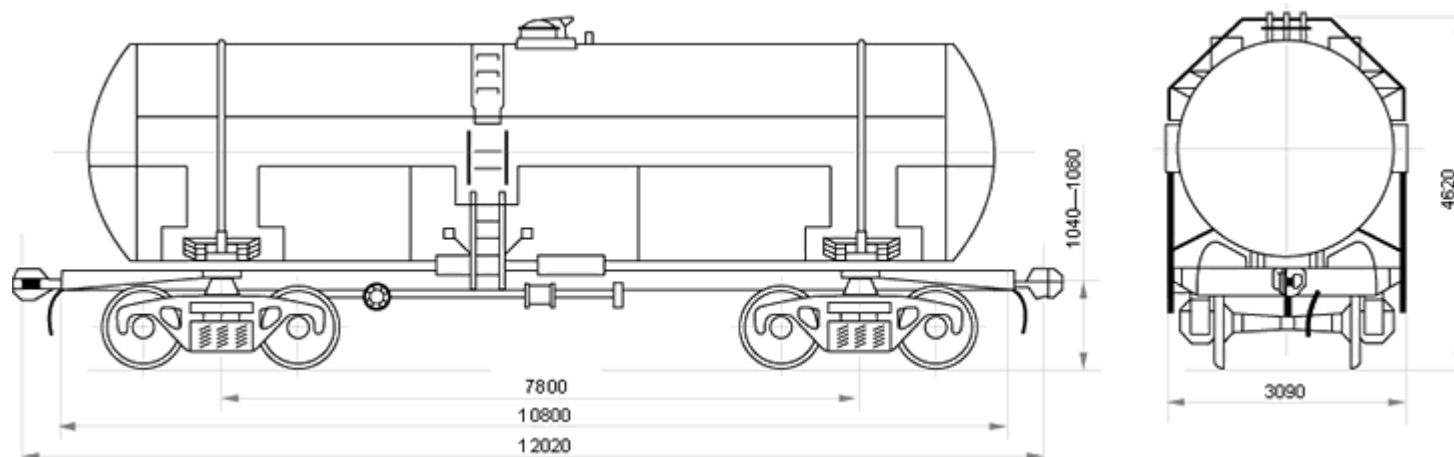
4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модель 15-1566-02



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровобогревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,9 / 24,5	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204 (20,8)	Удельный объем, м³/т	1,22	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Количество верхних люков, шт.	1	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное пр-во	1985
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

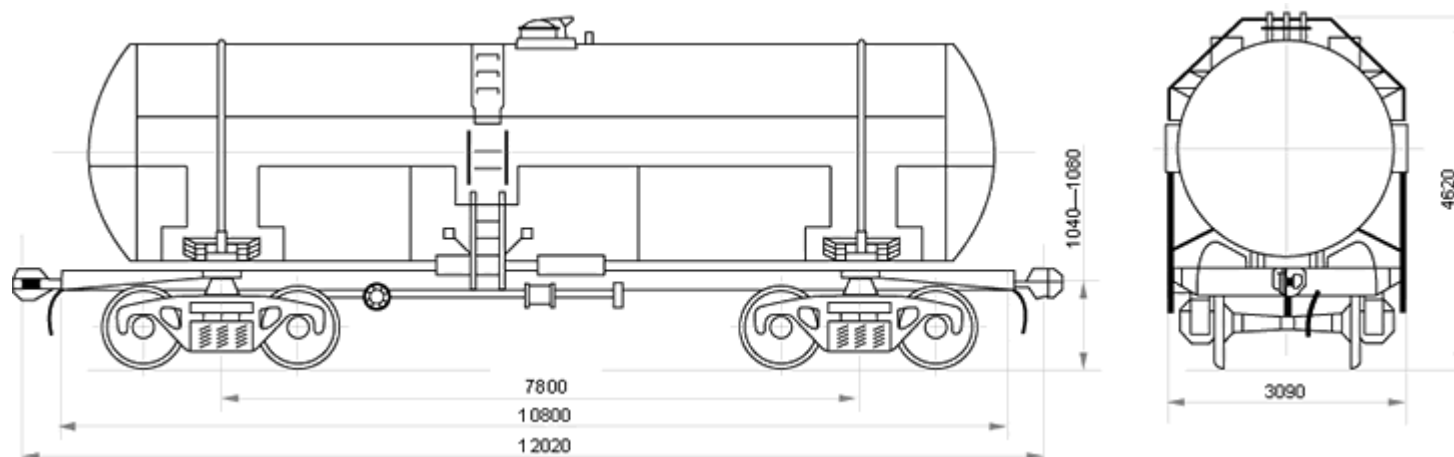
4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модель 15-1566-05



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566-05	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 25,0	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204 (20,8)	Удельный объем, м³/т	1,22	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Количество верхних люков, шт.	1	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное пр-во	1992
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

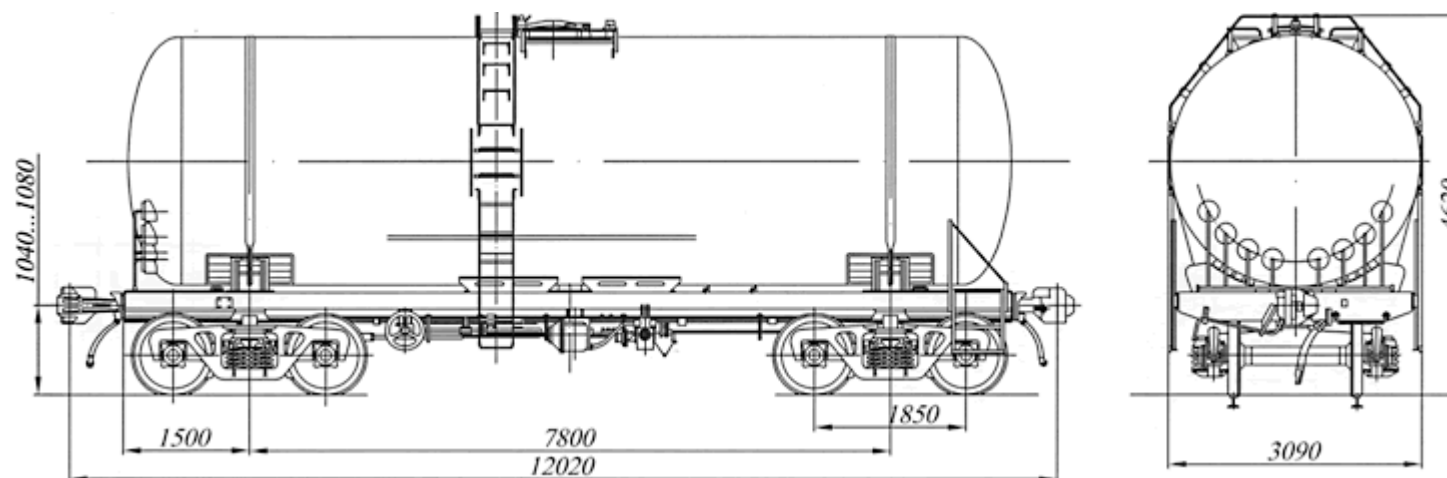
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-06



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000-06	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1566-06	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	706	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона, т	27,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

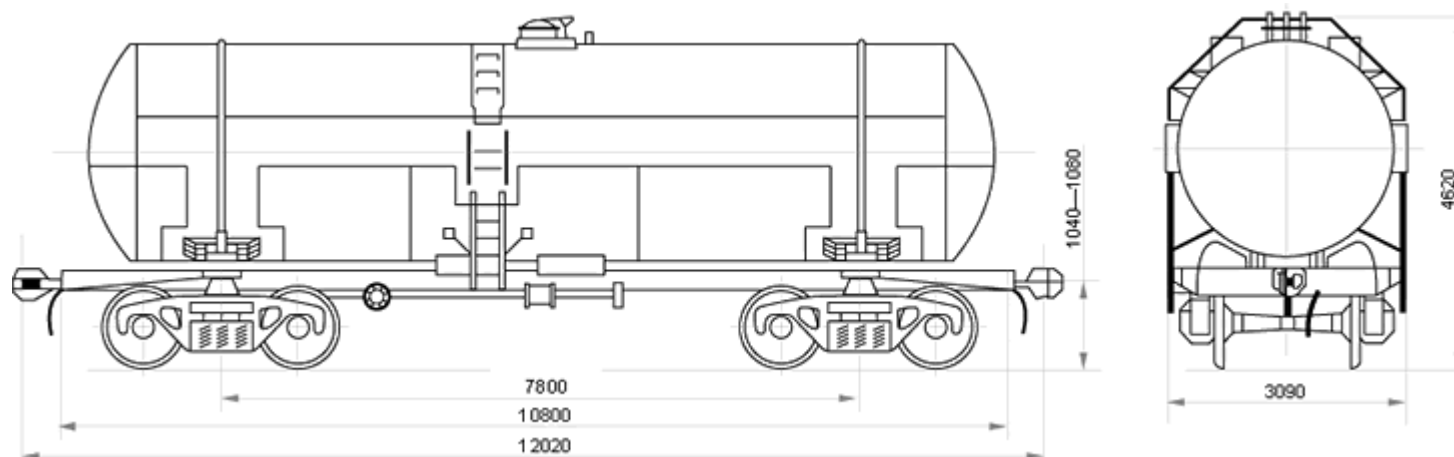
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов и битума, модели 15-1566-07



Для перевозки вязких нефтепродуктов и битума

Номер проекта	1566.00.000-06	Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	82
Модель вагона	15-1566-07	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	706	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	228,0 (23,25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив – нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,0 (7,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	71,7	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	2000
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

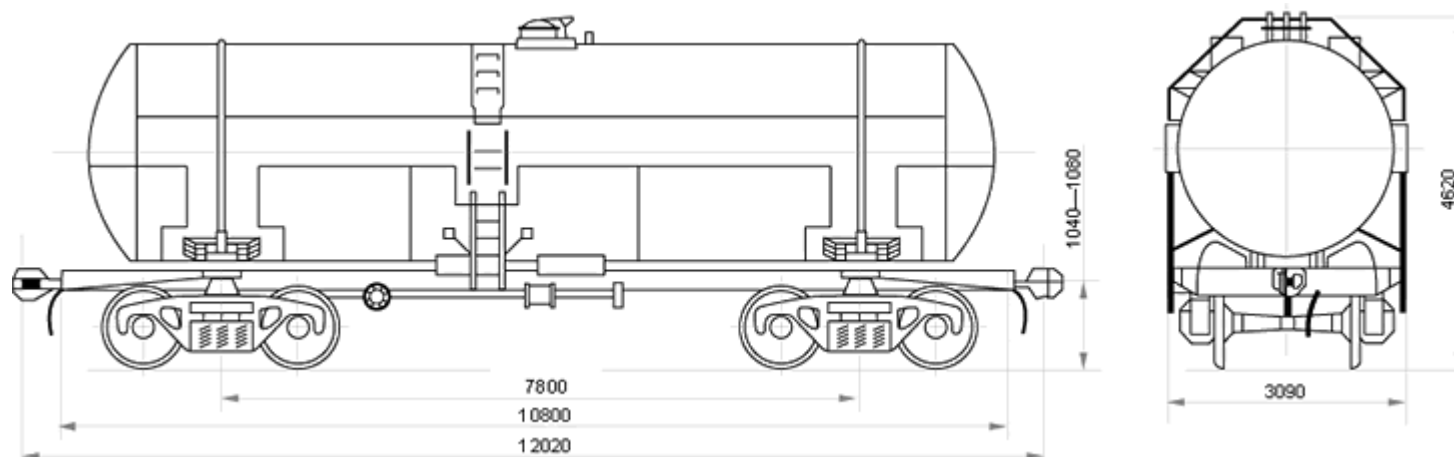
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-08



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1566-08	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	704	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,7 / 25,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив – нижний	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	1
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

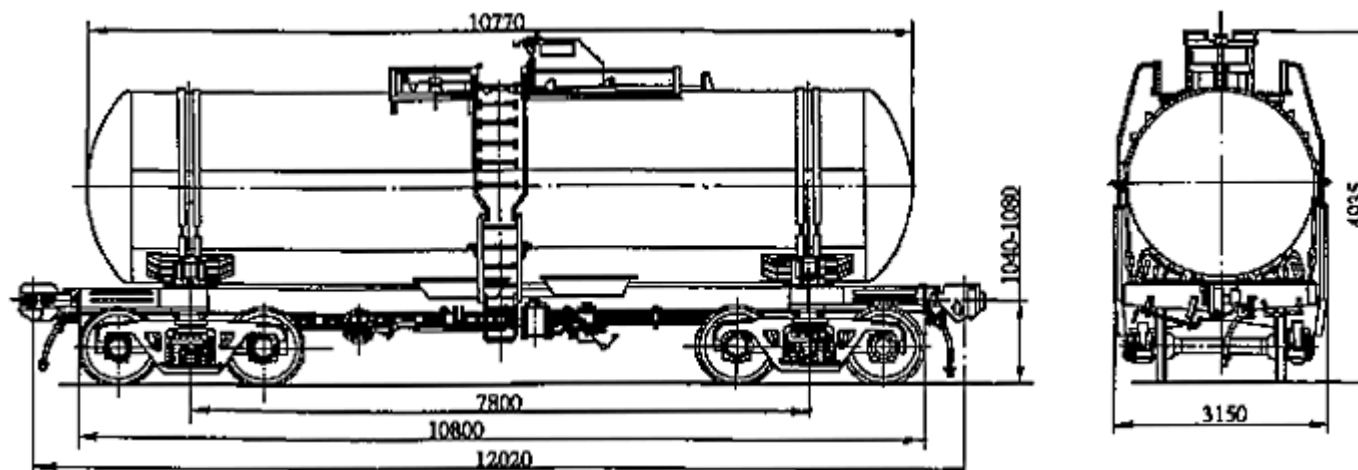
4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-98



Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1566-98	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	706	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	25,3 / 26,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	1
Объем котла, м ³	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1985
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

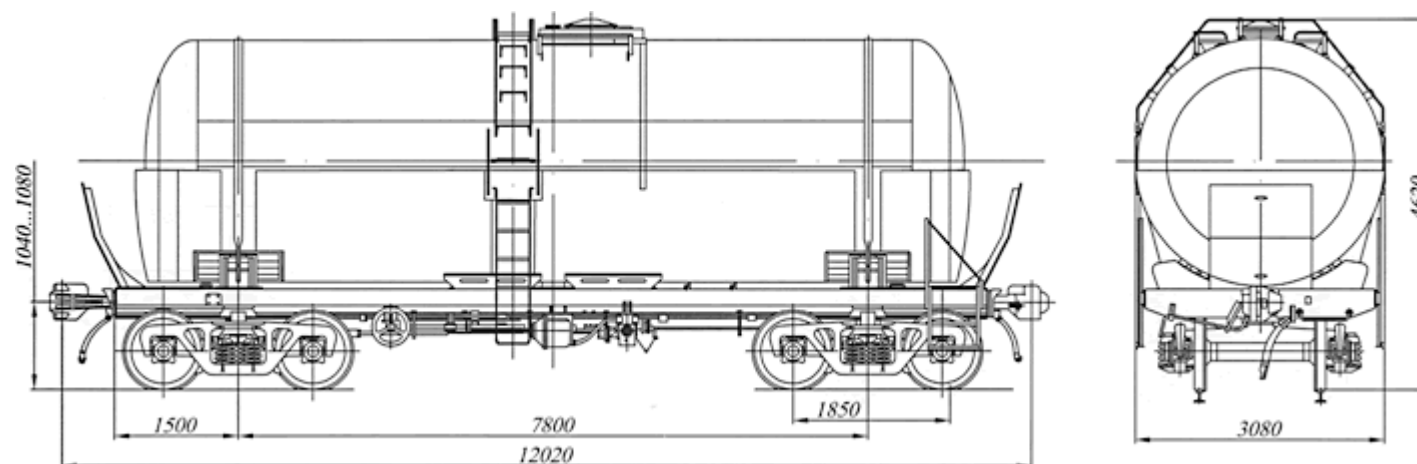
4-осная цистерна для бензина, модель 15-1572-10



Для перевозки бензина

Номер проекта	-	Высота от УГР максимальная, мм	4935	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1572-10	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	57	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 24,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	197,4 (20,13)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,68 (6,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Способ налива и слива верхний перекачиванием или вакуумнасосом	
Объем котла полный, м³	73,2	Удельный объем, м³/т	1,26		
Объем котла полезный, м³	71,7	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т			Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40 □ -50
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1983
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1990
по осям сцепления автосцепок	12020	Калибровка котла	62	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

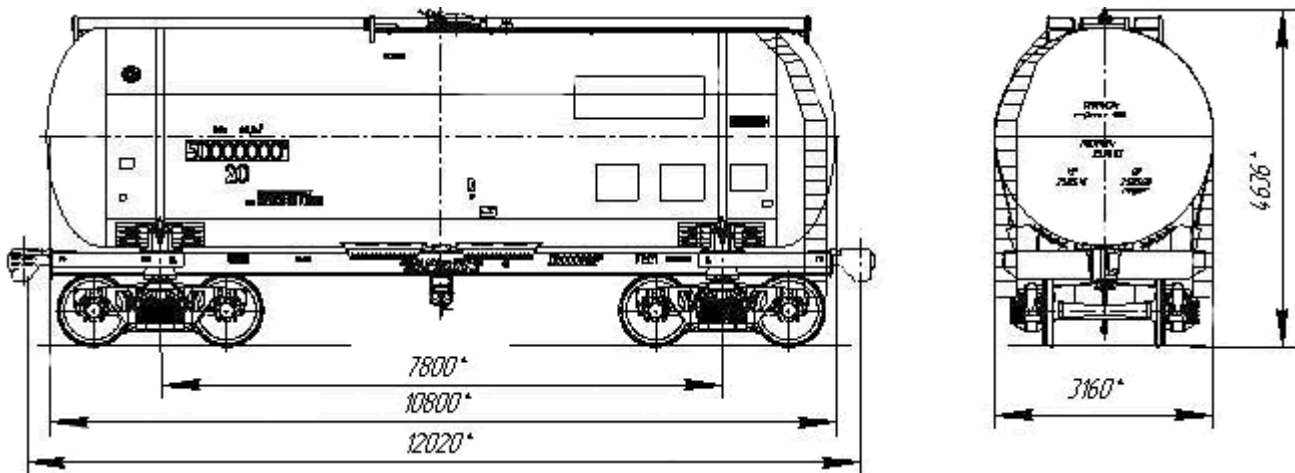
4-осная цистерна для бензина-нефти, модели 15-1608-05



Для бензина-нефти

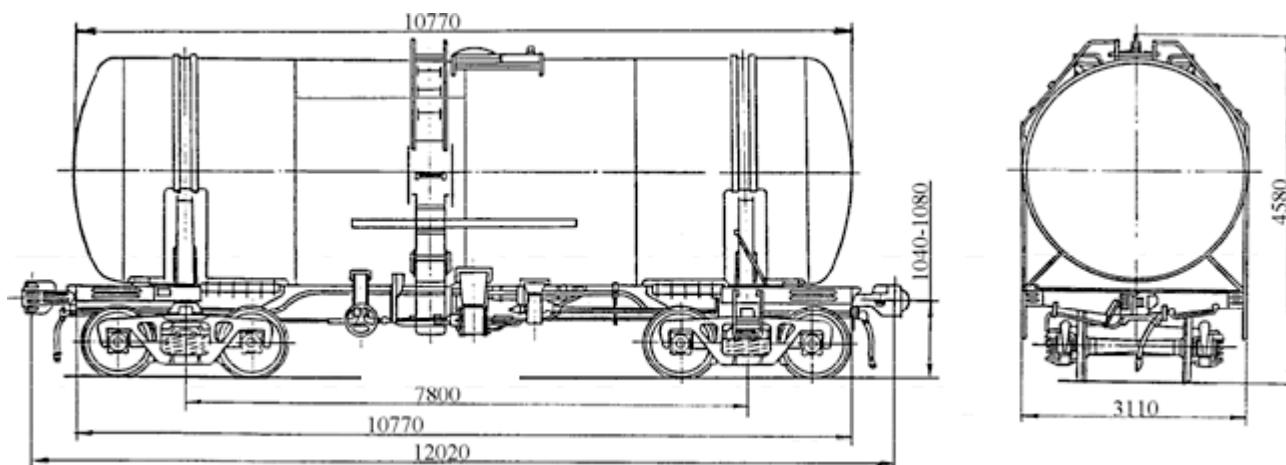
Номер проекта	-	Габарит	02-BM	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Модель вагона	15-1608-05	Ширина максимальная, мм	3080	Калибровка котла	62
Тип вагона	730	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,1 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,73)	Длина котла наружная, мм:		Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	73,0	без кожуха	10770	Кол-во внутренних лестниц	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	с кожухом	10848	Год постановки на серийное пр-во	1992
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

Переоборудование котлов четырехосных вагонов-цистерн для перевозки метанола для перевозки нефтепродуктов, модели 15-1610-03



Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	4467-03.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-014-44297774-2004	База вагона, мм	7800	Объем котла, м³:	
Модель вагона	15-1610-03	Длина, мм:		полный	85,6
Изготовитель	ВЧД-3 Гор-Сорт Гор.ЖД	по осям сцепления автосцепок	12020	полезный, не более	83,9
Тип вагона	732	по концевым балкам рамы	10800	Диаметр котла внутренний, мм	3200
Грузоподъемность, т	66,0	Ширина максимальная, мм	3180*	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,5 / 25,0	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4638	Калибровочный тип котла	66
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2004
	статическая нагрузка, кН(тс)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

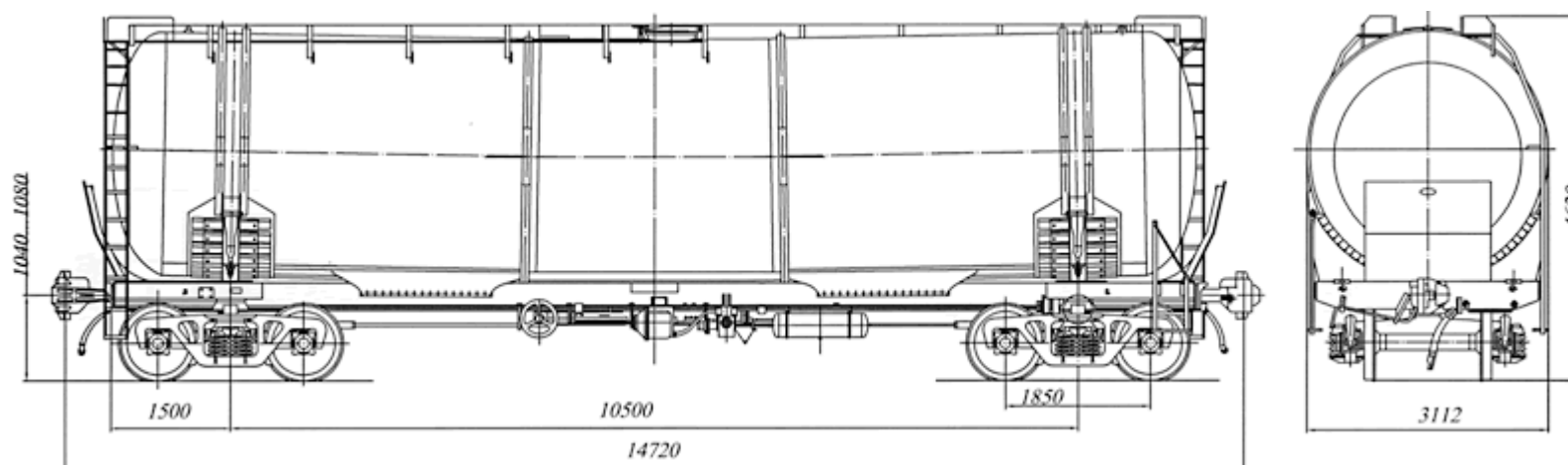
4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-1672



Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1672.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1672	Высота от УГР максимальная, мм	4580	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,05 (21,025)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,5 (6,99)	Удельный объем, м³/т	1,4	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	85,6	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10770				

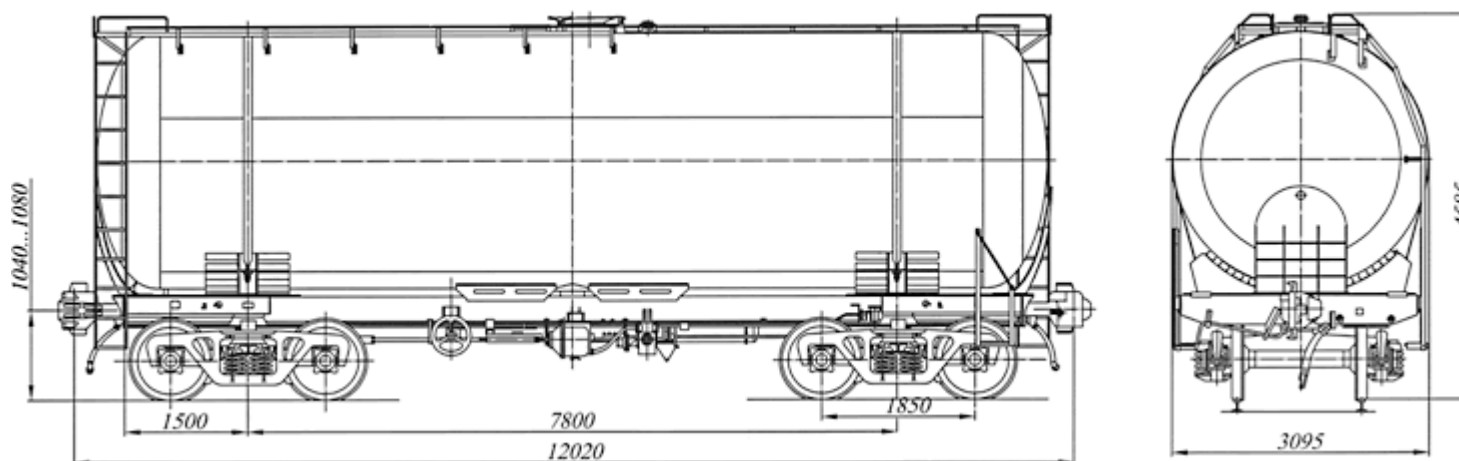
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1727



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1727.00.000	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-525-2002	Ширина максимальная, мм	3112	Наличие уклона котла	есть
Модель вагона	15-1727	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	63,5 (6,35)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	27,5	Длина котла наружная, мм	13720	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2005
Габарит	02-ВМ			Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	14720	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)		
по концевым балкам рамы	13500				

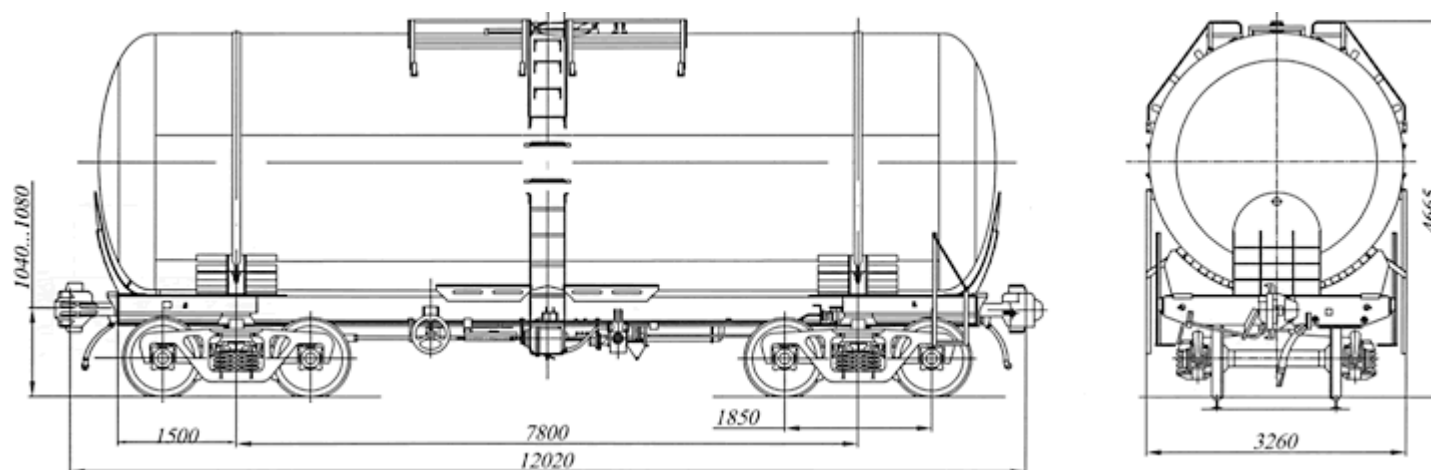
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1754



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1754.00.000	Габарит	02-BM	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-557:2005	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	100
Модель вагона	15-1754	Ширина максимальная, мм	3095	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4585	Наличие системы разогрева	нет
Код особенности модели	748	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовобщемаш»	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3060	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,8 (7,78)	Длина котла наружная, мм:	11200	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	79,2	Условное рабочее давление в котле (по		Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,53 (5,3)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

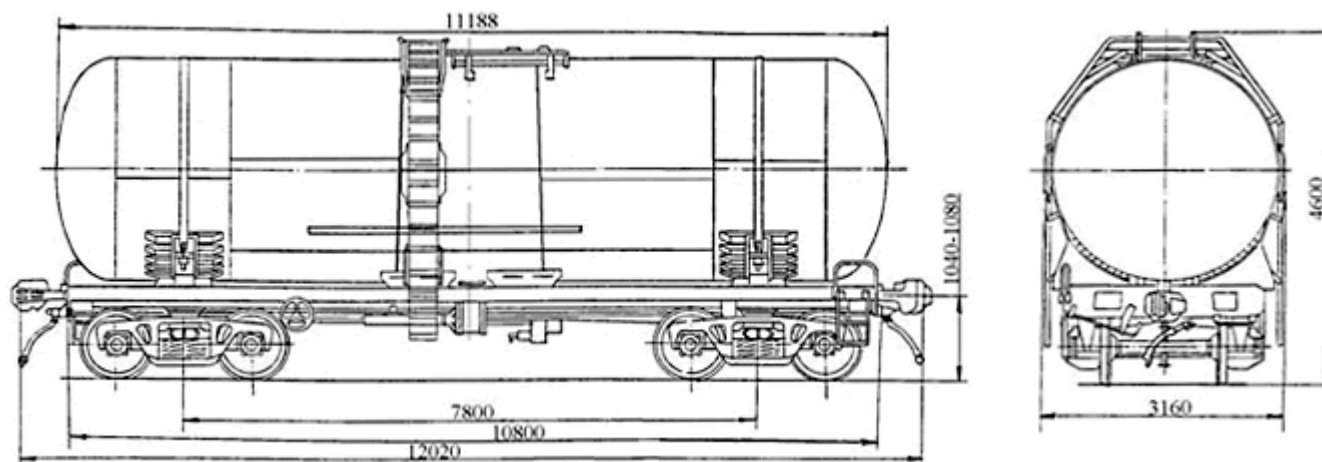
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1755



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1755.00.000	Габарит	1-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-557:2005	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	101
Модель вагона	15-1755	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	0	Высота от УГР максимальная, мм	4665	Наличие системы разогрева	нет
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовобщемаш»	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,0 (7,8)	Длина котла наружная, мм:	11200	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	86,5	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,53 (5,3)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

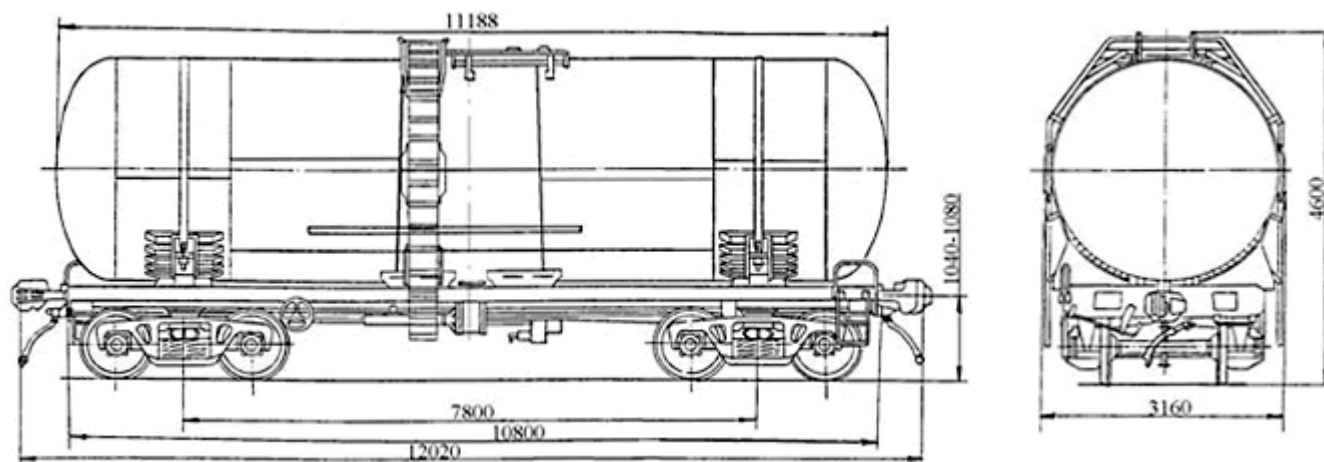
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103



Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м³, кроме вязких

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Модель вагона	15-5103	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,45	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Длина котла наружная, мм	11153	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	75,5	Удельный объем, м³/т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1997
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного пр-ва	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

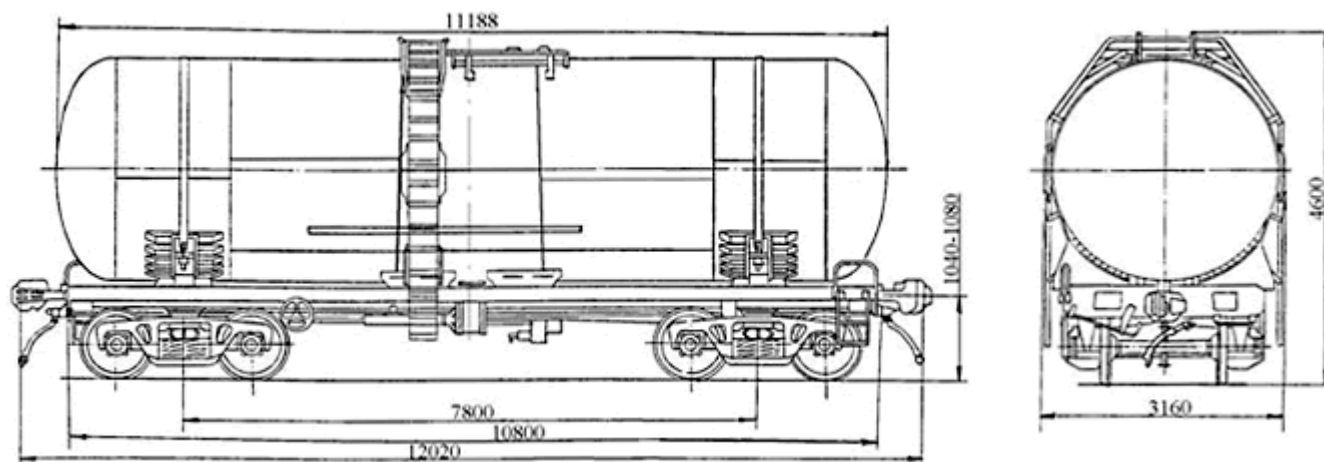
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103-01



Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м³, кроме вязких

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Калибровка котла	80
Модель вагона	15-5103-01	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	26,73	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	72,44	Удельный объем, м³/т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1998
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного пр-ва	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

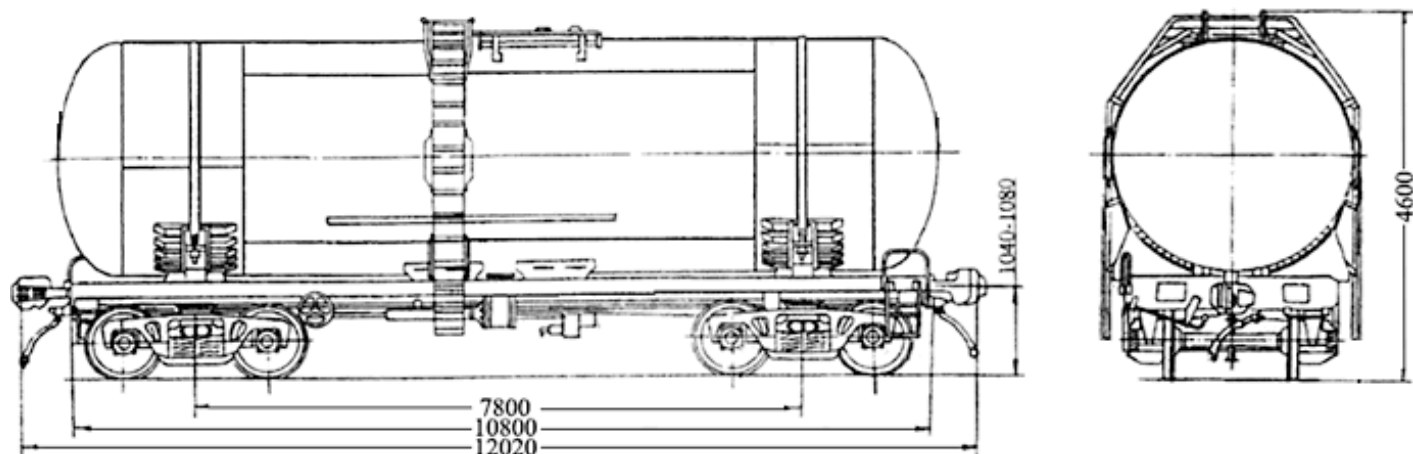
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103-02



Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м³, кроме вязких

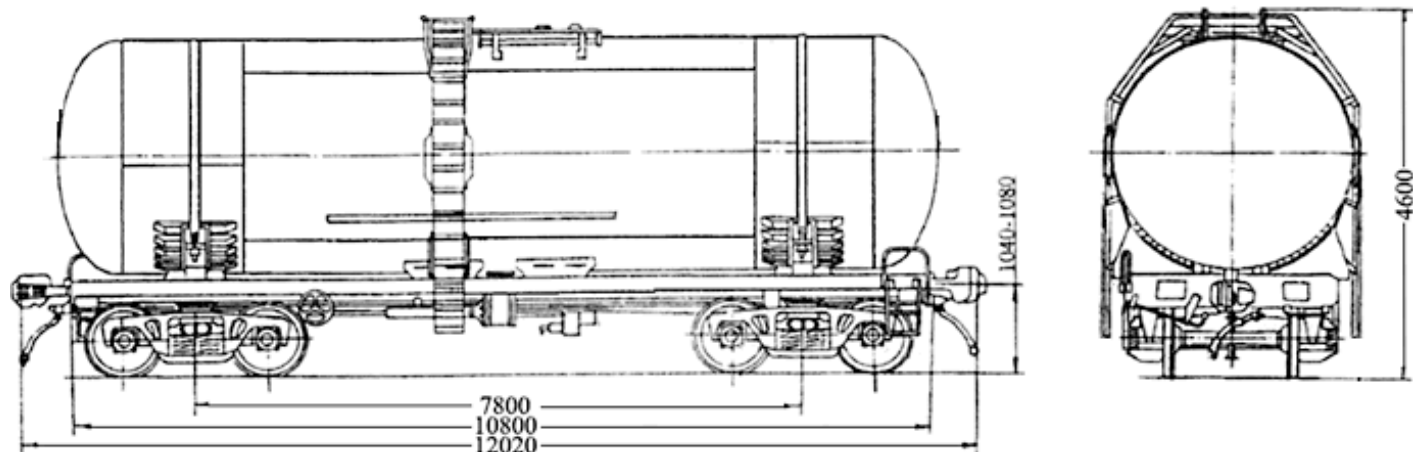
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Модель вагона	15-5103-02	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	67	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	26,45	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Длина котла наружная, мм	11153	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	75,5	Удельный объем, м³/т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	2000
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного пр-ва	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-5103-05



Для перевозки нефтепродуктов					
Номер проекта	5103.00.00.000-05	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Ширина максимальная, мм	3091	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-5103-05	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	26,95 / 27,5**	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м³	76,3	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м³/т	1,12	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,51 (5,2)	Год постановки на серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного пр-ва	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет
** Величина параметра приведена при использовании котла 5103.01.00.000-05					

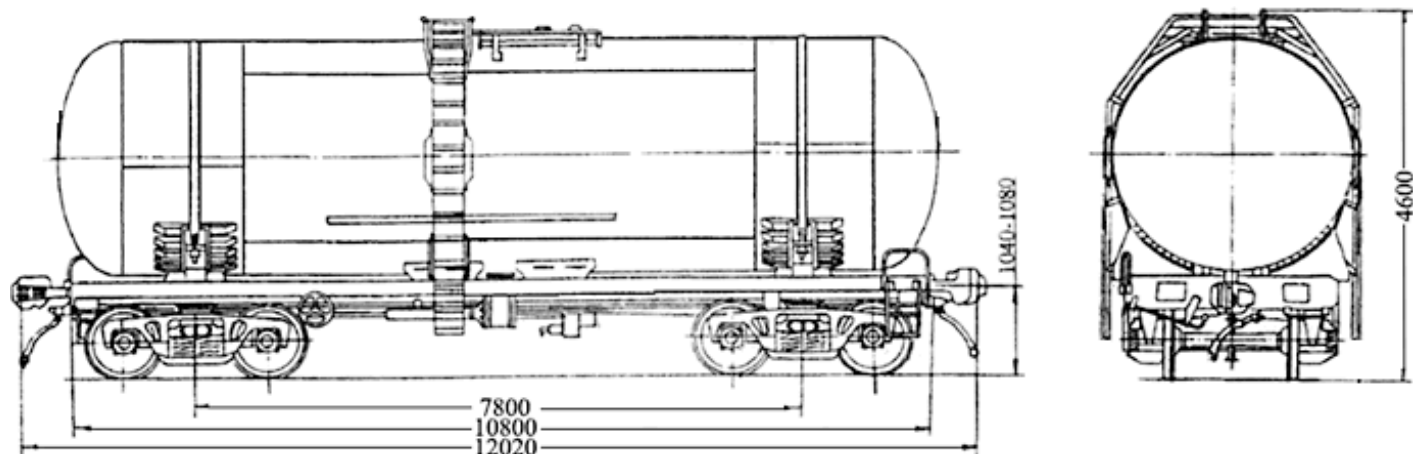
4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-5103-06; 15-5103-07



Для перевозки нефтепродуктов

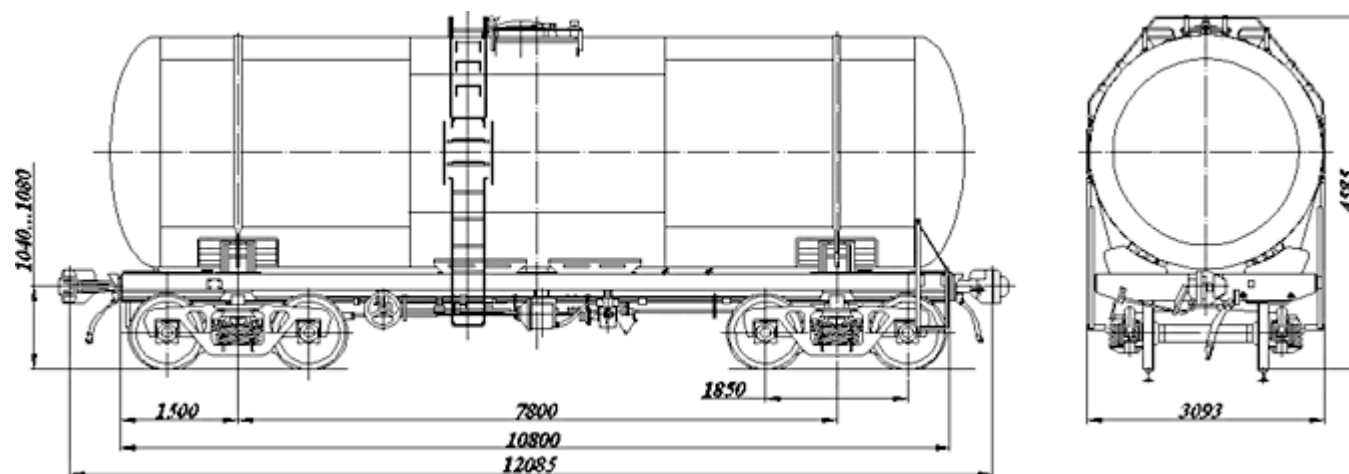
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,51 (5,2)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	105; 106
Модель вагона	15-5103-06; 15-5103-07	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,4 / 28,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м ³	76,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2007
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

**4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов,
модели 15-5103-20 и 15-5103-25; 15-5103-26 ;15-5103-27; 15-5103-28; 15-5103-29; 15-5103-31; 1 5-5103-33**



Для перевозки вязких нефтепродуктов					
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,51 (5,2)
Тип вагона	706	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	79 и 86
Модель вагона	15-5103-20 и 15-5103-25	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,4/28,0 и 26,4/28,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м ³	76,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	1997 и 1998
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

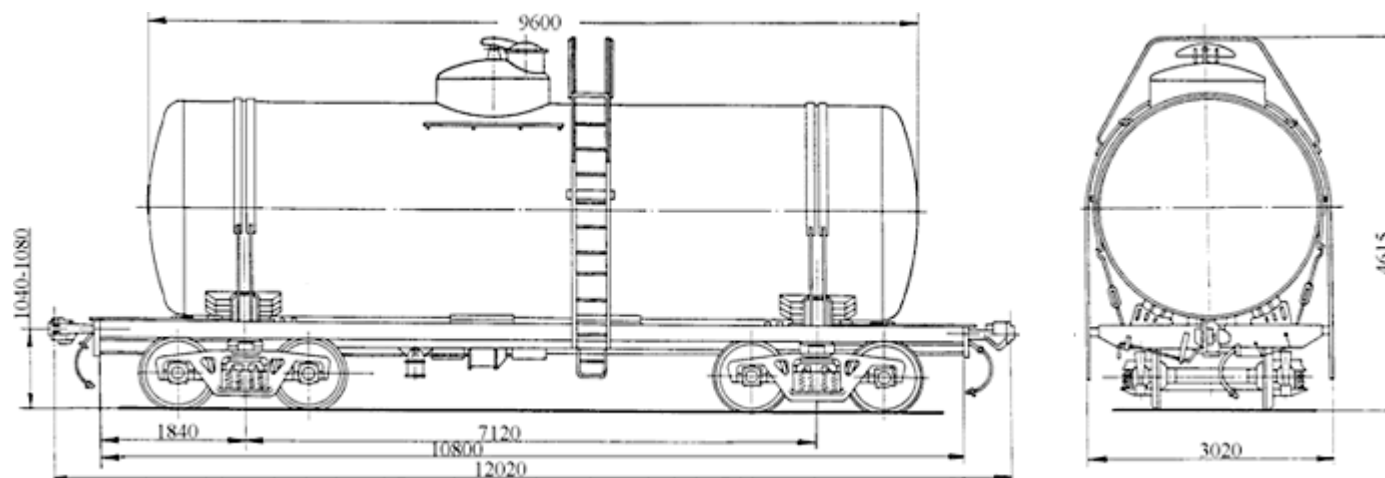
4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-9735



Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	4450.03.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Внешнее избыточное давление по регулировке впускного клапана, МПа (кг/см ²)	0,015 (0,15)
Технические условия	ТУ 3162-003-44297774-93 ТУ 3182-003-44297774-2003	База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа(кг/см ²)	0,55 (5,5)
Модель вагона	15-9735	Ширина максимальная, мм	3093	Количество секций котла, шт	1
Изготовитель	ОАО «Салаватнефтемаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4585	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	25,9	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)	227 (23,2)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Калибровочный тип котла	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. - впускного клапана	есть
Объем котла полный, м ³	73,66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полезный, м ³	72,18	Длина котла наружная, мм:	10944	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Уклон котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	2003
по осям сцепления автосцепок	12085	Избыточное давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кг/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

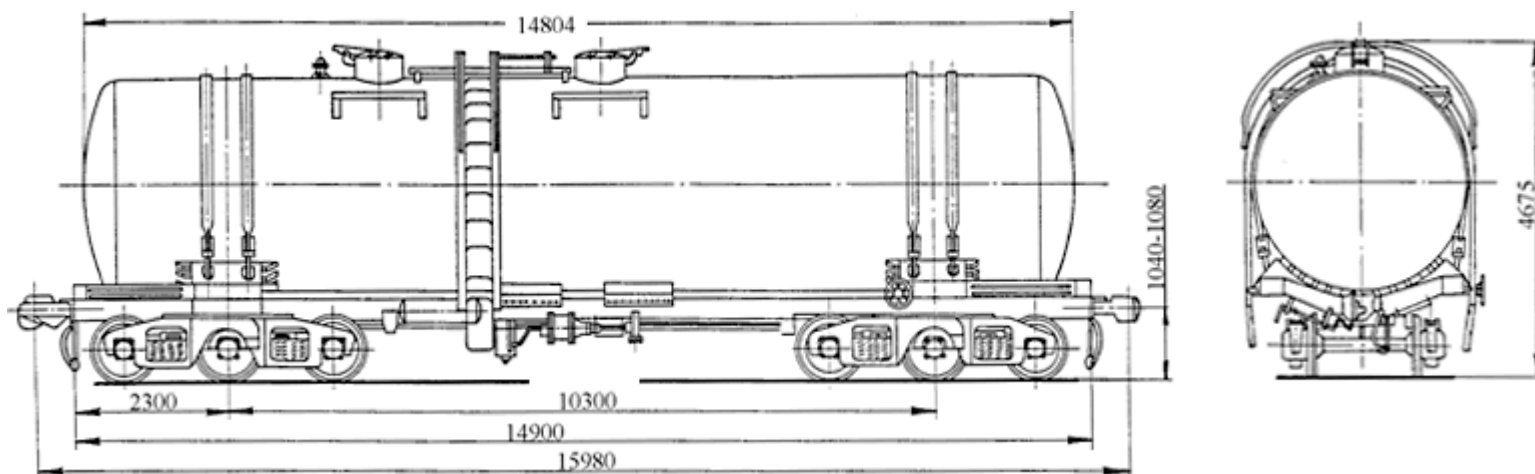
4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 50 м³, модель 15-Ц862



Для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	-	База вагона, мм	7120	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	16
Модель вагона	15-Ц862	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	712 или 720	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	50	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	181,3 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	60,8 (6,2)	Длина котла наружная, мм	9600	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	50	Удельный объем, м ³ /т	1,0	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1953
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1960
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

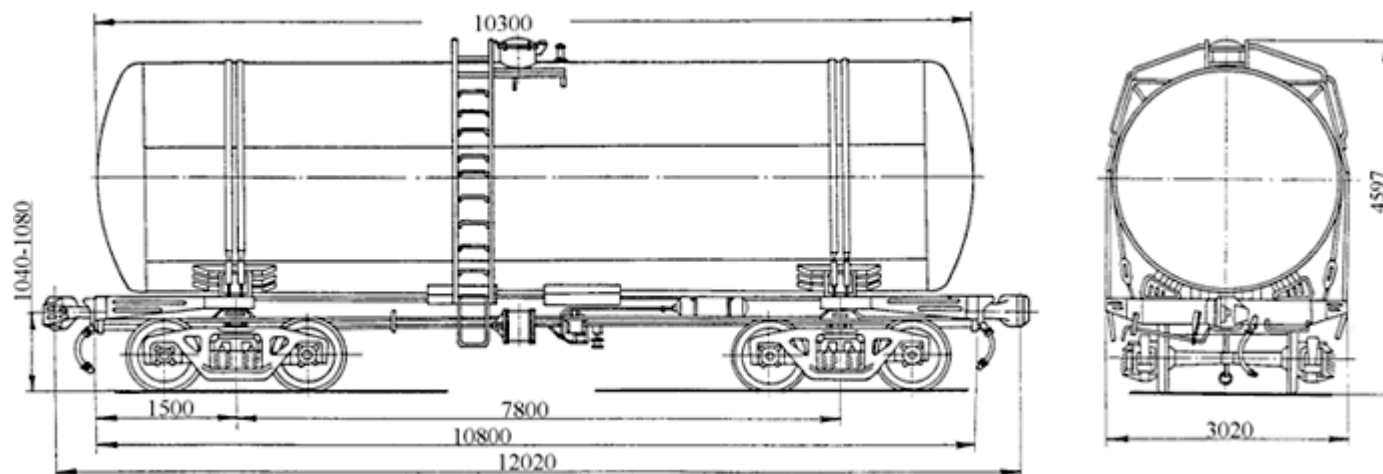
6-осная цистерна для нефти и бензина, модель 15-Ц865



Для бензина и нефти

Номер проекта	808.00-1	База вагона, мм	10300	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	808-ТУ-1	Высота от УГР максимальная, мм	4675	Калибровка котла	61
Модель вагона	15-Ц865	Количество осей, шт.	6	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Тип вагона	364	Модель 3-осной тележки	18-102	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	90	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	36	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	205,8 (21)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Длина котла наружная, мм	14804	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	101	Удельный объем, м ³ /т	1,1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	2	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	15980				
по концевым балкам рамы	14900				

4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-Ц863 и 15-Ц863-80



Для перевозки бензина и нефти					
Номер проекта	890.00.000	Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по рег-ке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)
Технические условия	ТУ 24-1-122-69	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление, создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Модель вагона	15-Ц863 / 15-Ц863-80	Объем котла, м ³	61,2	Калибровка котла	25
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	База вагона, мм	7800	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	720	Высота от УГР максимальная, мм	4597	Наличие теплоизоляции	нет
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,1 / 23,3	Наличие переходной площадки	нет	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	203,5 (20,77) / 208,9 (21,30)	То же с ручным тормозом	нет	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,91) / 67,89 (6,93)	Наличие стояночного тормоза	есть	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Год постановки на серийное пр-во	1957 / 1964
	по осям сцепления автосцепок	Длина котла наружная, мм	10300	Год снятия с серийного производства	1989 / -
	по концевым балкам рамы	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
	ширина максимальная	Уклон котла к сливному прибору	есть		